

18.2萬港人仍未換新智能身份證

舊款明年起失效 入境處：外地返港30天內須換領

現時香港仍有18.2萬人未換領新的智能身份證，特區政府入境事務處昨日宣布，舊款的智能身份證將分兩階段失效：1970年或之後出生人士，其舊款智能身份證將於明年5月12日起失效；1969年或之前出生人士，其舊證將於明年10月12日失效。入境處副處長戴志源呼籲未換證的市民，把握時間盡快申請新證。他強調，舊證失效不影響持有人的居留權，如因身在外地而未能能在指定期限內換證不會違法，但返港後30天內必須換領，否則即屬違法。有回港探親的市民昨日申請換證，她認為預約過程順利、快速。

◆文：香港文匯報記者 吳健怡
攝：香港文匯報記者 郭木又

特區政府已根據《人事登記條例》第7C條發出《2024年人事登記(身份證失效)令》，將於周五(21日)刊憲，並於下周三(26日)提交立法會進行「先訂立後審議」的程序，並以出生年份1970年作為換證期限的分界線，安排適用於全港市民。

大部分未換證者均身處境外

戴志源以2003年換證計劃的比率估算，目前仍有約18.2萬人未申請換證，其中約11萬人為1970年或以後出生人士，其餘7萬人為1969年或之前出生人士，相信大部分未換證人士均於境外，之前因疫情等原因未能回港。他解釋指，換證計劃原定於2022年10月結束，但當時受疫情影響，不少身處外地港人未能返港辦理，故將換證計劃延長到去年3月3日，計劃結束時，換證率約為85%，比上次2003年換證計劃結束時的92%換證率相差約7個百分點，因此政府未在去年作出舊款智能身份證失效的安排。

他說，隨着社會復常，去年初恢復通關，不少境外市民陸續回港換證。截至上月31日，整體換證率已達90%，處方認為目前是適當時候宣布舊證失效，可以阻嚇及偵察非法使用舊



◆入境處副處長戴志源呼籲未換證的市民把握時間盡快申請新證。



◆市民在換證中心等候申請新證。

證及冒充者，或偽造舊證者。

對於正身處境外的港人，如果未能及時回港換證，戴志源指舊證失效並不影響永久居留權及出入境自由，只要持有效旅遊證件就可出入境；身處境外的港人亦不會因逾期仍未換證而違法，但若使用失效的舊證入境，入境處的職員會回收舊證，有關人士並必須於入境30天內申請新證，否則最高罰款25,000港元及監禁兩年。

他續指，失效舊證不能用作申請護照及本港其他旅行證件，預計其他部門及公私營機構亦將作出相應安排，呼籲未換證市民盡快換領。

市民讚預約過程快又順

目前全港有5間人事登記處辦理換證申請，包括觀塘(臨時)辦事處、港島辦事處、九龍辦事處、將軍澳辦事處、屯門辦事處。戴志源預計，四間人事登記處將維持延長服務時間至年底，一周可處理約6,000個申請；觀塘(臨時)辦事處則持續運作至明年年初，一周可處理約6,600個申請，相信處理容量充裕。

昨日亦有市民於將軍澳入境處總部換領新的智能身份證。林女士疫情期間一直身在加拿大，未能回港換證，她表示最近因探親回港，順道換領新智能身份證，「一個月預約，過程十分順利，到辦事處亦很快完成程序。」

她認為，市民若因身處境外，未能於指定日期內換領新證，只需在返港30天內補辦換領，時間充足，並指身邊的家人朋友都已經更換新的智能身份證，「得我係最落後。」



▲圖為市民進入核對身份與拍證件照等流程。

換證期限

階段	受影響的*舊款智能身份證	失效日期
第一階段	1970年或之後出生人士的舊款智能身份證	明年5月12日失效
第二階段	1969年或之前出生人士的舊款智能身份證	明年10月12日失效

