

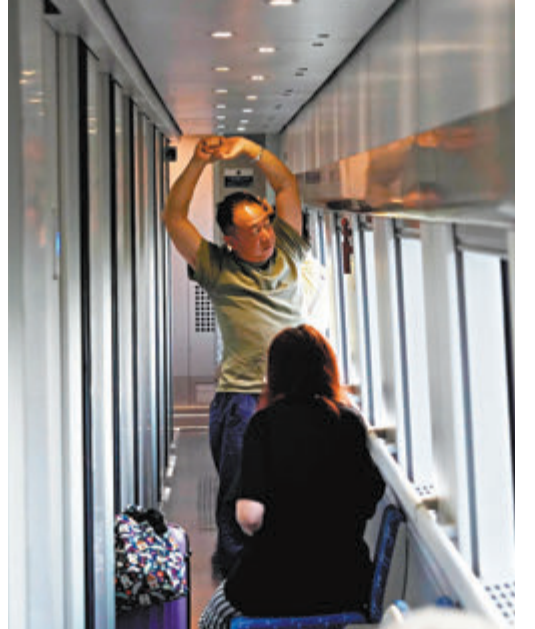
動臥安枕體驗佳 港客北上精神爽

分抵京滬讚車廂安靜沿途可賞美景 旅界盼增班次方便商務客



兩列由高鐵香港西九龍站首發的高鐵動臥列車，昨早分別抵達上海虹橋站和北京西站，兩地均有簡單的歡迎儀式，迎接首發團的旅客。不少乘客則大讚夕發朝至列車一宿便到目的地，非常方便，且車廂環境良好，行車時噪音不大，直言「睡得很舒服！」亦有乘客稱讚搭乘列車，可方便市民到沿途站點及其周邊城市旅遊。有乘客表示日後會選擇乘搭動臥，因時間較易控制，不過回程可能改乘飛機。

◆香港文匯報記者 郭倩、廣濟
上海、北京連線報道



▲乘客在車廂舒展筋骨，抖擻精神。
香港文匯報記者曾興偉 攝

◀列車抵達上海後，乘客興奮留影。
香港文匯報記者曾興偉 攝

由香港西九龍站前往上海虹橋站的首班D908次動臥列車，經過11個小時的行程，昨晨6時45分抵達上海虹橋站，一眾乘客笑容滿面、精神抖擻，下車後紛紛與這趟具歷史意義的列車合影留念，有年輕人則一直手持手機拍攝下車到月台的過程。

洗先生與友人一行八人特意乘坐動臥列車，認為夕發朝至安排可節省時間及酒店住宿費用，昨早抵埠後便能夠隨即活動，「以前早上搭飛機出發，抵達上海後要去酒店安頓好，才轉為到其他地方，真正的旅遊時間比較少。」

他並稱讚動臥列車環境舒適，「與朋友暢聊到凌晨，其間也有睡一下覺，雖然睡眠時間相對不多，但也很精神，因為心情很興奮！」

選擇高級動臥車廂的朱先生則表示，乘坐體驗較預期好很多，「行車很平穩，而且兩人一房的設置私隱度更高。」他並指昨晚在車上睡眠亦較充足，「因為環境舒適，所以入睡也很快，早上的精神狀態佳，心情非常愉悅。」

學生難忘竟夜暢談深化友誼

搭乘該班動臥列車到上海的香港特區政府運輸及物流局副局長廖振新表示，對能乘坐首發列車感到非常開心，「這是極具紀念性的事，我看到列車中很多乘客心情都很好，這趟列車備受乘客



◆職員熱心體貼，協助年長乘客下車。
香港文匯報記者曾興偉 攝

歡迎，希望未來有機會加開多一些班次，滿足更多乘客，尤其是學生和長者這兩類乘客的出行需求。」他指乘坐動臥列車出行的學生能利用晚上在列車的空間暢談，促進彼此交流、深化友誼，「學生都需要一些特別的體驗，在這趟列車上共度一宿，相信是難忘的共同經歷。」

