



湖南長途線首發 港人：張家界我們來了！

居港湘西人讚意義重大 旅遊從業員實地考察冀拓新線路

香港高鐵昨日起開通一條往來湖南省的長途線，新增邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東和張家界西六個站點，每天行駛一對來回列車。首班於昨日清晨8時30分準點開出，預計6小時後，首批香港旅客將抵達張家界，親身體驗湘西風情。「張家界，我們來了！」多位搭乘首班赴張家界高鐵的香港旅客這樣說。

◆大公文匯全媒體記者
鄭泳君、劉舒婷



掃碼睇片



▲首班香港高鐵往來湖南省的長途線於昨日清晨8時30分準點開出。大公文匯全媒體記者鄭泳君 攝

◀一眾乘客與高鐵合照。大公文匯全媒體記者鄭泳君 攝



全國鐵路昨日起調圖，香港高鐵開通一條往來湖南省的長途線，新增邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東和張家界西六個站點，每天行駛一對來回列車，令高鐵西九龍站的直達站點增至78個。

大公文匯全媒體記者昨日上午抵達西九龍高鐵站出發大堂，距離等車還有一個小時，已經看到有乘客在閘機口外等待，又見到多個旅行團舉着標誌性的小旗子等候出發。

準備參團前往張家界遊玩的梁女士與家人參加了高鐵首發張家界旅行團，對她們來說，直達張家界高鐵的開通帶來便利，讓她們外遊多了選擇，又笑言首班車服務應該會比較好，當日體驗完若真的感覺很好，肯定會推薦給親戚朋友。

梁女士的姐姐回憶自己上次去張家界像走馬觀花，這次做足工夫，提前查好資料，旅行團準備的活動也豐富，她和妹妹都十分期待。她提到上次是乘搭飛機前往張家界，這次很開心有高鐵直達列車，「可以嘍高鐵上行吓走吓，唔會太悶。」

從事旅遊業超過20年的港人鄧先生，與同行一起參加了高鐵路考察團。他說，他們此行會前往張家界和鳳凰古城進行為期4天的參觀行程。很快就要到7月暑期的旅遊旺季，新開的直達列車讓旅行團可以有更便利的方式抵達張家界，他希望此次行程可以了解湘西當地的文化和旅遊資源，有機會開發一條新的旅遊線路。

湖南湘西吉首人Mini於2011年搬到香港居住，但她的父母仍在吉首，所以她需要經常往



▲不少旅行團搶先推出了直通張家界首班車的旅行團。
大公文匯全媒體記者鄭泳君 攝

◀乘客Mini
大公文匯全媒體記者鄭泳君 攝

返兩地。以前她每次回家，都要在深圳乘搭飛機先前往長沙，再轉乘其他交通工具，往往還沒到家已被換乘折磨得心力交瘁。

Mini昨日向記者感嘆，是次搶到回自己家的首班車，看着車票上印有自己名字，十分具有意義。身為一個湘西人，看到高鐵從香港開通到自己家門口，感到很自豪，歡迎來自香港甚至世界各地的旅客，搭乘高鐵路轉轉湘西。「張家界是電影《阿凡達》的取景地，那裏真的很美，歡迎大家來走走看看。」

工作人員穿民族服迎港首批旅客

恰好來港參展的湘西文旅局的工作人員告訴記者，很幸運在返程的時候趕上了直達張家界的首班車，湘西文旅局會在列車抵達鳳凰古城和吉首東兩站舉行歡迎儀式，工作人員將身穿民族服裝，迎接來自香港的首批旅客。