*所有在2018年11月26日之前簽發的舊款智能身份證

資料來源：入境處
整理：香港文匯報記者 吳健怡

換證 Q&A

Q1 逾期未換領新款智能身份證，持有人是否會喪失永久性居民身份？

A1 除非舊款智能身份證持有人根據《入境條例》(香港法例第115章)已喪失永久性居民身份，否則，持有人在香港的居留權，不會因政府宣布舊款智能身份證失效而受影響。

Q2 逾期仍持有舊款智能身份證，能否辦理出境手續？

A2 已宣布失效的身份證並不能用作辦理出境手續，亦不能用作申請香港特別行政區護照或其他香港特別行政區的旅行證件。

Q3 如因不在港而未於指定期限換新的身份證，有關人士是否會違法？是否能夠使用舊款智能身份證入境香港？

A3 因不在港而未於指定期限換證的人士，不會因為沒有換證而犯法，當使用失效身份證入境時，入境處會收回舊證，並指示有關人士在返港30天內，申請新身份證。如果不遵照命令，最高可處罰2.5萬元和監禁2年。

Q4 未換領新款智能身份證的香港居民可在哪裏辦理換證手續？

A4 可在以下5間人事登記辦事處辦理換證申請，包括觀塘(臨時)辦事處、港島辦事處、九龍辦事處、將軍澳辦事處、屯門辦事處。各人事登記辦事處於星期日及公眾假期休息。

第二座垃圾焚化爐有望提早兩年完成

香港文匯報訊(記者 費小燁)香港特區政府環保署正全速發展現代轉廢為能的焚燒發電設施，透過興建中的綜合廢物管理設施第一期(I·PARK1)及擬議的綜合廢物管理設施第二期(I·PARK2)，爭取於2035年停止以堆填區直接處理都市固體廢物。環保署昨日向立法會提交的文件指出，過去一年與專家團隊及多間大型垃圾焚燒設施企業研究，並參考內地經驗後，原定估算於2030年代初落成的I·PARK2有望提早兩年完成，每日可焚燒的都市固體廢物量增加50%至6,000公噸，連同I·PARK1合計每日可處理9,000公噸，每年可輸出達14.4億度剩餘電量至電網。環保署現正準備環評報告，預計於今年第三季提交審批。

香港現時每日平均於堆填區棄置約11,100公噸都市固體廢物，靠新界東北堆填區及新界西堆填

區處理。環保署現正在石鼓洲旁約12公頃的人工島上興建香港首個現代轉廢為能焚燒發電設施項目I·PARK1，相關填海工程、海堤和防波堤的建造工程已大致完成，待承建商完成餘下工程及營運測試後，目標是於明年內投入運作，屆時每日可處理約3,000公噸都市固體廢物。

屆時「雙爐」每天處理量9000噸

立法會文件指出，廢物在I·PARK1經處理後，體積可大幅縮減90%，過程中產生的熱能將回收作發電用途。全面運作後，產生的電量除供設施日常運作，預計剩餘部分每年可輸出達4.8億度電至電網。至於計劃選址屯門咀中部煤灰湖佔地18公頃的I·PARK2，原先初步設定處理量約為每日4,000公噸都市固體廢物，並預計於2030年代初落成。環保署表示，過去一年與專家

團隊和大型垃圾焚燒設施企業研究如何提高處理量及壓縮建築進度等，包括先後三次前往深圳進行實地調研，考察市內的垃圾焚燒發電設施並借鑑深圳市的成功經驗。經深入研究後，可在善用土地和採用最先進技術的情況下，令I·PARK2的處理量增加最多50%至每日6,000公噸；建築期則可由原本預計的約72個月，縮減至54個月，加上透過同步進行多項前期工作，以及在工程合約中加入經濟誘因以鼓勵承建商加快建築進度，有望較原定估算時間提早兩年完成。

文件指出，調查和設計研究建議I·PARK2採用先進的焚燒技術，在充足空氣供應和高湍流的情況下以攝氏850度以上的高溫徹底燃燒廢物，其採用的煙氣排放標準會參考國際認可較先進和嚴格的標準。環保署亦建議建立爐底灰處理設施來處理I·PARK1及I·PARK2所產生的爐底灰，經處理後可用於製造低碳綠色建材，從而減少以堆填方式處理爐底灰。環保署估計I·PARK2全面營運時每日會產生需分開處理的約200公噸飛灰，建議使用水泥或化學品將飛灰固化或穩定化後，才於堆填區處置，以期將環境污染減至最低。至於I·PARK2產生的電量，預計每年可輸出達9.6億度剩餘電量至電網。

