

橫琴分線管理 人流貨流順

下半年致力推動特色產業 提升「四新」產業佔GDP比重

橫琴粵澳深度合作區成立近三年，來往澳門及橫琴人流貨流日趨緊密。橫琴粵澳深度合作區執委會副主任、廣東省政府橫琴辦主任聶新平昨出席「機遇澳門」主題採訪活動時表示，橫琴粵澳深度合作區自今年3月1日開始正式實施「分線管理」，並沒有出現交通擁堵、旅客走失的情況，居民出入及交通暢順。到目前為止，「一線」過境日均旅客達5萬至6萬人，「一線」出入境車輛達6,000輛次，比分線管理前有逾一成增幅；「二線」各通道出區車輛日均則約5萬輛次。橫琴粵澳深度合作區亦公布了下半年工作計劃，當中包括推動特色產業加快發展，着力提升「四新」產業佔GDP比重。

◆文：香港文匯報記者 蔡競文
◆圖：香港文匯報記者 黃艾力



◆橫琴粵澳深度合作區今年3月1日開始正式實施分線管理。圖為橫琴口岸。



◆聶新平透露，到目前為止，「一線」過境日均旅客達5萬至6萬人。

聶新平表示，分線管理順利實施，其中「一線」讓澳門居民更方便、能帶的東西更多，通道更順暢，他認為讓分線管理的政策紅利在管住風險情況下，更加惠及澳門居民和企業，「二線」管得越好，「一線」就可以打得越開，希望橫琴能給澳門居民創造家的感覺。他又指合作區各方面都漸入佳境，相信年底會陸續見到成果，目前正探索試驗不同政策，未來會持續優化多項措施，促進琴澳合作。

分線管理是指貨物「一線」放開、「二線」管住、人員進出高度便利的政策。依據安排，橫琴與澳門之間設為「一線」，經此進入合作區的貨物按規定免稅或保稅，通道主要是橫琴口岸；橫琴與內地其他地區之間設為「二線」，8,000元人民幣以內物品免稅，包括橫琴大橋、橫琴隧道等7個通道。經「一線」進入合作區的自用及合理數量貨品可以免徵稅過關；「二線」則要按規定徵稅。參考數據，政策實施3個多月，免稅進口主體數量增至61家，逾2,900名澳門居民經審核適用允許攜帶相關動物產品進入合作區優惠政策，澳門居民攜帶動物產品登記1,841單，海關監管機制運作高效順暢，整體平穩有序。

打造規模化產業集群

橫琴粵澳深度合作區還公布了下半年工作計劃，其中排首位的是推動特色產業加快發展，着力提升「四新」產業佔GDP比重。深度銜接澳門經濟適度多元發展規劃，加快編制合作區產業發展規劃。以粵澳積體電路設計產業園為載體，加快吸引培育積體電路上下游企業，打造規模化產業集群。加快推進琴澳創新產業園建設，着力發展澳門品牌工業。設立合作區澳門國際機場候機室，一站式貫通澳門機場、珠海機場航空服務。大力發展健康管理、休閒養生、高端醫美等大健康產業。加快推動跨境電商產業園導入更多優質電商企業和專案。

其次，加速創新要素在合作區匯聚，吸引一批高素質人才、創新企業、科研平台入駐。全面推進省智能院、中醫藥廣東省實驗室等高能級創新平台建設。啟動第四屆橫琴國際科技創新創業大賽，籌劃舉辦積體電路國際論壇。依託澳大、澳科大等平台的海外人才資源，推動建設國家海外人才離岸創新創業基地，籌建合作區澳門高校區。用好政府引導基金，持續放大「以投促進」作用。

三是有序銜接趨同澳門的公共服務和社保體系，推動在合作區生活就業的澳門居民大幅增加。加快「澳門新街坊」專案內學校、衛生中心、長者服務中心、家庭綜合服務中心等配套設施的建設運營，全面落實好廣播電視、教育、醫療、通訊、家政等系列配套政策。籌設澳門政務24小時自助服務中心，推動澳門特區政府行政服務延伸至「澳門新街坊」。扎實推進國家區域醫療中心專案建設。落實好促進澳門青年創新創業相關措施，高標準建設一批創新創業孵化載體。

落實分線管理 助琴澳一體化

最後是落實分線管理政策舉措，不斷優化琴澳一體化發展格局。用好用活分線管理政策舉措，推進要素跨境流動更加高效便捷。積極爭取跨境電商綜保區政策、島內貨物銷售個人免流轉稅等政策。積極探索「非接觸」高效人員通關模式，出台在澳門居住外籍人才便利出入橫琴措施，推動「澳門單牌車」行駛範圍擴展到廣東省境內其他地區。推動「橫琴金融30條」各項政策措施落地實施，配合中國人民銀行推廣多功能自由貿易賬戶，推動合作區實現高水平貿易投資自由化便利化。



◆橫琴積極探索「非接觸」高效人員通關模式。



◆橫琴將依託澳大、澳科大等平台的海外人才資源。圖為澳門大學。

記者手記

一連八日的「機遇灣區」、「機遇香港」、「機遇澳門」主題採訪活動昨日圓滿結束。採訪團以廣州為首站，經深圳進香港，由香港經港珠澳大橋入澳門，再從澳門到珠海，其間深入南沙、前海、河套、橫琴等重大合作區，360度全方位見證了粵港澳大灣區的建設成果。香港文匯報記者隨團採訪了粵港澳三地政府官員、專家學者、商界翹楚、外籍人士、青年群體，也實地參觀了各地高校、知名企業、文化機構，深度體驗到灣區的獨特魅力。

