

名校錄取通知書暗藏「宇宙級浪漫」

科技創新融匯時代風尚 創意巧思蘊納校史風雲

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻、王欣欣 北京、哈爾濱報道）哈爾濱工業大學的太空「金」鑰匙、中國人民大學的校徽盲盒+需自己組裝的立體書立、北京科技大學「鋼的書」寓意好運槓槓的……2024年全國高考落下帷幕，分數尚未出爐，不少內地知名高校就已陸續「上新」本科錄取通知書。一份份沉甸甸的錄取通知書，傳遞着大學厚重的歷史、文化與情懷，既充滿創意巧思又飽含深情期許。對此，不少網友表示，這是創意和科技的結合，充滿藝術感，亦是文化傳承的創新，注重紀念意義和時代意義。

人民大學：「盲盒+書立+AR」心意滿滿

中國人民大學的新版本科錄取通知書採用立體函匣式設計，函匣上用燙金線描摹出學校不同歷史時期的標誌性建築，如寶塔山下陝北公學窯洞、華北聯合大學教學樓、華北大學禮堂、中國人民大學老校區等，講述了人大從戰火中走來的光榮校史。轉動齒輪，中關村立德樓、《新路》雕塑、通州圖書館、學生事務中心樓群、蘇州開太樓等人大新時期各校區標誌性建築景觀一一呈現。

函匣中，有三份新入學禮：第一份是校徽盲盒。據悉，不同歷史時期的校徽紀念章將以盲盒的形式隨機贈送，同時每一枚徽章都刻有「2024級新生紀念」字樣。第二份入學禮是人大立體書立，需要新生自己組裝。組裝好的書立內部是四幕立體畫卷，講述着一代代先鋒闖將始終與黨和國家同呼吸、共命運的動人故事。拼合完畢，新生還可以用AR模式掃描認證新生身份，聆聽校友創作的歌曲。每名新生還將獲得人大老校長成仿吾編著的《戰火中的大學——從陝北公學到人民大學的回顧》，書頁上是學校黨委書記張東剛、校長林尚立對2024級新生的專屬寄語。

哈工大：「金」鑰匙送出「獨特驚喜」

不少理工科大學的錄取通知書更是科技感滿滿。哈爾濱工業大學的錄取通知書不僅承載着學子對傳



◆中國人民大學2024年錄取通知書套裝。 網上圖片



◆北京科技大學的錄取通知書。 網上圖片



◆中國海洋大學新版錄取通知書禮盒。 網上圖片



◆哈爾濱工業大學錄取通知書全套展示。 香港文匯報哈爾濱傳真

承知識與探索學術的期待，更搭載了一份獨特的驚喜——一把「金」鑰匙。這把鑰匙可謂科技含量滿滿：以太空金屬材料3D打印、拋光而成，並由曾用於空間站對接的技術完成表面鍍層。除了「金」鑰匙和錄取通知書，還有以傳統色和學校元素設計的福袋、禮袋，代表着學校對學子的祝福。

「考上哈工大學習航空航天相關專業是我高一時就立下的目標，去年看到大哥哥大姐姐拿到的那麼高科技又浪漫的錄取通知書，我真的太羨慕了，希望今年我能夢想成真，拿到『金』鑰匙！」2024級考生郭立維興奮地對香港文匯報記者說。該校本科生招生辦公室主任邢朝霞表示，「這把鑰匙的材質，我們稱為『未來的合金』，它是一把鈦合金的

鑰匙。我們希望同學們在入校之前，就能收到哈工大的一份獨一無二且硬核的禮物，這份硬核包含了哈工大的科技實力。每年我們都會有不一樣的技術注入進來，同學們也可以將這份獨一無二一直保留下來。」

北科大：「蟬翼鋼」寓意好運槓槓

另據內地媒體報道，北京科技大學今年將繼續推出「5G鋼」錄取通知書，「5G鋼」由北科大團隊研發，又稱「蟬翼鋼」，堅硬如鋼、柔韌如紙，厚度堪比普通A4紙、最薄的只有0.07毫米。科研團隊解決了高品質超薄低碳鋼生產的多項「卡脖子」技術，創下連軋機組鋼帶厚度世界最

