



# 班次靈活票價穩 腳力慳到到醒劇

## 旅業析動臥優勢 團友讚唔怕劫「落車大把節目」



京港、滬港高鐵動臥昨日啟航，多家香港旅行社把握商機舉辦高鐵團，甫推出即獲大批旅客報團，昨日齊齊懷着興奮心情隨團出發。團友趙女士說：「去又睡一晚，回來又睡一晚，這樣沒那麼疲勞，時間又好過些。如只坐着很辛苦，我們年紀大，腳痲。」香港中國旅行社董事總經理陳瑞東表示，35人名額不消半小時爆滿，未來會推出更多臥鋪動車組列車套票系列。香港旅遊業議會主席徐王美倫分析，機票價格有淡旺季之分，相比之下，高鐵票價穩定，有利不同經濟預算的客人，加上「一覺醒即到步」優勢，甚受團友歡迎，亦方便內地旅客來港。

◆香港文匯報記者 文禮順



◆京港、滬港動臥高鐵首航，圖為中旅社北京八天旅行團歡送儀式。香港文匯報記者萬霜靈攝



▲施榮懷

香港文匯報記者曾興偉攝

◀「食玩假期」昨日一行48人乘坐首航的京滬動臥前往北京。



▲梁宏正與同學交流。

◀16名港生昨日乘搭動臥列車往北京實習。

香港文匯報記者曾興偉攝

京港、滬港高鐵動臥列車昨日在一片歡呼聲中出發。鍾太與丈夫參加了中旅社北京八天旅行團，她表示已經有十年未去過北京，首次搭乘動臥列車心情興奮。高鐵車廂頗舒適，設備齊全，她希望有一個難忘的旅程。

### 旺淡季與天氣影響較小

陳瑞東表示，動臥列車為香港旅遊業創造商機，不論北上或南下都方便。和飛機相比，高鐵較不易受天氣影響，只要天氣不太惡劣，列車一般能如常起動。

京港、滬港動臥首航，已吸引了多家旅行團舉辦首航高鐵團，逾百個名額迅速爆滿。有份組首發團前往北京的食玩假期董事總經理陳志華向香港文匯報表示，48個報團名額一掃而空，預計團友今日上午抵達北京後，落車即可奔往當地最有人氣的早餐店「金鼎軒」方莊店，品嚐北京早餐，「以往旅客乘坐飛機到達北京已是中午，難以一落地就品嚐到傳統京式早餐，如今有了高鐵動臥，早上已到達北京，在編排節目時方便得多。」他預計隨着京港、滬港動臥列車投入市場，將吸引不少長者報團：「醒一覺就到北京、上海，舒服好多。」

### 旅議會料可提升外遊意慾

旅議會主席徐王美倫相信，京港、滬港動臥列車有助提升香港旅遊業，「如今旅客的要求愈來愈高，加入高鐵動臥元素無疑令客人有更多選擇，減省不必要的路程，有助提升外遊意慾。」

盤點高鐵動臥的優勢，離不開「價格穩」及「時間靈活」。徐王美倫指出，由於高鐵能提供的座位數量較飛機為多，不易因為淡旺季而出現價格大幅波動，對於精打細算的旅客，顯然具有一定吸引力。

不過，京滬動臥能否「一炮而紅」，仍有待揣摩市場的反應，「有新交通選擇亦要加入更多創意元素，這樣才可以吸引旅客。」她希望特區政府繼續推廣盛事，增加旅遊設施，吸引內地旅客搭乘高鐵赴港旅行。



◆團友在檢票開口打卡留念。香港文匯報記者曾興偉攝

## 旅行社負責人：增北上遊學團吸引力

香港文匯報訊（記者王儂）東瀛遊執行董事禰國全昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港高鐵開通長途動臥直達北京、上海，是個標誌性開端，讓市民有新的選擇，是一件好事，又相信高鐵動臥將吸引不少香港赴內地的遊學團：「體驗高鐵睡一晚之餘，觀賞沿途風光，對學生會很吸引。」

禰國全表示，疫情後，香港返內地旅行團增長很快，高鐵旅行團亦十分熱門，「始終運力強大，快捷方便，一般都集中在五六小時車程之內。」例如，香港旅行團熱門目的地，包括湖南、重慶三

峽、潮汕等地，高鐵已成主要交通工具。他說，香港旅行社只要提前跟港鐵公司聯絡，預購車票一般沒有問題，亦不會影響散客買票。若在內地高鐵站集散的話，可透過內地合作旅行社預購，無需透過散客購票系統買票。

禰國全認為高鐵運力強大、班次頻密，團體票安排方便，這點較飛機更有優勢，「可惜是高鐵一等座太少，一卡車只有一節車廂。對高端客人來講，增加一百幾十元有更舒適旅行空間，就能增加坐高鐵組團的選擇。」他建議內地高鐵增加若干班次