談到乘坐體驗時，他讚列車秩序管理非常好，「雖然剛上車時遇到陌生床也擔心睡不着，但實際能夠睡着，因環境舒適，睡眠質量不錯，整體體驗很好。」

他並讚嘆列車設施貼周到，「四人房提供四對不同顏色的拖鞋，這樣乘客就不會誤用他人物品，是很貼心的安排！」他認為動臥列車能為兩地居民提供更多出行選擇，令滬港交往更加頻繁。

前往北京的D910次高動臥列車則於昨晨6時53分抵達北京西站。搭乘這班列車的特區政府運輸及物流局局長林世雄表示，搭乘動臥列車是一個新體驗，睡醒就到達車站，減省一晚酒店的費用，這方面受部分旅客歡迎。

他又指，在車上睡得很好，昨晨5時30分起床，比平時略遲了一點。起床梳洗後，他在車廂內欣賞四周的風景，亦到餐車內喝了一杯咖啡，這些都是一般乘坐飛機所未能體驗的，所以他相信夕發朝至列車可以給旅客一種新體驗和一種新出行模式。他並表示將來會看看上座率的情況和受歡迎的程度，繼續爭取多一些列車到香港。

有旅客表示，列車行駛途中噪音不大，車廂環境較安靜，並可以觀看沿途風景，而旅客陳先生指列車行駛時雖有震感，但無礙睡眠，由於睡得好，故昨早感到精神。以往曾搭乘內地到新疆動車的謝太亦指高動臥十分舒適，「曾搭過的綠皮車十分嘈吵，睡不到覺，今次搭動臥則能睡着。」有隨旅行團搭乘首發列車的市民表示，感到開心激動，認為睡一覺就可到達北京，節省不少時間。

隨團到北京的旅遊促進會總幹事崔定邦亦表示，不少乘客也反映睡得很好，有學校已查詢暑假期間選擇高動臥到北京的遊學團安排，認為臥鋪列車熱度會持續，若續有需求，值得加開平日班次，方便商務旅客。

林世雄：進一步促進兩地經貿合作



◆林世雄（左）與國鐵集團會面，商討如何進一步提升廣深港高速鐵路香港段的服務。

香港文匯報訊（記者 劉明）香港特區政府運輸及物流局局長林世雄搭乘高動臥昨早抵達北京西站，中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）的代表在車站迎接，而他出席歡迎儀式後與國鐵

集團領導會面，商討如何進一步提高鐵香港段的服務。有搭乘該班列車的立法會議員期望，日後能增加該路線停靠站點，有議員認為若反應理想，可考慮加開更多來往京滬的班次。

林世雄昨日抵京後表示，高動臥列車的開通，充分發揮極具優勢的「一地兩檢」通關模式，除令過關更方便快捷，列車亦可停靠更多中途站，促進香港與內地更多不同省市的經貿合作和人員交流，「感謝中央對香港的關愛，我很高興可以來到北京，親自向國鐵集團和內地各單位說一句謝謝。」

他說，特區政府與港鐵公司會繼續與內地相關單位包括國家鐵路局、國鐵集團等緊密聯繫，攜手提升高鐵服務，進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網絡互聯互通的優勢，推動香港更好融入國家發展大局，亦鞏固香港作為國家南大門的策略性交通樞紐地位。

舒適馴得好 喜迎京城遊

記者手記

一覺醒來，動臥列車已駛進北京市區，幾縷晨光透過車窗射在車廂走廊上。香港文匯報記者雖然在車上仍然忙於採訪及寫稿，只得三個小時睡眠，但在短暫時間內睡眠質素還不錯，夜晚列車依舊平穩，些許噪音並未影響睡眠。更令記者感到意外的是，車廂冷氣溫度適中，不似過去乘坐其他臥鋪或高動時溫度偏低，整夜沒蓋被子也不會感覺到冷。

昨晨6時左右，不少乘客也懷着興奮的心情到洗手池前洗漱整裝，迎接北京之旅。6時53分，列車準時抵達北京西站，落車後映入眼簾的就是大屏幕上的歡迎標語「熱烈歡迎香港西九龍—北京西高動臥列車首發團抵京」。歡迎



