

京港滬港新列車首航 兩地鐵路事業發展又一里程碑

動臥歡度父親節 一覺醒來跨千里



夕發朝至

來往香港至北京和上海的「夕發朝至」高鐵動臥列車昨日首航，標誌香港與內地兩地鐵路事業發展又一里程碑。香港文匯報記者兵分多路，分別試乘相關列車北上南下全程直擊，一覺醒來跨千里，促進兩地交往。搭乘的香港乘客異口同聲表示，列車環境寬敞舒適，設施完備，「非常享受，這也是旅程的一個美好回憶！」更有父子在這趟列車上度過不一樣的父親節，「在這溫馨的二人間包廂度過，具有紀念性！」在北京來港乘客中，不少因探親需要會經常往返於兩地，列車的開通為他們一家團圓提供了更多便利。

◆香港文匯報記者 郭倩、廣濟、張彥、敏敏輝、朱煒、郭瀚林、夏微、倪夢環 京滬港連線報道

由港到京及滬的「夕發朝至」首發列車昨日傍晚開出，但未到下午三時，西九高鐵站已人頭攢動，大家均熱絡期待香港往北京的「頭班車」啟航。

乘客興奮雀躍 慶幸搶票成功

在聽到列車開始檢票的瞬間，乘客們都露出燦爛的笑容，他們為旅程終於啟航而開心，也為終於可以坐上期待已久的動臥列車首航而雀躍。上車後，乘客們按照車上的編號指示和在職員的幫助下，快速找到所屬的車位號。列車的車廂空間設計寬敞簡潔，每個包廂也都設有溫度調節、燈光控制以及緊急呼叫的按鈕，也配備枕頭、被子、熱水壺、拖鞋、晾衣架等設施。由香港往上海的列車上，來港旅行一周的朱先生回程返上海。他向香港文匯報表示：「我們是乘搭飛機過來的，後來看到有『夕發朝至』的列車，便立即搶了票，花了好幾個小時才搶到！」

朱先生說，「夕發朝至」列車是他最喜歡搭乘的列車類型，「以前在內地也經常乘坐這樣的列車，因為覺得在車上睡覺一覺就能到目的地非常方便，也很舒適。」

由於不想和其他陌生人同車廂，他下訂了豪華包廂。「車內環境非常好！飛機與高鐵最大的區別就是，搭高鐵的話行程不用這麼趕，因為坐飛機前，需要到機場去等檢票，有時預留的時間不足，中途出現一些交通堵塞就容易錯過飛機。」

雖然與飛機相比，豪華包廂的價格高出不少，但朱先生認為舒適性最重要，更何況這天是一個特別的日子，「今年的父親節就在這個溫馨的二人間包廂度過，我們還買了許多零食還有蛋糕，等會凌晨十二點的時候會一起吃。我相信這是非常具有紀念性的一晚。」

港人勞先生和太太對上海嚮往已久。他解釋，自己年紀較大，乘坐飛機有許多不便，「我有高血壓，有時坐飛機身體上沒有這麼舒服。有臥鋪高鐵去上海，對我們長者來說是好事，多了一個更合適的交通選擇。」

夜闖車廂遊玩 怪酒店錢僅時間

香港往北京動臥同樣熱鬧，退休人士王先生今次和幾位老友一同往北京，他直言「今晚無法睡」不是因為床鋪不舒服，而是太興奮，她聽幾個識吃幾十年，平時少見面，好難有機會一起去旅行。」

他說，以前的普通臥鋪、軟臥、飛機，全部都搭乘過，「這次動臥真係令我感覺最好，火車上睡一晚上，不單可以節約一晚酒店費用，更不會浪費白天時間，一到北京就可以去玩。」

香港文匯報北京記者在發車前來到北京西站10號候車廳直擊，許多旅客對動臥列車的開通表現出極大的興趣和熱情。他們之中的因為探親需要會經常往返於兩地，列車的開通為他們一家團圓提供了更多便利。

香港市民明女士是一位金融從業者，她的母親平時在北京生活，女兒在香港工作，因探親需要而經常往返於京港兩地之間。「以前，我需要提前規劃調整工作，有時兩三個月才能探親一次。現在，可以在工作日結束後乘車出發，第二天早上就能和家人團聚，享受一個溫馨的周末。」她計劃下次帶上自己的母親和女兒，一起乘坐這趟列車，讓三代人都能體驗這份便捷和舒適。



香港文匯報記者曾興偉攝

會搭綠皮火車長者 讚嘆鐵路技術飛躍

不少搭乘首航臥鋪列車的長者，是國家鐵路發展突飛猛進的見證者。他們表示，國家鐵路系統幾十年之間，由舊式的「綠皮火車」，更新換代為高鐵動車，速度、設備、舒適度等愈來愈好、愈來愈先進，「為國家的蓬勃發展感到自豪，所以知道首航旅行團推出，馬上報團。」