的一等座車廂，滿足不同類型的旅客。

### 予學生新體驗 料更多學校選動臥

未來隨着京港、滬港臥鋪高鐵班次增加，市場需求增加，香港旅遊業可能會因應市場需要而推出新的旅遊產品。他舉例說，現在中學、大學赴內地遊學團很多，而京、滬是熱門遊學團目的地，相信會有越來越多學校選擇高鐵動臥，帶給學生新鮮的體驗，那麼旅行社也很樂於承辦相關的遊學線路。

## 乘首發班次赴京實習 港生讚「兩地更近了」

香港文匯報訊（記者康敬）16名香港大學生昨日乘搭首發的D910高鐵動臥列車前往北京，開展為期六周的實習生活。多位學生接受香港文匯報訪問時讚道：「今（昨）晚在高鐵睡一覺，明（今）早就到北京，真的好便利！」他們甚至覺得北京與香港並不遙遠，心態上更感到「兩地更近了」。

香港北京社團總會和華菁會昨日在西九高鐵站舉行D910首發北京儀式，歡迎總會訪京團和華菁會的香港大學生北京實習團。總會會長施榮懷表示今次開通京港間的動臥列車，定會進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網互聯互通優勢，促進香港與內地人員、經貿和文化往來，對推動香港更好地融入國家發展大局具重要意義，並鼓勵赴京的大學生珍惜交流機會，結下兩地美好情誼。

特區政府民政及青年事務局副局長梁宏正表示，

「夕發朝至」臥鋪列車服務體現京港、滬港同心連線，高鐵高速成長。局方未來也會一如既往地支持京港交流，期待此次乘坐香港首發動臥列車的學生珍惜實習機會，並在實習中培養愛國情懷，增強對國家的向心力，主動融入和服務新發展格局，為支持港澳融入國家發展大局作出貢獻。

華菁會主席、香港北京社團總會常務副會長兼秘書長李中亦說：「今次讓同學們搭乘首發的D910去北京，既領略到國家科技發展的迅速，增強香港青年對國家自豪感，同時也提供機會讓同學們快速了解彼此，增進情感。」

### 期待更多交流 帶來創新與合作

參與今次實習團的香港大學二年級學生宋奕同主修數據科學，他會在北京的人工智能技術企業「中

科聞歌」公司實習，「香港和北京之間的連接與交流日益增強，讓我們這些渴望在科技領域進一步發展的青年，能夠更容易地分享資源、交流想法。」他期待透過交流活動，可以帶來更多創新的合作機會。

另一參與學生是香港城市大學研究生張敬唯，她正在攻讀法律博士，今次會在北京「浩天律師事務所」實習，「我是第一次在香港搭高鐵，雖然要12個小時，但時間安排得很好，睡一覺就到了。」



◆宋奕同 香港文匯報記者曾興偉攝

## 跨境旅客列車提質升級 「一地兩檢」壓縮通關時間

香港文匯報訊（記者朱燁、郭瀚林）國鐵集團客運部負責人介紹，此次開行的高鐵動臥列車是原有北京西、上海與香港紅磡站間普速直通車的提質升級。一是運行品質提質升級，高鐵動臥列車由兩個二等座車廂、13個動臥車廂及一個餐車組成，列車設備和設施更先進，旅客乘坐更舒適，並可載客600多人，較普速直通車大幅增加，且京港、滬港間實現「夕發朝至」，全程時間較普速直通車大幅壓縮。

二是通關模式方便快捷，由原普速直通車發

車、終到站「一地兩檢」通關模式，改為高鐵列車統一在香港西九龍站實行「一地兩檢」，通關時間大幅壓縮。三是通達範圍更加廣泛，由原普速直通車跨境旅客僅能從北京、上海、香港三個站點出發或抵達，改為旅客可在京港、滬港高鐵列車沿線的石家莊、廣州、深圳北、杭州東等多個站點出發或到達，旅客跨境旅行更方便。

### 沿線多站點互通 班次更利周末出行

四是開行日期優化調整，由原普速直通車的隔

日開行改為高鐵動臥列車的周五、周六、周日、周一開行模式，每周開行數量由原普速直通車的14列增至高鐵動臥列車的16列，為旅客周末跨境往返提供便利。

負責人介紹，今年首5個月累計發送跨境旅客1,077.7萬人次，較去年同期成長79.3%，而昨日起，在京港、滬港間開行「夕發朝至」高鐵動臥列車的同時，在香港西九龍、廣州東站間增開動車組列車三對，在香港西九龍、深圳北站間增開動車組列車兩對，在香港西九龍、張家界西站間首次開行

動車組列車一對。香港與內地間依日常圖、周末圖、高峰圖安排開行動車組列車，單日最高可達127對，通達16個省（自治區、直轄市）。

跨境旅客運輸的提質擴能，有利於進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網互聯互通優勢，對促進香港與內地人員、經貿和文化往來，推動香港更好融入國家發展大局，具有重要意義。

鐵路部門提示，旅客可透過鐵路12306網站（含客戶端）、車站售票窗口、自動售（取）票機等渠道購買京港、滬港高鐵動臥列車車票。