環保署並建議為I·PARK2提供集環境教育、休閒和康樂於一身的社區設施，實踐一址多用協同效應的理念。



◆兩座綜合廢物管理設施的構想圖。



立法會文件圖片

港鐵24車站陸續升級5G頻譜



◆港鐵宣布提升二十四個車站的5G流動網絡。

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵的24個車站將陸續升級5G頻譜，乘客可享更快更流暢及低時延的無線上網體驗。港鐵及中國移動香港昨日宣布，正就24個車站進行3.3及3.5吉赫(3.3及3.5GHz)室內基站鋪設工程，其中天后站工程已告完成，並率先於昨日投入服務。灣仔、九龍及金鐘站亦預計於今年內完成升級，其餘車站則於2027年前陸續完成。

港鐵與本地4間流動網絡營辦商合作，進行這次5G無線網絡升級，並於去年批出新商業電訊系統合約，由中國移動香港投得工程合約，陸續於24個較繁忙的港鐵站開展3.3及3.5吉赫室內基站的鋪設工程。工程完成後，相關車站的5G網絡整體表現和服務效率均會提升，亦可容納更多乘客同時使用無線網絡。

港鐵常務總監(香港客運服務)楊美珍表示，港鐵每天服務約500萬乘客人次，現時5G服務已覆蓋港鐵全線車站，是次進一步升級頻譜讓乘客可在港鐵站和車廂內，使用更快、流暢和穩定的5G上網服務。

中國移動香港董事兼行政副總裁石曉萍表示，昨日完成首個港鐵站3.3及3.5吉赫室內基站的鋪設工程及開通服務，為實現香港智慧出行邁出了重要的一步，對香港的智慧城市發展更是一個重要里程碑。

通訊辦回應傳媒查詢時表示，新建基站首次使用指配作提供5G服務的3.3吉赫及3.5吉赫頻譜，將大幅增加港鐵沿線5G服務的速度及容量。現時香港的5G網絡覆蓋已超越九成人口，當中包括市區及港鐵全線共98個站，而香港的5G服務滲透率亦已接近九成人口，無論在網絡覆蓋率及服務滲透率均位於世界前列。

通訊辦將繼續鼓勵流動網絡商善用5G頻譜及積極裝設更多基站，以達至更理想的5G覆蓋及服務。

電子禁區證共處理12萬宗申請

香港文匯報訊 香港特區監警會昨日與警務處舉行公開會議，會上透露，警方去年底推出網上服務申請平台處理電子禁區證，至今共處理12萬宗申請，佔所有禁區證申請超過七成四。

沙頭角電子禁區證在去年12月起可以開放網上申請，並在今年6月11日開交予禁區居民及前往邊境禁區探訪的個人訪客。警察總部行動部高級警司梁銘亮表示，系統已處理網上禁區證申請超過121,000宗，佔所有禁區證申請約74.5%，

當中包括全數約72,600張旅遊禁區證。警方會繼續監察市民使用禁區證的情況，亦會與社區人士緊密溝通，以考慮再調整計劃。

監警會：每天千三名額 未發現濫用

監警會副主席陳振英查詢會否有市民拿了禁區證但沒有進去，浪費每日的名額。梁銘亮回應說：「現時做法是有需要才會要求市民拿出禁區證檢查，雖然每次檢查警方都有紀錄，但不會要求檢查所有市民的禁區證，所以警方難

以得知市民申請後有否進入禁區證。」

監警會副主席易志明追問，現時禁區證屬免費，如有人濫用令有需要的市民領不到名額，警方有何對策。梁銘亮說：「現時沙頭角電子禁區證每日有1,300個，當中600個為預留給個人旅客申請及700個團體旅客，而一些特別日子如父親節及端午節亦會增加配額至3,000個，無論1,300個名額還是3,000個，過去的經驗都沒發現濫用。」

監警會成員陳金寶詢問網上申請禁區證的安全性，梁銘亮則回應指會按政府的要求，在個人資料保安及電腦資料保安方面進行檢視，以及邀請第三方檢查系統的安全，以防止資料洩露。