「想試一下一晚就到北京的感覺，好期待、好興奮。」北京首發團團友顏先生表示，十多年前曾去過一兩趟北京，當時需要乘坐十幾至二十多小時的火車，但如今香港北京的高鐵線縮短成一個晚上的時間，國家鐵路技術的突飛猛進令人讚嘆。他認為，臥鋪列車的設施比之前的火車設施更先進、更方便、更舒適，而這些前往北京及上海的火車在夜間開出，方便香港市民收工之後坐車到京、上海及其他地點。

顏先生開心地表示，今次到北京後肯定會去長城，「不到長城非好漢。」

昔日廣州到北京需乘車三四天

赴上海首發團團友周先生憶述，自己之前曾經由廣州坐「綠皮火車」到北京，車程需要三四天，路程十分漫長，中途比較辛苦，「躺倒就坐，坐夠又躺，好悶。」當年的「綠皮火車」臥鋪分了上中下3層，空間擁擠，但高鐵新式的臥鋪列車分為兩層，空間大了會舒服很多。現在，高鐵臥鋪列車去北京只需約12個小時，比之前縮短了好多時間，反映科技發展得很快。

「由綠皮火車發展到高铁，歷經了不知多少個列車型號，發生了翻天覆地的改變，高鐵路更快捷、更穩，乘坐感受亦更加舒服。」他相信，以後的列車會發展得更先進、快捷。周先生說，自己已多次去上海，今次是第一次乘坐高鐵路鋪列車，笑言是要感受一下新科技。到了上海會食自己最喜歡的獅子頭，以及小雲吞。

提供港味套餐 多項創新服務

為做好京滬港動臥列車服務，廣鐵集團新推出10餘項服務新舉措，包括挑選最優質的乘務人員，提升旅客出行體驗。餐飲方面，鐵路部門特地準備了多款港式風味套餐，並在點餐方式、就餐環境上進行了升級。

乘務人員專業親切

香港文匯報記者得悉，此次京滬兩地首發往來香港的動臥列車，均由廣九客運段負責乘務工作，乘務人員均是從評定為三星級及以上「悅彩之星」人員中選派，不僅思想素質好、業務能力強，形象氣質亦佳。他們在上崗之前均通過專項培訓，嚴格執行禮儀服務標準，以高標準、優服務讓旅客出行體驗更美好，並有緊急演練提升乘務人員的緊急處置能力，包括旅客若在途中發病，乘務員會立即提供車內準備的急救藥品，並第一時間在車內廣播尋醫服務等。

衛生用品種類齊全

廣鐵集團客運部客管科高馬曉囑介紹，為做好京滬港高鐵路臥鋪列車服務工作，發現每間臥鋪房間較以往內地動車臥鋪豪華，車卡內每個臥鋪車廂有趟門，以保障乘客的私隱，門上則掛有一個寫著「請即打掃」的紙牌，像酒店一樣，乘客有需要時可掛牌在門外，讓乘務人員清潔房間，乘務員服務也十分貼心，遇見長者上洗手間會主動上前攙扶。

燈光冷氣可調節 按鈕呼叫乘務員

京滬、滬港高鐵路臥鋪列車均有16卡，其中13卡為臥鋪車廂，一卡餐車及兩卡二等座車廂，可接載約600名乘客。普通臥鋪車廂是四人房，兩張上下格床。最特別的是上海臥鋪列車設有一卡高級臥鋪車廂，內有一張上下格床鋪的二人房，還有一張植化供乘客休息。在普通臥鋪車廂內，下鋪床邊有一個可抬起的摺板，可調校角度坐在下鋪床位時背靠背，床頭是玻璃窗實窗，乘客可觀看沿途的風景，故票價較沒有車窗的上鋪為貴。床邊有控制面板以調節照明的光暗、冷氣和音量大小等，且有呼喚服務按鈕，並設有衣架。床鋪設有閱讀照明燈，可在夜間閱讀而不會影響其他就寢的乘客。

車廂設有電插座 手機電腦充電易

每個車廂設有一個電源插座，方便旅客為手機及電腦等電子設備充電。車卡的走廊有可拉下的座椅，乘客可坐在走廊觀看車廂外的景色。列車的洗手間則與其他高鐵路列車無異，每卡車也有兩個廁所，廁格有一個大鏡和兩個洗手盆，並備有洗手液，而洗手盆邊也有電源插座供乘客使用。

在開車約一個小時後，穿上白襯衫配紅色裙的乘務員到場，檢核對乘客的身份，離開時更不忘溫馨提示乘客上落床時要注意安全。



香港文匯報記者曾興偉攝

恍如移動酒店 設備先進服務佳

京滬、滬港高鐵路臥鋪列車猶如移動中的酒店，設備較一般高鐵路列車多處不同。香港文匯報記者昨日傍晚搭乘前往北京的首班動臥列車，發現每間臥鋪房間較以往內地動車臥鋪豪華，車卡內每個臥鋪車廂有趟門，以保障乘客的私隱，門上則掛有一個寫著「請即打掃」的紙牌，像酒店一樣，乘客有需要時可掛牌在門外，讓乘務人員清潔房間，乘務員服務也十分貼心，遇見長者上洗手間會主動上前攙扶。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