八方薈萃 共建大灣區

行程中的諸多受訪者給記者留下了深刻印象。有在深圳前海夢工廠將創意化為實際的創業港青，有移居澳門開拓商機、擔當中葡文化傳播橋樑的葡國人士，也有毅然從美國回流香港、投身搭建灣區學術交流和研發合作平台的頂尖學者。這樣一群來自不同背景、懷揣熱情與夢想的人們匯聚在此，鑄就了粵港澳大灣區今日的成就，也為大灣區邁向2035年成為國際一流灣區的目標奠定了堅固的基石。

香港「玩完」論 不攻自破

活動期間，二十多家中央媒體、廣東媒體和港澳媒體的上百名記者同仁，用兩三語、詳實數據和鮮活故事，多角度、全方位報道了粵港澳大灣區的建設成就，從中也突顯了香港、澳門發展的獨特優勢，展現出粵港澳三地深度合作的生機與活力。

更為重要的是，在「雙法雙機制」的保障下，在慶祝香港回歸祖國27周年之際，四方媒體對香港特區區政長官李家超、財政司司長陳茂波等官員、各大高校學者，以及文化藝術領域傳播者的詳實採訪和報道，令香港「玩完了」、「人才大流失」、「國際金融中心地位不保」等不實言論不攻自破，也讓世界看到了一個繁榮安定、積極創新、文化多樣、活力滿滿的香港。

◆香港文匯報記者 蔡競文

一連八日採訪 感受激情與夢想

灣區合作降成本 內地倉庫服務港澳客

香港文匯報訊（記者 蔡競文）總部位於香港的大昌行於2019年開始經營橫琴大昌行物流中心，橫琴大昌行總經理李玉培昨日出席「機遇澳門」活動時介紹，公司在香港、澳門、澳門、深圳、廣州都有倉庫，橫琴倉庫以澳門、香港客戶為主，其中有30%的貨物會經港珠澳大橋運至香港市區，相較元朗倉庫運至市區，成本可大大降低約四成，且物流時間幾乎一致，這一路線能助力客戶提升競爭力。

橫琴大昌行享三地優勢

李玉培透露，很多香港客戶在澳門也有業務，例如銷售家電等恒溫產品，他們會將橫琴物流中心作為中轉中心將物品運至澳門，橫琴的中轉能大大提升貨物的效率和周轉。此外，得益於橫琴區內的稅務優惠，一些涉

及進出口貿易的食品加工企業也會進入橫琴，這些企業的進駐也能大大提升公司業務的規模。

據悉，橫琴大昌行項目投資總額超過3億元人民幣，佔地面積2.5萬平方米，總建築面積約5.4萬平方米，涵蓋包括常溫、恒溫、冷凍倉儲及無縫冷凍鏈物流運輸、配送等服務，是澳門特區政府推薦的粵港合作產業園首批33個項目之一。

大昌行物流在內地30多個省份，特別是粵港澳大灣區，提供多溫區物流服務以及一站式物流解決方案，涵蓋從貨物進口到倉儲、配送的全方位增值服務。大昌行物流的業務總監高文謙早前表示，在基礎設施改造上的投資、香港新倉庫的開設、倉庫管理系統（WMS）的升級，以及針對實時監控貨盤位置和溫度的技術改進，這些舉措都以客

戶需求為出發點。

此外，大昌行物流於今年3月初推出現代化的品牌標誌，充滿活力的色調和富有朝氣的口號「Get Set. Go! 隨需·隨動」，凸顯品牌致力協助客戶利用物流服務開拓業務，並充分釋放供應鏈的潛力。



◆李玉培表示，部分貨物會經港珠澳大橋運至香港市區，成本反比由元朗發貨低四成。

澳門註冊橫琴研產 助中醫藥出海

香港文匯報訊（記者 蔡競文）中醫藥是粵澳深度合作區重點發展四大產業之一，橫琴粵澳合作中醫藥科技產業園董事長吳松昨天向到訪傳媒介紹，截至5月底，該產業園註冊企業一共有225家，其中澳門企業71家，佔32%。涉及中醫藥、化妝品、保健品、醫療器械等領域。實際運營的企業116家，其中澳門企業有41家，佔36%。

吳松解釋，產業園的企業涉及中醫藥、化妝品、保健品、醫療器械等領域，搭建起符合內地與歐盟認證標準的中試生產、研發檢測、產業孵化基地，成為推進中醫藥產業化、現代化、走出去的重要平台。他說，產業園為入園企業提供一個全生命周期的服務，從產品的諮詢、立項、研發到終試，以及後續的生產、營銷、海外註冊

等，還會根據企業的不同需求，提供不同的服務。產業園分為產業和商業部分，產業及研發製造的出租率（包括明確意向）達96.5%，商業部分的出租率（包括明確意向）達60.9%，都處於一個比較好的狀態。

兩地互補 壯大整體產業鏈

澳邦製藥是一家澳門本土藥廠，主要生產中成藥外用劑。澳邦製藥技術發展總監劉帝恒表示，因澳門土地稀缺產能不夠，研發人員不足，順其自然在2017年將研發部門落地到橫琴。他指出，落戶橫琴令該公司未來布局有所改變，將更積極開拓澳門以外的市場，市場需求增加將為該公司業務帶來更多機遇，預計下半年釋放產能10%至20%的產能至橫琴。

劉帝恒告訴記者，

一款澳門註冊的中成藥產品，從最初的申請到委託生產大概需要2至3個月的周期。自從在橫琴落地研發部門後，該公司已經有3款新產品上市。他指出，相對



於澳門，橫琴的人才系統更顯成熟，未來會加大澳門註冊、橫琴研發和生產的力度，推出更多新產品。