

專家對國家擁有深厚情懷 看好大灣區發展前景

鄧希煒：港具優勢拓新興產業

世界各地優秀華裔科學家，尤其是來自美國頂尖大學的教授選擇回流香港及內地工作，為兩地在科學研究、技術創新等多個領域發展注入強勁動力。昨日在「機遇香港」主題採訪活動中，香港大學的兩位教授，包括經濟及工商管理學院副院長（對外事務）鄧希煒，以及政治及公共行政學系教授李成，先後從美國轉至香港工作，鄧希煒聚焦於香港經濟結構的轉型研究，李成則在促進學者交流和高端智庫建設上擔任了開創者的角色。二人的到來，不僅是個人職業的重新選擇，更是在面對國際環境變化時展現出的適應力、創造力和對中國的深厚情懷，也反映出香港對全球頂級專家的吸引力。

◆ 香港文匯報記者 蔡競文

鄧希煒是土生土長的香港人，1998年赴美深造，在2019年選擇加盟香港大學經管學院，現兼任亞洲環球研究所總監，主攻香港經濟轉型的研究和實踐。他曾任世界銀行及亞洲開發銀行擔任顧問，亦曾於哈佛大學、史丹福大學、麻省理工斯隆管理學院等著名大學擔任訪問學者，是一位在國際貿易和中國經濟領域備受推崇的經濟學家。

他在接受訪問時指，今年香港GDP增長率將介乎2.5%至3.5%之間，略高於發達經濟體的平均水平，惟實際增長率可能會受到全球經濟環境、地緣政治和本地因素的影響而有所下降。香港需採取措施強化經濟的多元化，例如減少對房地產和金融業的過度依賴，並充分發揮其在內地與海外市場間橋樑的作用，以促進國際合作與拓展新市場。

推廣綠色金融 把握新機遇

國際社會有不少聲音質疑香港的競爭力正在不斷下降，遠不如新加坡、深圳、上海等地，鄧希煒直言「有競爭力才有進步」，香港一定能做得更好。他建議，可以通過發展新技術、知識密集型產業和自動化工業等方式，促進經濟多元化，並利用香港「一國兩制」的制度和國際金融中心的優勢，鼓勵新興行業和經濟活動的發展。

同時，香港應加大對基礎研究和產學研合作的投入，以及優化供應鏈管理，以增強在高端產業中的競爭力。隨着中國經濟進入高質量發展階段，香港可通過探索新技術應用、綠色金融和數字化轉型等機遇，把握新的發展方向。例如特區政府正在積極推廣綠色金融，支持綠色科技企業的成長，並致力於建立一個多元化的金融市場，這都有助香港緊握新機遇。

喜見特區政府力吸國際人才

談及香港「內地化」趨勢，鄧希煒認為，香港的人才流動確實反映了「內地化」趨勢，一部分西方人才因外界對香港的負面報道及地緣政治緊張而選擇離開；另一方面，特區政府積極實施多項人才引進計劃，七項人才入境計劃過去一年已經有約13萬宗申請獲批，其中很多人才都是三四十歲的「中堅力量」，非傳統西方背景的專業人士比例不斷上升。

他引用港大經管學院的一項調查指出，除了大部分源自內地的人才外，也有不少是在美國學習或工作多年的亞洲人士，這不僅體現了地緣政治趨勢下人才流動的新動向，也反映出面對外部壓力，華人及亞洲專業人士仍積極尋求回流亞洲，香港作為國際都市的吸引力依然顯著。

他還透露，香港人才逐漸向更多元化的國際人才配置轉變，當中包括不少來自中東、印度及歐洲部分國家的專業人士，考慮到香港在「一帶一路」倡議中擔當的角色，這種轉變可謂是「喜聞樂見」。



香港需加強的 7大特徵及優勢

- 1 保持金融穩定，並強化其金融中心的五大支柱(包括股市、債市、銀行、保險及資產管理)
- 2 維持司法獨立制度及國際化的普通法法律體制
- 3 保持廉潔高效的政府
- 4 保持資本和人員的自由流動
- 5 維持訊息自由流通的互聯網
- 6 繼續發展優良高質的普及基礎及高等教育
- 7 構建多元的海外專業人才庫

◆ 鄧希煒指，香港的人才流動確實反映了「內地化」趨勢。香港文匯報記者黃艾力攝

李成：盼在港可推動跨國交流

香港文匯報訊（記者 蔡競文）在旅美38年後，李成去年7月正式加入香港大學，在此之前他曾在2006年加入美國知名智庫布魯金斯學會，2014年更成為布魯金斯學會約翰·桑頓中國中心首位華裔主任，而他的「回流」卻被認為是中美人才脫鈎的縮影。他昨日在「機遇香港」主題採訪活動接受訪問時，笑言自己因為中美關係的轉變，從「正資產」變為了「累贅」，得益於香港大學的鼎力支持，他牽頭成立了當代中國與世界研究中心，致力與各領域的頂尖學者，搭建研究中國與世界治理問題的樞紐。

港科研學術能力世界頂級

李成直言，選擇香港有不少個人情懷，但最重要的原因是香港位處粵港澳大灣區中心，與內地有緊密的連接，而大批華裔人才因「回流」匯聚香港，相信憑藉大家的力量，研究中心能在香港的學界和智庫發揮更大的積極作用。他更希望，通過人才與研究方法的交流，研究中心能推動跨國交流，特別是中美之間的有效溝通，促進文化和文明的對話而非對立。