◆乘客洗漱整裝，準備迎接抵埠後的行程。
香港文匯報記者曾興偉 攝

儀式尚未開始，不少抵站旅客已興奮上前與橫幅標語合影。前晚與記者夜話的旅客王先生已換上一件新的外套，抵站後比出發前笑得開心。
◆香港文匯報記者 廣濟

議員倡設高端商務臥艙

香港文匯報訊（記者 劉明）香港特區立法會交通事務委員會主席陳恒鑌、副主席李梓敬與姚柏良議員和何俊賢議員等亦搭乘首班赴京的動臥列車，陳恒鑌稱讚列車環境舒適，與10年前的體驗相比進步不少，床鋪亦有足夠空間，而高大的何俊賢更親身實測床的長度，在社交平台發文直言「1米92嘅身軀上去都係綽綽有餘」。他們表示，體驗到搭列車與搭飛機到北京大有不同，雖然動臥列車車程較長，但可四處走動，睡醒就到，相信開通動臥列車，能為兩地雙向奔赴提供多一個選擇，有助促進往來。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌除希望日後增加更多停靠站點，令市民能去更多地方，讓列車成為香港連結各地的好工具外，亦希望能提供更多車款。他並表示，留意到由於港人較少搭動臥經驗，不少乘客不熟悉如何找房間，有睡錯房情況，故未來車票印刷及車廂指引上應清晰，並指許多乘客有單人房或雙人房需求，建議高動可增加多些房間的種類。

立法會鐵路事宜小組委員會主席、香港新方向議員張欣宇則率領專業及商務人士和青年鐵路迷共50人，搭乘首發動臥列車到上海。他建議可考慮參考深圳，加開更多來往京滬的班次。同時，考慮到香港商務客群體有較高的消費力和體驗需求，高動臥列車裝修可進一步升級，如提供更高級的商務臥艙。港鐵也可考慮推出自家品牌的長途動臥列車，提供更多「港味」服務和高端產品。

傳承港鐵基因 京港地鐵重細節

香港文匯報訊（記者 廣濟 北京報道）港鐵公司昨日安排搭乘高動臥列車到北京的媒體記者，參觀北京地鐵10號線和17號線中間站「太陽宮站」，站內諸多元素均帶有港鐵影子。京港地鐵總經理劉迫明表示，京港地鐵傳承自港鐵的基因，不只是標識牌、語音播報等硬體設施，還有與社區的共融。

北京京港地鐵有限公司（京港地鐵）2006年由北京市基礎設施投資有限公司、北京首都創業集團有限公司和香港鐵路有限公司合資組建，現參與投資、建設及運營北京地鐵4號線、14號線、16號線，並負責运营管理大興線和以租賃經營模式運營17號線。線路總里程約200公里，已開通運營190.4公里，所轄113座車站，去年所轄各線列車平均兌現率、正點率均達99.99%。

劉迫明表示，京港地鐵秉承港鐵踐行的

可持續發展理念，履行企業社會責任，不斷提高節能低碳成效，「譬如我們採取優化電客車自動分配新技術，減少能耗，使軌道和車輛整體磨損達到最小化。」

設標識便利長者 公益畫展宣共融

京港地鐵太陽宮站除有熟悉的港鐵元素，亦有不少溫馨共融細節，如站內標識牌為方便長者等，特地設置多個指示牌並標註出口，線路數字也特意放大。傷殘人士洗手間則配備大小馬桶及高低兩個洗手池，既方便殘疾人士，小童亦可使用。站內另一著名「景點」便是公益畫展，乃京港地鐵與北京手語研會、北京市聾人協會共同舉辦，最具特色的是由24幅畫組成的作品，既代表24種手語，亦蘊含24節氣中國傳統元素。

港鐵內地業務總監黃琨璋表示，港鐵打造的是一個地鐵社區，為市民帶來便利的



◆傷殘人士洗手間配備大小馬桶，既方便殘疾人士，小童亦可使用。

香港文匯報記者廣濟 攝

同時，也為地鐵公司財務提供可持續增值，同時還要做到以多種形式實現與社區的共融發展。

港鐵自2000年代開始拓展內地業務，現於北京、杭州和深圳營運8條地鐵線路，總長度逾300公里，另有30多公里在建鐵路項目，去年工作日平均乘客量超過420萬人次。此外，港鐵並在內地分享香港「鐵路+社區」綜合發展模式。