

照見傳承的兩棵榕樹——習近平與父親習仲勳的故事

——詳刊A3——

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年6月 4 897001 360013
17 星期一
甲辰年五月二十六日
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫28-32°C 濕度70-95%
港字第27103 今日出紙2疊6張半 港售10元



◆上海往香港首班動臥列車抵西九龍站。
香港文匯報記者北山彥、夏微攝

京滬首發動臥抵港 睡一晚賞維港晨曦

楊潤雄接車：有助旅遊業



京滬首趟的高鐵動臥列車昨早抵達西九龍站。由上海虹橋開往西九的D907次動臥列車清晨7時27分率先抵埗，接着，從北京西站首發的D909次高鐵路臥列車亦於8時47分抵達。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄、港鐵行政總裁金澤培等，到場歡迎來港的旅客並派發紀念品。楊潤雄指旅客普遍對臥鋪列車反應正面，認為有助香港旅遊業發展，而香港今年預計最少約有210項盛事舉行，預計會吸引約170萬旅客參與，為香港帶來約72億元消費額。金澤培則指京滬往來香港動臥的跨境鐵路服務便利、安全可靠，加上「一地兩檢」優勢，加強香港與京滬兩地的密切聯繫。

◆香港文匯報記者
夏微、倪夢環、朱燁、郭瀚林

雖然不少乘客以往也有乘坐臥鋪列車經歷，但首次體驗「睡一晚就到香港」，還是讓不少乘客興奮到無眠。前晚列車發車後，不少旅客或在車廂內聊天，或欣賞車窗外風景，也有前往餐車品嘗列車提供的食物。香港文匯報記者在D907次滬港高鐵路臥列車車廂內看到，為滿足不同乘客的需求，列車乘務員都在各自崗位嚴陣以待，無論是車廂衛生還是旅客安全，均會定時檢查，確保萬無一失。早早起床的乘客清晨有序洗漱、整理行裝，等待着迎接香港的晨曦。

床單幾乎看不出褶皺

在D909次京滬高鐵路臥列車車廂，香港文匯報記者發現，乘務人員已經從基礎衛生、設備設施、臥具備品定位等各個方面加強了整備，確保旅客能夠享受到乾淨整潔的出行環境。枕頭和被褥嚴格按照整齊劃一的位置和角度在床位上擺放，每張床單都幾乎看不出一絲褶皺。包廂小桌板擺放着小食和洗漱包，為遊客營造了回家一樣溫馨氛圍。而兩側下鋪都裝有可調節靠背，對老年旅客和孕婦非常友好。鋪位床頭裝有可調節亮度的閱讀燈，還貼有點餐碼，乘客可在旅程中的任意時間掃碼點餐，餐備好後會由工作人員送至包廂。

列車抵達香港西九龍站，楊潤雄與抵港旅客親切握手，並送上內含特色曲奇餅乾和香港消費券的大禮包，預祝大家在香港生活愉快。據悉，接下來的數天，一眾旅客除自行安排在港行程外，香港特區政府文體旅局等部門也準備了豐富多彩的參觀遊覽活動供旅客選擇。

楊潤雄表示昨早與到港旅客



◆文體旅局局長楊潤雄向首班由上海抵港的動臥列車旅客贈送紀念品。
香港文匯報記者北山彥攝

傾談，他們普遍對夕發朝至的列車安排正面，認為睡一覺便到港，可以即時開展旅遊或做其他事，會更有精神和有更多時間。他認為新安排讓旅客多一個選擇，讓他們更好安排時間。至於是否要增加夕發朝至動臥列車班次，他表示會視乎需求，現時每周有4班車，相信運輸及物流局會與港鐵和內地商討。

楊潤雄介紹，去年起香港訪客持續增加，去年訪客有3,400萬人次，高於去年初預計的2,580萬。今年前五個月，有1,800萬人次到港旅遊，比去年同期增加78%。其中1,380萬人次是內地旅客，與去年同期相比，增加了73%。他衷心感謝中央政府推出一系列推動措施，也希望旅客可以在此體驗香港獨特魅力。