他反覆強調，如此多的華裔科學家能匯聚在香港與大灣區，是世代賦予香港的機遇。香港擁有五所百強大學，而波士頓也僅僅只有四所，香港的教育、科研和學術能力都是世界頂級，加上香港國安法、《維



◆ 李成強調，如此多的華裔科學家匯聚在香港與大灣區，是世代賦予香港的機遇。香港文匯報記者黃艾力攝

護國家安全條例》等落地，香港社會也將進入平穩安全的局面。可以預見未來西方國家對香港會有更多的「妖魔化」言論，但香港完全可以做到更「自信」、更「開放」。

聯匯制度助外資進入中國

市場上流傳不少港元與美元脫鈎的言論，李成指出，這個問題完全被泛政治化、泛安全化。考慮到中國龐大的市場和金融市場的深度，以及異於製造業的不可輕易可轉移性，在利益面前美國企業很難快速撤離中國市場。聯匯制度基於歷史和經濟現實，旨在維持香港金融市場的穩定性。香港作為國際金融中心，與內地經濟緊密相連，更是外資進入中國的主要門戶。這種深度的經濟和金融聯繫使得港元

與美元有非常緊密的關係，這也是美國大型金融機構依舊在香港維持業務規模的主要原因之一。

談及未來中國在國際合作上的前景，李成認為，中國擁有世界上最大的中產市場，在政策推動和環球局勢改變下，新能源、數字經濟、人工智能、大健康等產業均展現出巨大潛力，中國需加強軟硬基礎設施建設，促進內地市場進一步釋放活力。他建議，中國應積極拓展與東盟、歐盟的合作關係，中國和東盟的貿易額在過去20年增長近17倍，歐盟更是香港的第三大貿易夥伴，即使與歐洲的關係受到中美局勢的拖累，但在戰略層面來說，也不能忽視與其他區域合作的重要性。

機場新客運大樓擬客量達標後啟用



▲ 張李佳蕙指，新客運大樓不會為正在擴容的機場帶來成本壓力。右為機場中央控制中心。

香港文匯報記者黃艾力攝



香港文匯報訊（記者 蔡競文、黎梓田）香港國際機場昨日迎來「機遇香港」採訪團，了解機場中央控制中心運作和考察無人駕駛行李車運作的實際情況。機管局署理行政總裁及首席營運總監張李佳蕙在採訪活動上表示，雖然目前香港機場客運仍未全面恢復至疫情前水平，但相信不會為正在擴容的機場帶來成本壓力。由於跑道容量不足，三跑有需要啟用，而新的客運大樓則會在客量達標後再啟用，不會帶來財務問題。

客運運力料明年全面恢復

張李佳蕙表示，雖然目前香港國際機場客運仍未全面恢復至疫情前水平，但相信不會為正在擴容的機場帶來成本壓力。機管局補充指，在機場應用無人駕駛技術已步入第三階

段，下一步預計在年底三跑啟用後，於接駁交通工具應用無人駕駛載客。

張李佳蕙出席「機遇香港」採訪活動時表示，目前香港國際機場面對的最大挑戰並非客量不足，而是航班不足，現時航空公司的客運運力只及疫情前80%，未能向全部有意經香港轉機的內地旅客提供服務，相信明年能全面恢復。

張李佳蕙說，近年香港加強與其他大灣區機場的合作，自港珠澳大橋落成後，去年與內地合作推出「經珠港飛」項目，已有2萬人使用，認為香港與內地機場的合作多於競爭。

她又提到，去年與內地在東莞設立機場物流園，有助貨主減省流程及成本，首4個月已處理總值超過32億元人民幣的貨物，項目仍屬試行階段，預計永久碼頭要待2027或2028年才落成。

香港故宮館開館至今錄逾240萬人次到訪

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港故宮文化博物館開館至今錄得超過240萬人次到訪，故宮之友會員逾1萬人。館長吳志華在「機遇香港」主題活動接受採訪時表示，香港故宮館開館近兩年，觀眾大多是訪港旅客，其中內地旅客佔比最大，過去半年有逾半訪客來自內地，並認為粵港澳大灣區「一小時生活圈」帶來很多機遇，正研究與大灣區內博物館進行更多合作，包括推出優惠套票，推動整個灣區的文旅發展。

促進不同文化之間的對話是香港故宮館的使命之一。吳志華續指，香港

故宮館擁有大量具備海外工作經驗的創作人員，在語言和內容表達方式上有優勢，未來希望吸引更多海外訪客，亦會舉辦更多對外活動，「就在3月，我們舉辦了論壇活動，有來自俄羅斯、新西蘭的博物館館長專門來借一些展品，以後我們會多做這方面工作。」

據介紹，香港故宮館本月26日將推出全新特別展覽「法國百年時尚——巴黎裝飾藝術博物館服飾與珠寶珍藏，1770-1910年」，近400件華麗絕美的法國服裝、珠寶與配飾藏品首度亮相香港，展期至10月14日，成人門票票價150元。



◆ 吳志華

▶ 香港故宮館本月將推出全新特別展覽。中通社

