

考察中澳大熊貓保護合作研究工作 指「網網」和「福妮」象徵兩國人民深厚友誼 李強：只要用心呵護 中澳就能互利共贏

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月16日上午，正在澳洲訪問的國務院總理李強到阿德萊德動物園考察中澳大熊貓保護合作研究工作。該動物園是澳洲唯一擁有大熊貓的動物園。南澳州州督孫芳安、州長馬思諾，澳大利亞外交部長黃英賢、貿易部長法瑞爾陪同考察。



◆當地時間6月16日上午，正在澳洲訪問的國務院總理李強到阿德萊德動物園考察中澳大熊貓保護合作研究工作。

在動物園熊貓館，李強聽取中澳專家對兩國大熊貓保護合作研究和在澳大熊貓養護情況的介紹。李強表示，阿德萊德動物園擁有南半球唯一一對大熊貓「網網」和「福妮」。看到牠們遠在他鄉，但在澳得到精心照料，在阿德萊德動物園安家落戶、快樂生活，我感到很欣慰。「網網」和「福妮」成為中澳友好的使者，是中澳兩國人民深厚友誼的象徵。這說明只要雙方用心呵護，中澳合作就能跨越廣闊的太平洋、超越各種差異，實現相互成就、互利共贏。

願同澳方延續大熊貓保護合作研究
李強說，長期以來，中國政府對

大熊貓採取一系列保護措施，取得顯著成效，體現了中國為世界生物多樣性和瀕危動物保護所作的積極貢獻。「網網」和「福妮」將按照雙方協議於今年返回中國。中方願

同澳方延續大熊貓保護合作研究，希望澳洲一直是熊貓的友好家園。當地小學生為李強用中文演唱了熊貓主題歌曲，李強同他們親切交

流。李強表示，歡迎大家有機會到中國去，看看大熊貓生長的地方，了解中國風光和中國文化，做中澳友好的小使者。吳政隆參加上述活動。

澳洲商會上海董事會主席：中國電動車應進入澳市場

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，澳洲商會-上海董事會主席 Heidi Dugan 日前在澳洲駐上海總領事館建館40周年慶典活動上表示，「兩國外交關係與貿易關係已持續50多年，在食品、飲料、保健產品方面一直都非常密切。現在，貿易關係的重點正擴展到醫療、可持續發展、綠色能源等領域，經貿交流對兩國都非常重要。」Heidi Dugan 還表示，中國電動車應該進入澳洲市場。

當前，中澳無論是在傳統領域還是新興領域都擁有廣闊的合作前景，特別是在應對氣候變化、新能源和綠色基礎設施等領域。Heidi Dugan 認為，「澳洲在電動汽車(EV)領域擁有巨大的發展潛力。這也是中國電動汽車應該進入澳洲市場的重要原因。」她進一步補充道，「澳洲的EV市場還未達到其他國家的水平，因此仍有擴展空間。而中國在這一領域非常出色，有許多中國企業能夠適應澳大利亞的這一市場。」

此前，中國澳洲商會一項最新調查顯示，91家受訪在華澳洲企業中，近90%的企業計劃保持或提高在華投資水平。70%的澳洲企業對在華業務長期發展持樂觀態度。據統計，去年1月至11月，澳洲對華投資4.1億美元，同比增長9%。

「雖然過去兩年兩國的貿易夥伴關係『趨於穩定』，」澳財長查默斯6月12日表示，「但是在應對對華外交關係所面臨的挑戰時，(澳洲)政府既『不天真』，也不會『不切實際』。」

對此，Heidi Dugan 也坦言兩國存在差異：「中澳兩國有很多不同之處，也正是如此我們才能發展非常牢固的關係，因為我們能在不同的領域創造不同的價值。雙方應該把精力更多地放在已經達成的共識上。我們在達成共識的領域合作越多，越有助於我們建立牢固的關係，增進對彼此的理解，彌合分歧。」

深中通道交工驗收 工程質量通過「大考」

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣東交通集團16日公布，深中通道16日通過交工驗收，標誌着這座歷經七年前期籌備、七年建設的世界級跨海集羣工程圓滿完成各項建設任務，工程質量通過「大考」，即將在萬眾矚目中「上崗」，畫上珠江口「黃金內灣」A字形交通網絡骨架的關鍵一橫，開創灣區交通發展新格局。據悉，深中通道交工驗收通過後，還需要通過行業主管部門核備，才能正式具備通車條件。