薄的紀錄。有網友表示，「收到這份『鋼鋼』的錄取通知書，好運必須槓槓的！」

中國海大：眾多關鍵詞彙成百年印記

另外，為慶祝建校100周年，中國海洋大學對2024年的本科錄取通知書做了全新改版，首次採用禮盒套裝樣式。該禮盒汲取與海大息息相關的標誌性元素，如學校徽標、校訓、特色建築、「東方紅3」船、海大人（OUCer）及建校100周年視覺識別系統等，從該校精神到美景再到辦學成就等眾多關鍵詞彙構成專屬海大的百年印記。學校還為新生們貼心準備了各種將學校文化與現代設計巧妙融合的文創產品。

逾40機構打造「灣區自然教育市集」

香港文匯報訊（記者 方俊明 惠州報道）粵港澳三地合辦的「第五屆粵港澳自然教育講壇」14日在廣東惠州舉辦。廣東省林業局表示，目前粵港澳三地已建立常態化合作交流機制；已認定「省級自然教育基地」達115個，實現廣東21個地級市全覆蓋。香港漁農自然護理署透露，今年香港推動「綠色旅遊」促進自然教育發展，已設「香港生物多樣性資訊站」；現時香港郊野公園增至25個，香港紅花嶺郊野公園與深圳梧桐山風景區形成生態廊道，促進港深兩地生態融合。

此屆講壇以「灣區築夢 自然賦能」為主題，由廣東省林業局、香港漁農自然護理署、澳門市政署聯合主辦。其間，40多家自然教育機構聯合打造「灣區自然教育市集」，推動自然教育差異化、多元化發展。該市集不僅有各樣的候鳥圖集、動物模型、昆蟲標本，以及動物植物觀察辨認、中草藥介紹，還有面部彩繪、劇本遊戲等，讓民眾身臨其境感受自然教育魅力與風采。

促港深兩地生態融合

廣東省林業局局長陳俊光表示，粵港澳自然教育講壇活動以主旨演講、圓桌互動研討為抓手，以自

然教育市集為亮點，深化粵港澳三地合作，為更多人提供「沉浸式」自然教育體驗之旅。下一步，廣東將充分發揮粵港澳大灣區的平台優勢，借鑒香港、澳門自然教育的先進理念，在活動策劃、人才培養、產業發展等方面加強粵港澳交流合作，建設一批高品質自然教育基地、自然教育徑，開發一批優質課程、品牌活動和文創產品，助力大灣區高質量發展。

香港漁農自然護理署助理署長葉彥表示，目前香港現有25個郊野公園。其中，位於香港東北部的紅花嶺郊野公園，與深圳梧桐山風景區的山脈相連，形成連接兩地的生態廊道。將與深圳市有關當局合作，加強資訊交流和專項研究，以形成更大範圍的連續生境，促進港深兩地的生態融合。此外，將推出名為「發現紅花嶺郊野公園」的一系列宣傳活動，鼓勵公眾探索紅花嶺豐富的美景、生物多樣性及人文歷史。

設「香港生物多樣性資訊站」

葉彥透露，設立「香港生物多樣性資訊站」，提供香港物種和生物多樣性資訊的一站式平台，包括物種數據庫、多媒體數據庫和教育活動平台，多媒



◆粵港澳三地自然教育已建立常態化合作交流機制，圖為自然教育推廣攤位。 香港文匯報記者方俊明 攝

體數據庫收錄了超過三千種本地物種的照片。她指出，粵港澳三地繼續推動自然教育工作，發揮協同效應；並透過新體驗和推廣方式，鼓勵公眾培養尊重自然的素質，一同珍惜和保護灣區珍貴的自然生態資源，使灣區環境更優美。

