

《求是》發表習近平重要文章：開創我國高質量發展新局面

香港文匯報訊 據新華社報道，6月16日出版的第12期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《開創我國高質量發展新局面》。這是習近平總書記2017年10月至2024年3月期間有關重要論述的節錄。

文章指出，新時代我國經濟發展的特徵，就是我在黨的十九大報告中強調的，我國經濟已由高速增長階段轉向高質量發展階段。高質量發展是「十四五」乃至更長時期我國經濟社會發展的主題，是全面建設社會主義現代化國家

的首要任務。沒有堅實的物質技術基礎，就不可能全面建成社會主義現代化強國。在強國建設、民族復興的新征程，我們要堅定不移推動高質量發展。

從「有沒有」轉向「好不好」

文章指出，高質量發展，就是能夠很好滿足人民日益增長的美好生活需要的發展，是體現新發展理念的發展，是創新成為第一動力、協調成為內生特點、綠色成為普遍形態、開放成為必由之路、共享成為根本目的的發展。更明確地說，高

質量發展，就是從「有沒有」轉向「好不好」。

高質量發展是新時代的硬道理

文章指出，加快實現高水平科技自立自強，是推動高質量發展的必由之路。加快構建新發展格局，是推動高質量發展的戰略基點。發展新質生產力是推動高質量發展的內在要求和重要着力點。堅持高質量發展要成為領導幹部政績觀的重要內容。各地區要結合實際情況，因地制宜、揚長補短，走出適合本地區實際的高質量發展之路。

文章強調，我們必須牢記高質量發展是新時代的硬道理，完整、準確、全面貫徹新發展理念，因地制宜加快發展新質生產力，把加快建设現代化經濟體系、推進高水平科技自立自強、加快構建新發展格局、統籌推進深層次改革和高水平開放、統籌高質量發展和高水平安全等戰略任務落實到位，完善推動高質量發展的考核評價體系，為推動高質量發展打牢基礎。要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。

同新西蘭總理共同參觀恒天然集團總部

李強：支持外資企業在華更好更大發展



◆當地時間6月15日上午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭總理拉克森共同參觀新西蘭恒天然集團總部。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月15日上午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭總理拉克森共同參觀新西蘭恒天然集團總部。

李強抵達時，拉克森在下車處迎接。兩國總理聽取了恒天然集團負責人有關集團經營和在華發展情況的介紹，參觀了恒天然產品展覽，並觀看產品製作展示。

李強表示，恒天然集團深耕中國40多年，在華業務不斷拓展，是中新互利合作的生動縮影。中國的市場需求潛力巨大，兩國在綠色發展等領域的合作空間廣闊，歡迎恒天然等新方企業繼續搶抓機遇。中國將堅定不移擴大高水平開放，繼續打造一流營商環境，支持外資企業在華實現更好更大發展。

兩國總理還共同參觀了新西蘭農業技術展示。李強表示，農業一直是中新經貿合作的活躍領域。希望雙方落實好去年簽署的關於提升兩國農業合作水平的戰略規劃，積極開展農產品貿易，加強農業技術交流，取得更多合作成果。

冀中新加強科技創新等領域合作

當地時間6月14日上午，李強在奧克蘭參觀了中國—新西蘭獼猴桃「一帶一路」聯合實驗室。李強在聽取聯合實驗室負責人介紹後表示，中新兩國實驗室優勢互補、協同合作，通過科技賦能獼猴桃產業，為兩國產業進一步提質升級提供了支撐，也為共建「一帶一路」國家獼猴桃產業發展增添了動力。聯合實驗室是中新「一帶一路」合作的成功案例。希望雙方進一步加強科技創新等領域合作，為中新兩國和世界發展貢獻力量。

中方冀與澳方共商合作共促發展

另據新華社報道，在結束對新西蘭的正式訪問後，李強當地時間6月15日下午乘包機抵達阿德萊德機場，開始對澳洲進行正式訪問，並同阿爾巴尼斯總理舉行第九輪中澳總理年度會晤。



◆應澳洲總理阿爾巴尼斯邀請，國務院總理李強當地時間6月15日下午乘包機抵達阿德萊德機場，開始對澳洲進行正式訪問，並同阿爾巴尼斯總理舉行第九輪中澳總理年度會晤。 新華社

晤。李強表示，中澳交往源遠流長，兩國人民友好情誼歷久彌新。2014年，習近平主席對澳洲進行歷史性訪問，兩國建立全面戰略夥伴關係，各領域交流合作提速升級，互利共贏進一步成為雙邊關係的主旋律。去年，阿爾巴尼斯總理成功訪華，兩國關係在經歷波折後重回正確發展軌道。歷史證明，相互尊重、求同存異、互利合作是發展中澳關係的寶貴經驗，需要堅持和弘揚。

李強指出，我在中澳建立全面戰略夥伴關係10周年之際到訪澳洲，期待同澳方領導人和各界朋友就中澳關係和共同關心的問題深入交換意見，共商合作、共促發展、共話友誼。一個更加成熟穩定、更加富有成果的澳中全面戰略夥伴關係將是兩國人民的共同財富，中方願同澳方攜手努力。

「我們酒莊今年的葡萄酒正漂洋過海前往中國，我們很快就能評估中國消費者對這批葡萄酒的接受度，從而更好地制定未來銷售計劃。」澳洲葡萄酒莊老闆基姆·特斯納談起自家產品在中國的銷售情況，言語中充滿期待。