深中通道是國家高速公路網G2518跨珠江口的關鍵控制性工程，北距虎門大橋約30公里，南距港珠澳大橋約31公里，起自深圳機場互通立交，向西跨越伶仃洋海域，通過萬頃沙互通與南中高速連接，在中山市馬鞍山島登陸，與中開高速對接。項目集「橋—島—隧—水下互通」於一體，全長約24公里，是當前世界上綜合建設難度最高的跨海集羣工程之一。

攻克多項「卡脖子」技術難題

交工驗收委員會主任、廣東交通集團副總經理職兩風表示，「深中通道工程規模宏大、綜合建設技術難度極高，項目開始即制定了以打造『平安百年品質工程』示範和『交通強國』『質量強國』重大工程標杆為目標，全面落實現代工程管理，積極推行工業化和智能建造，大力實施技術創新、工藝創新等，相繼在超寬鋼殼混凝土沉管

隧道建設關鍵技術、離岸海中超大跨徑懸索橋建設關鍵技術、跨海交通集羣工程運營安全保障關鍵技術等領域取得了重大突破，填補了行業空白，高品質、高精度、高工效推進了工程高質量建設，為交通強國建設貢獻了廣東智慧。」

據介紹，深中通道是國家重大工程，是代表中國國家形象的名片工程，創新了跨海交通集羣工程管理新範式，構建現代工程建設管理體系，實現「一流管理」；全力推行工業化建造和智能建造，研發形成了世界首製6毫米2,060MPa鋅鋁稀土(鎂)超高強主纜鋼絲索股等15項世界首創的核心材料、關鍵技術和大國重器，攻克了一系列「卡脖子」技術難題，系統革新了離岸海中超大跨徑懸索橋建造技術、外海超大尺度沉管管節浮運安裝工藝，支撐了深中通道高質量、高精度、高工效建設，形成了「一流技術」；實施精細管理和精品建造，在世界首創雙向八車道海底隧道、世界最大跨徑離岸海中懸索橋、世界首例水下樞紐互通立交等領域取得五項突破引領性的「深中質量」，打造了「一流設施」；也培育了一批素質優良的跨海交通集羣工程建設人才梯隊和創新團隊，為世界跨海通道工程提供了廣東經驗和中國



◆深中通道人工島。香港文匯報廣州傳真

深中通道成新質生產力催化劑

「深中通道順利通過交工驗收，不僅標誌着深中通道內外優美、高質量建成得到了認可，更標誌着我們建造世界級跨海集羣工程的技術能力又實現了飛躍。深中通道形成的新質生產力，未來能應用到其他跨海通道建設中去。」深中通道管理中心主任、總工程師宋神友表示，「深中通道在推動珠江口東西兩岸更好融合的同時，能夠促進要素碰撞，從而產生更多新質生產力，從這個角度來說，深中通道也是新質生產力的催化劑。」

萬名港澳青少年赴粵研學遊活動穗啟動

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)16日下午，由廣東省文化和旅游廳主辦的2024年「萬名港澳青少年赴廣東研學遊」活動在廣州啟動，即日至今年年底，廣東將以每名港澳青少年100元(人民幣，下同)為標準，共計補貼100萬元，支持旅行社和研學機構組織港澳青少年赴粵研學遊。當天，港澳青少年赴廣東研學遊推薦精品線路公布，包括文博藝術遊、海絲探秘遊、工業研學遊、科技創新遊等10大線路。有機構表示，活動得到香港中小學積極響應，已有兩三千人參與前期的研學活動。

廣東省文化和旅游廳黨組成員、副廳長張奕民在啟動儀式上表示，廣東正在扎實推進大灣區世界級旅遊目的地建設，此次支持旅行社和研學機構等業界開展港澳青少年研學業務，旨在挖掘廣東文化旅游資源，打造更多大灣區研學產品，助力港澳青少年加強對嶺南文化的認識、認同。