6句半鐘可達張家界

話你知

張家界西線沿途新增6個站點，當中張家界西站鄰近多個媲美人間仙境的聯合國世界自然遺產景區，如天門山、索溪峪、天子山自然保護區、張家界森林公園等。

鳳凰古城站位於歷史悠久的鳳凰古城附近，有磁浮觀光快線連接鳳凰古城入口，方便遊覽吊腳樓、鳳凰虹橋等特色建築，還可租借少數民族服飾，沉浸式體驗水鄉古鎮的情懷。

香港西九龍站每天有一對列車行走張家界西線。G6080次列車上午8點半從香港西九龍站出發，沿途經過深圳北站、虎門站、廣州南站、衡陽東站、邵陽

站、洞口站、懷化南站、鳳凰古城站、吉首東站，並於下午2點52分抵達張家界西站，全程用時6小時22分鐘，香港到鳳凰古城站則用時5小時28分鐘。

返程的G6079次列車，下午3點20分從張家界西站始發，下午4點13分到達鳳凰古城站，並於晚上9點50分到達香港西九龍站，全程用時6小時30分鐘。

票價方面，由香港西九龍站到張家界西站，二等座票價為769元（人民幣，下同），一等座票價為1,229元，商務座票價為2,414元。

由香港西九龍站到鳳凰古城站，二等座票價為675元，一等座票價為1,080元，商務座票價為2,087元。

動臥首發湘線開通 林世雄：維持港交通樞紐地位

香港文匯報訊 香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日表示，昨日不但是京滬動臥列車首發外，也是高鐵路香港段由西九龍站開往張家界、鳳凰古城這條湖南新線路開通的日子，共增加了6個站點。「我們希望透過這些新線路，將西九龍站與更多旅遊和經濟熱點的距離縮短。從今日開始，從西九龍站可以直通內地78個站點，每日有超過200班次，我們會繼續努力，以維持香港西九龍站作為國家南大門這個很重要的策略交通樞紐地位。」

林世雄昨日和多名香港特區立法會議員乘坐首班高鐵路香港—北京臥鋪列車。他在

出發前會見傳媒時表示，非常感謝國家對我們的關愛，以及國鐵集團和內地其他單位一直的支持。

被問及會否增加動臥列車的班次和站點時，林世雄表示：「我們會留意情況，如果需求多，我們會與內地相關單位爭取，是否能夠在這四日以外加開這些夜間班次。我們會繼續去做。……我們會視乎旅客對於一周四天『夕發朝至』服務的受歡迎程度，再向內地爭取是否有空間在更多日子營運這些班次。」



◆林世雄乘坐首班由香港西九龍站開往北京西站的廣深港高速鐵路臥鋪列車。
運輸局供圖

鐵路運行圖調整 廣州南站運行時效更高

特稿

全國鐵路昨日凌晨零時起正式實行新的列車運行圖，作為鏈接香港的全國最繁忙高鐵路，廣州南站開行營業列車增至486.5對，是多年來的新高。同時，連接廣深線的廣州站和廣州東

站，新增包含動臥在內的動車組停靠11列，大灣區新的廣州白雲站則增開廣深城際列車29列，開行總數達57列，增幅103.5%。

灣區正打造全球最密集完善鐵路交通網

作為大灣區鐵路中心樞紐，廣州正以打造世界級鐵路樞紐為目標，全面將高鐵路引入中心城區。廣鐵集團表示，隨著高鐵路站點、網線和高鐵路車次增加以及高鐵路提速，大灣區正打造全球最密集和最完善的鐵路交通網。

此次鐵路運行圖調整，最大變化之一是高鐵路提速。其中，京廣高鐵路全線按時速350公里的高標運營。被網民稱為「亞洲第一高鐵路」的廣州南站，不僅輻射範圍更廣，運行時效也更高。

作為安全標準示範線，京廣高鐵路在廣州南站每天開行標桿列車94列，廣州南至北京西、武漢的最快車程時間分別為7小時16分和3小時17分，分別壓縮了22分鐘和23分鐘。

廣州南至長沙南的最快車程時間為1小時59分，亦減少19分鐘。受益於此，香港與內地主要城市的高鐵路運行時間進一步壓縮，以香港至長沙為例，不僅增加一趟車次，高鐵路提速更使兩地高鐵路行程普遍壓縮30分鐘以上。

香港文匯報記者梳理後了解到，目前廣州市內

開行高鐵路列車的車站有廣州南站、廣州站、廣州白雲站、廣州東站與廣州北站等。借助密集的樞紐站點和鐵路網線，廣州鐵路樞紐將形成輻射全國10個方向的對外戰略通道格局。

其中，廣州—長沙—北京通道主要是京廣高鐵路；廣州—南昌—北京通道則主要是廣汕鐵路、贛深高鐵路和規劃中的贛深高鐵路南沙支線；廣州—深圳—香港通道主要借助廣深港高鐵路和在建的廣州至廣州南聯絡線。

廣鐵負責人介紹，未來一段時間，粵港澳大灣區將建設全球最密集、最完善的鐵路交通網。其中，由近期到2025年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達4,700公里，全面覆蓋大灣區中心城市、節點城市和廣州、深圳等重點都市圈。遠期到2035年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達5,700公里，覆蓋全部縣級以上城市。屆時灣區主要城市之間只要30分鐘便可到達，至臨近省會城市3小時互達，與長三角、成渝城市群則4個至6個小時互達。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



◆不遠的將來，廣州至大灣區主要城市30分鐘可達。
香港文匯報記者敖敏輝 攝



◆未來香港將新增一條通往廣州市中心的高鐵路。
香港文匯報記者敖敏輝 攝