此外，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐、三鮮魚丸套餐、蝦肉龍蝦麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食。同時，在動臥車廂設置獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。



香港文匯報記者曾興偉攝

不聞「哐哐哐」 穩靜入夢鄉

說到臥鋪列車，小記也有不少經驗。過去曾搭過多次搭乘不同類型的臥鋪火車，包括K（普快）、T（特快）、Z（直達），其中也包括舊式的「綠皮火車」，亦體驗過不同的硬臥和軟臥，但說實話，這些車廂的硬臥差異並不大，不同型號列車更多是速度及停靠車站的區別，即使是軟臥，在行車過程中也會伴隨著「哐哐哐」的震動聲。

不過，這次小記親身搭乘香港往北京的動臥，確有不同的體驗，車廂整體乾淨整潔，床鋪是軟臥級別的，十分舒適。整列列車行駛時相當穩定，乘客能自如地進出車廂之間，最重要的是網絡信號穩定，漫漫長夜上上網也能解悶。

對記者而言，這次乘車體驗更突出之處並非驚喜而是自在，正如不少旅客告訴我，「舒服」：想坐就坐、想睡就睡，隨意走動也非穩安全，應有的設施都不缺，猶如帶專屬床位與長途地鐵一般，給人無縫銜接的便利感。

◆香港文匯報記者 廣濟



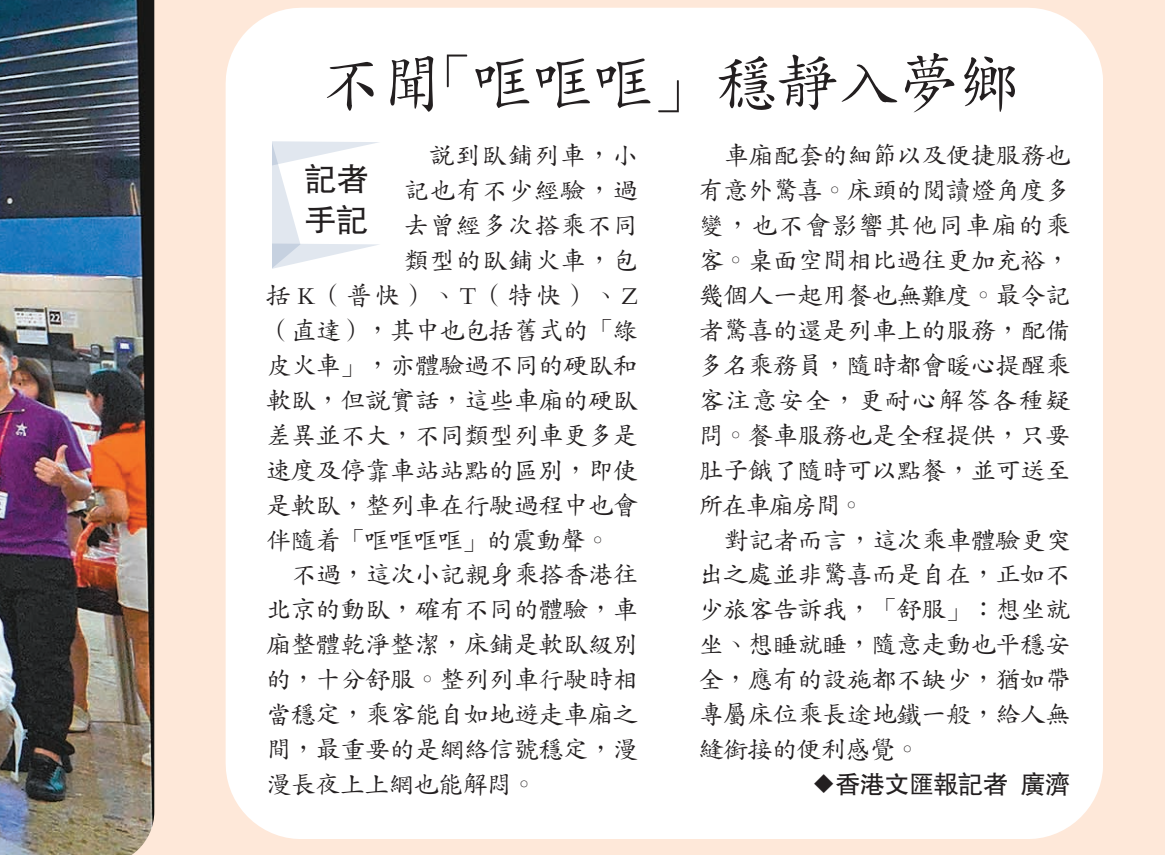
◆朱先生父子在二人包廂裏度過一個溫馨父親節。香港文匯報記者郭穎蕓攝



香港文匯報記者曾興偉攝



香港文匯報記者曾興偉攝



香港文匯報記者曾興偉攝