受補貼機構須滿足三條件

香港文匯報記者了解到，廣東已推出針對該項

目的補貼方案，根據方案，此次活動組團時間為自6月16日至11月30日，報名申報人數達到一萬人時可提前截止。受補貼機構在招募和組織研學活動時須滿足三個條件，即組團對象為港澳籍青少年，研學遊活動須以研學為目的且行程覆蓋廣東省文化場館、旅遊景點、研學基地等，研學遊活動須為港澳學校組織的研學團。在申報前，組團機構須與港澳社團、港澳學校簽訂相關合同。

啟動活動上，港澳青少年赴廣東研學遊推薦十大精品線路公布，每條線路都涵蓋各地代表性文化旅游經典。以文博藝術遊為例，線路為可園(東莞)—白鵝潭大灣區藝術中心(廣州)—南海影視城(佛山)—瞻園研學實踐教育基地(中山)—珠海大劇院(珠海)。又如，科技創新遊線路為九江雙蒸博物館(佛山)—廣州塔(廣州)—松山湖科學城(東莞)—海上世界(深圳)—太古可口可樂(惠州)。

港生冀親身體驗嶺南文化

參與組團的旅行社和機構均經過嚴格遴選。其

中，港中旅港澳區域公司投入了此次活動的策劃和執行，為港澳青少年精心設計了涵蓋歷史文化、科技創新、自然生態等多領域的研學線路。

參與此次活動的廣東研學匯國際旅行社有限公司創始人、總經理秦紅岩告訴香港文匯報記者，此次研學活動是公益和普惠性質，以教育的理念，讓港澳青少年能夠「讀萬卷書，行萬里路」。

「今年5月，我們已經赴香港推介此次研學活動計劃，反響熱烈，有100多位香港中小學校長參加。根據初步統計，已有兩三千名港澳學生有意參加。」秦紅岩說，至於費用方面，研學行程從一天到一個星期左右不等，價格很親民，很具吸引力。參加當天啟動儀式的港生黃煒炫表示，十分期待類似研學活動，除了參觀，希望有更多動手體驗的環節。

「比如，潮汕的英歌舞、佛山的陶藝和功夫等類似非遺文化，我都希望能親身體驗，這樣更有獲得感，能夠有更深的認知。」港生黃煒炫說。

台媒大量報道海峽論壇：冀兩岸增進交流 積累善意

香港文匯報訊 據中新社報道，第十六屆海峽論壇大會15日在廈門舉行，台灣各界嘉賓積極參與。台灣輿論認為，論壇彰顯了民間交流的重要性，證明要和平、要發展、要交流、要合作是兩岸同胞的共同願望，希望未來進一步增進交流、積累善意。

台灣中國文化大學副教授劉性仁16日對記者表示，海峽論壇歷經十六載，面對各種困難都從未間斷，是兩岸最大規模的民間交流盛會。本屆論壇的舉辦證明，要和平、要發展、要交流、要合作是兩岸同胞的共同願望。論壇的活動安排涉及基層、青年、文化、經濟交流等，充分考慮台灣民眾的需求，使兩岸民眾都能「有感」。期望民間能夠繼續加強理解，進而互相欣賞，積累有利於兩岸關係正面發展的正能量。

台灣中華優質旅遊發展協會理事長、台北市影音節目製作商業同業公會委員李奇岳受訪時指出，海峽論壇是兩岸交流對話的重要平台，伴隨着論壇的舉辦，也常會推出便利同胞的重要舉措，推進兩岸民間交流合作。

李奇岳表示，兩岸同胞同文同種，如果能夠加強交流合作，不管是在旅遊產業還是影視文化娛樂產業方面，都能夠實現強強聯合，打造出更好的產品。他期望，兩岸同胞能夠常來常往，進一步增進民間交流，多一些善意與理解。兩岸影視娛樂方面也可以再加強互動，希望未來有更多的大陸演藝人員可以到台灣交流。

台灣時事評論員李易修15日晚間在視頻節目《中天辣晚報》中表示，海峽論壇的持續舉辦，突出了民間性、草根性的定位。民間交流可以從一定程度上緩解對抗，在當前兩岸形勢下發揮了重要作用。

此外，台灣各大媒體包括報紙、電視台、網站等連日來也對第十六屆海峽論壇相關活動進行大量報道。台灣媒體還特別關注到台灣歌手陳妍希與大陸歌手張含韻共同演唱歌曲《若思念便思念》，有網友在相關報道評論區留言，「支持兩岸交流」「中華民族加油」。