港鐵盼開通更多站點

金澤培則代表港鐵歡迎首批乘坐動臥高鐵路抵港的內地嘉賓，並表示港鐵將持續優化服務，加強與內地相關部門溝通交流，爭取在內地開通更多站點方便旅客。他相信此次高鐵路動臥的開通，給香港和內地民眾多了一個出行選擇，特別是暑假可滿足更多內地旅客到香港的需求，對於促進香港與內地經濟發展和民心互通有很大幫助。港鐵過境鐵路總管王家明補充，高鐵路香港段高峰期每日客運量達到10萬人次，聯通全國高鐵路網絡，發揮加強兩地旅遊、文化、學術和社會交流的重要作用，往來粵港澳大灣區城市的通關時間大幅壓縮，推動香港進一步融入國家發展大局。

香港旅遊發展局副總幹事葉貞德昨日亦與乘坐動臥列車抵港的京滬兩地媒體交流，指疫後香港與內地恢復通關以來，通過高鐵路到港的旅客，比疫情前增加超20%。

她表示，香港將通過舉辦國際大型盛事、拓展多元化旅遊體驗、開拓多元客源市場以及推廣好客之道等方式促進香港文旅市場發展。



◆上海香港聯會組織的團體乘客乘坐首班動臥列車抵西九龍站。
香港文匯報記者北山彥攝

旅客讚性價比高

乘坐首班高鐵路臥鋪列車來港的乘客昨晨陸續走出西九龍高鐵路站。六旬長者王先生帶同兒子到香港旅遊，認為在動臥車睡一晚能夠節省一天住宿的價錢，比機票吸引。他形容動臥設施較新，環境乾淨，整體給人舒適、安全的感覺。

梁小姐一家五口乘坐動臥車從上海虹橋出發，計劃在香港旅遊三天。她形容新的營運模式適合一家大小出行，可以躺臥休息，不用像飛機般顛簸，而且能提前感受香港的早晨。

亦有市民期望改善售票安排。袁先生說，高鐵路比機場接近市區，性價比更高，惟上臥間



◆袁先生說，高鐵路比機場接近市區，性價比更高。
大公文匯全媒體記者王俊傑攝

◆大公文匯全媒體記者 王俊傑



◆夜深了，許多乘客還是興奮到難以入眠，聚在餐車內交流。
香港文匯報記者夏微攝

撤 | 辣 | 樓 | 市 內地人來港 買樓 全攻略 第2期



吹到維港風 始知已抵港

香港文匯報記者昨早搭乘港夕發朝至的動臥列車抵達香港西九龍站後，經過便捷的「一地兩檢」、熱情的歡迎儀式、便捷的行動支付、流利的普通話溝通……加之處在工作狀態中，一時間並無意識到自己已經身處另一座城市，似乎只是搭車到了一個活動場地，繼續着以往日常的工作狀態。直到午餐後來到星光大道閒逛，略帶一絲涼意的維港風吹來，才真切意識到自己已經身處香港，頓有奇妙感覺。

記者從早上7時30分左右下車，到晚上7時30分左右上車，在香港的12個小時裏，不僅參觀了高鐵路西九龍站、打卡了西九的M+博物館，還品嚐了粵式點心，買到了富豪雪糕。愜意地在維港吹風散步的同時，竟還趕上一場精彩的龍舟賽事。昨晚離港臨上車前，還能憑一早領取的伴手禮——「自在啟程，優遊香港」消費券，挑選一些心儀物品帶回上海。即便有工作在身，卻也是着實感受到了一份充實與自在。

最特別的是記者還趕上了香港國際龍舟邀請賽，充分感受到了香港盛事經濟的魅力。觀賽區並沒有過多的圍欄設限，現場男女老少齊聚，真正做到了將賽事融入市民生活當中。觀賽的同時還能在維港邊享受海風，舒適愜意。對身為遊客的記者而言，也是瞬間被帶入了當地人的生活氛圍。

◆文/圖：香港文匯報記者 夏微