「經珠港飛」半年出入境客破2萬人次

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「經珠港飛」政策實施至今滿半年。香港文匯報記者14日從港珠澳大橋海關獲悉，已有超2萬人次在「經珠港飛」新模式下，經港珠澳大橋珠海口岸順利通關。為滿足「經珠港飛」旅客增長趨勢，海關設置4條專用旅客通道，並率先在陸路口岸試行海關、安檢「一機雙屏、一次過檢」聯合檢查模式，借助智慧海關系統為進出境旅客打造高效便捷的「無感通關」檢驗。

通過「經珠港飛」這一創新模式，經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境旅客，能夠享受「空一陸一空」的無縫銜接服務。在港珠澳大橋珠海公路口岸的珠港旅檢出境大廳，旅客只需經過海關、安檢的「一機雙屏、一次過檢」聯合檢查，

即完成所有海關的通關手續。隨後，旅客可以直接前往一樓的香港國際機場預辦登機服務櫃檯，辦理值機和行李託運，再乘坐機場封關巴士直達香港機場海天中轉客運大樓，乘機前往國際目的地。

實現「一次旅途，多重體驗」

在「經珠港飛」模式下，旅客不僅免去了香港入、出境兩道查驗手續，極大簡化了國際旅行的通關流程，在旅途中還可以盡情領略「世紀工程」港珠澳大橋的壯麗景色，實現「一次旅途，多重體驗」。「我這半年從國外回珠海探親一直走的『經珠港飛』，我一般是從舊金山飛往香港，再經港珠澳大橋回到珠海，行程體驗一直很讚！」「經珠港飛」旅客曾先生坦言：「與之前相比，現在我只

需辦理一次通關手續，大大減少了等待時間，讓整個旅程變得更為便捷。」

「經珠港飛」值機航司增至八家

「經珠港飛」項目實施初期，香港機場公司在港珠澳大橋珠海、香港口岸設立香港航空、國泰航空、大灣區航空、香港快運航空等4家航空公司專門值機櫃檯，對接旅客「經珠港飛」業務，現階段「經珠港飛」值機航司已增至8家。而「經珠港飛」旅客集散中心暨呼叫中心也已在珠海華僑賓館啟用，該中心可為「經珠港飛」旅客提供機場諮詢、航班信息、機票預訂及退改簽等服務，為旅客進一步提供「經珠港飛」系列配套服務。

長十火箭一子級動力系統試車成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人登月火箭長征十號公布最新研製進展。香港文匯報記者從中國航天科技集團有限公司所屬中國運載火箭技術研究院獲悉，6月14日，長征十號系列運載火箭成功完成一子級動力系統試車。試車過程中，發動機正常啟動、穩定工作、定時關機，各項參數測試正常。此次試驗是長征十號系列運載火箭的首次系統級大型地面試驗，對一子級增壓輸送系統與發動機的匹配性，推進劑加注流程，多機並聯傳力和環境特性等技術進行了充分驗證。

長征十號運載火箭為三級半火箭，是中國為載人月球探測工程研製的發射新一代載人飛船和月面著陸器的火箭。據介紹，火箭總長92.5米，起飛重量約2,189噸，起飛推力約2,678噸，地月轉移軌道運載能力不小於27噸。值得一提的是，該型火箭衍生出的無助推模型火箭可執行空間站航員及貨物運輸任務，一子級具備重複使用功能。全場約67米，起飛重量約740噸，起飛推力約892噸，近地軌道運載能力不小於14噸。

為載人月球探測工程奠定基礎

運載火箭研製中，動力系統試車是系統最多、狀態最複雜、難度最大的地面研製試驗。據介紹，長征十號系列運載火箭動力系統試車為一子級三台YF-100K發動機同時點火，是中國現階段運載火箭在研製過程中規模最大的一次動力系統試車，地面推力達到382噸，較之前的最大規模試驗增長了1.6倍，本次試車標誌着長征十號系列運載火箭已全面轉入開展大型地面試驗研製的快車道。

據介紹，按照後續研製計劃，長征十號系列運載火箭將於近期再次開展第二次一子級動力系統試車工作，對其他工況進行進一步的驗證，為載人月球探測工程奠定堅實的成功基礎。