記者最近走訪了澳洲一些葡萄酒莊，與這些酒莊的業主和經營者們進行交流，最大感受是，他們極為看好並高度期待深耕中國市場。

特斯納所經營的特斯納酒莊，位於南澳蜚聲全球的葡萄酒產地巴羅薩谷，特斯納創立的葡萄酒品牌進入中國市場多年。為了更好同中國市場打交道，他目前正在學習中文。

「澳中葡萄酒貿易發展迅速，我對未來前景非常樂觀。」特斯納說。

瑞馬酒莊位於南澳另一重要葡萄酒產區庫納瓦拉，這家歷史悠久的當地知名酒莊數年前被一家中國企業收購。酒莊管理顧問李捷剛參加完在中國香港舉行的一場酒類展會。

「一直忙着接待一撥又一撥的國內採購團，最近銷售訂單不斷，忙得不行，我們6月13日就有三個集裝箱發往寧波，」李捷說，「我們還利用在庫納瓦拉當地的影響力，幫助更多的本地酒莊進入中國市場，推動中澳葡萄酒貿易。」

克里斯·托馬斯是南澳麥克拉克倫谷都度酒莊的股東董事兼執行總經理，同時也是一位有25年從業經歷的資深釀酒師。

「我2012年第一次到中國，開始做對中國的葡萄酒貿易，」托馬斯說，「都度酒莊的出口產品幾乎全部銷往中國市場，佔酒莊總產量的三分之一左右。」

僅4月對華出口葡萄酒總額就達約8600萬澳元

6月12日，澳洲貿易和旅遊部長唐·法雷爾（中文名唐方睿）、農林漁業部長歐里·瓦特聯名發表題為《南澳洲受益於葡萄酒出口中國》的文章，公布了一個令當地葡萄酒業從業人士振奮的數字：僅今年4月，澳洲就向中國出口了總額約8,600萬澳元（約合4.1億元人民幣）的高品質葡萄酒。

文章指出，澳洲向中國出口的大部分葡萄酒來自南澳，4月這一地區對華葡萄酒出口額達8,000萬澳元，這對於澳洲葡萄酒生產者來說是「一個非常棒的業績」。文章強調，對華葡萄酒出口讓澳洲生產者和中國消費者「雙雙受益」，中國市場讓澳洲葡萄酒業有了「美妙的未來」。

在特斯納酒莊出口市場部經理姚慧凡看來，中澳兩國在葡萄酒業領域已深度交融。

「僅南澳就有大大小小幾十家中資葡萄酒企業，來自中國的從業者近千人，有人做貿易，幫助本地酒莊開拓中國市場；有人收購本地葡萄酒做自創品牌；還有人收購了本地酒莊，用市場和資金與本地技術相結合。」姚慧凡說。

「從中長期看，中國市場對澳洲葡萄酒業將保持巨大吸引力，雙方葡萄酒貿易未來可期。」中國駐阿德萊德總領事李東說。

◆新華社



◆澳洲悉尼附近的尚溪紅酒工廠內堆積如山的葡萄酒桶。網上圖片

澳洲葡萄酒業深耕中國市場：最近訂單不斷

中方：歐盟限制中國電動汽車將加劇其化石能源依賴

寻余达升先生
见字请即致电内地电话：
132 6816 0986 或香港电话：
(852)28357552 与香港国际社会
服务社社工盘小姐联络，以商讨
一名在香港出生的小孩的抚养及
福利事宜。该小孩于2023年6
月29日出生。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家發展改革委15日發文稱，歐盟為眼前一時之利對中國電動汽車強加關稅，是典型的貿易保護主義行徑，不僅阻礙全球綠色低碳轉型進程，也將對歐盟能源自主和經濟安全造成長遠不利影響。

國家發展改革委這篇文章指出，2023年，在歐盟銷售的電動汽車中，約30萬輛產自中國，佔19.5%；按照每輛電動汽車每年可減碳約1.66

噸估算，相當於中國電動汽車每年幫助歐盟減碳49.8萬噸。

文章表示，限制中國電動汽車將加劇化石能源依賴，不利於歐盟「能源自主」和經濟安全。歐盟長期以來高度依賴能源進口，其中天然氣、石油對外依存度均高於90%。俄烏衝突爆發以來，歐盟能源供給更加緊張，甚至高價購買美國天然氣，對其經濟發展、能源自主構成嚴峻挑戰。歐盟一些經濟學家指出，高昂的能源價格已

使歐洲企業在全球市場上處於不利地位。

文章稱，德國相關數據平台顯示，2022年歐洲電動汽車替代約61億升汽油，有利於減緩化石能源對外依賴。但歐盟新能源汽車滲透率從2023年開始出現停滯，2024年下滑到不到20%，重要原因就是缺少令消費者滿意的產品。英國《金融時報》報道，2024年1月至4月，在歐盟對中國電動汽車開展反補貼調查的背景

下，中國製造的電動汽車在歐洲註冊量仍同比增長32%，反映出歐盟消費者對中國高質量電動車的青睞。

國家發展改革委強調，在這種背景下，如果違背市場規律，無視廣大消費者權益，執意對中國電動汽車強加關稅，將大幅減少歐盟消費者的購車選擇，在高通脹壓力下進一步推高消費者購車成本，拖累歐盟新能源汽車普及進程，最終損害的還是歐盟自身的利益。