

港人免簽遊歐明年起須申ETIAS

香港文匯報訊(記者 張弦)歐盟駐港港澳辦事處昨日宣布,今年秋季開始,包括港人在內的所有非歐盟旅客入境歐洲時,需要於邊境登記指紋和臉部影像。同時,歐盟將於明年上半年起實施「歐洲旅行信息授權系統(European Travel Information and Authorisation System, ETIAS)」,所有來自免簽證地區的旅客(包括香港、澳門特區護照持有人等),出發前要在網上申請ETIAS認可。有香港旅行社相信,新安排不會令遊歐旅客卻步,並能加快清關。

歐洲30個國家,包括法國、德國、荷蘭、意大利和北歐五國等29個神根公約區成員國

同實施新入境措施,要求逾60個現時享有免簽證國家或地區的旅客,在入境前預先申請ETIAS,涉及免簽證國家或地區包括中國香港、澳門、台灣地區、新加坡、美國、英國等。

歐盟辦事處:港免簽地位不變

歐盟駐港港澳辦事處昨日表示,事先在網上申請ETIAS,申請人要提交姓名、地址、旅遊證件等個人資料,旨在增強歐洲的安全,並對登記的護照信息進行檢查,包括與歐洲警察組織等機構的數據庫進行比對,每份許可證有效期3年,每項申請收費7歐元,折合約60港元,

18歲以下和70歲以上免費。辦事處同時強調,香港免簽證地位不變。

縱橫遊:讓清關手續更快

縱橫遊常務董事袁振寧向香港文匯報表示,歐盟新要求的許可證不屬於簽證,不涉及及批核的性質,故認為該新要求不會造成太大影響。

他指出,旅客需要提交的是簡單資料,讓當地的清關手續更快些,新措施剛開始實施時可能會有少許阻礙,因為新的版面連結,大部分都是英文,長者可能未必認識英文,或者操作手機、網上系統不純熟,「旅客有不明白的地方

方可以到縱橫遊分行,職員可以直接用他們的手機協助處理申請。」

東瀛遊:無損港人遊歐意慾

東瀛遊執行董事禰國全表示,今年秋季開始實施的登記指紋和臉部影像新措施,並非新鮮事物,在香港出入境亦會被這樣要求,相信不會影響港人遊歐意慾,「暫時未收到報歐洲團的團友和其他市民有這方面的疑慮。」

就事先網上登記的要求,禰國全表示加拿大、澳洲等地都已經實施,亦未見到有提交澳洲、加拿大申請的旅客被拒絕入境,因此認為想入境歐洲的旅客無須太擔心。

職安健條例後被指仍欠阻嚇力

8致命意外提111檢控 兩東主僅罰款5萬 議員促上訴檢討

特区政府於去年修例,調高職安健罪行的最高罰款至1,000萬元。特区政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日在立法會會議上透露,截至上月31日,勞工處就8宗致命工業意外引用新例,提出共111項檢控,其中一宗已完成聆訊,兩名非建造業工業經營東主分別被罰款5萬元。多名立法會議員批評罰款阻嚇力,促請特区政府上訴,以及對公務工程招標制度實施嚴格的扣分制,對曾出現嚴重工業意外的承建商扣分減低中標機會。

◆香港文匯報記者
王信

據

立法會《數據透視》顯示,建造業意外率和死亡率分別較整體水平高1倍和2倍。去年,建造業傷亡個案錄4,377宗,是最少18年以來的新高,其中死亡個案多達17宗,佔當年所有職業意外死亡總數的三分之一。文件指,自政府去年提高違反職業安全條例罰則後,建造業定罪傳票數量明顯上升,但平均罰款僅約9,000元。

勞福局:法庭判決無原則上犯錯

孫玉菡昨日在回覆議員質詢時表示,條例修訂及實施迄今一年左右,被判罰的個案數量仍然很少。政府會於法例實施兩年後檢視個案判罰情況,再向立法會交代。



◆地盤工人工作存在職安健風險,理應獲妥善保障。
資料圖片

況,再向立法會交代。

他表示,局方與律政司商討後,認為法庭就該宗個案的判決並無原則上犯錯,判罰金額無明顯不足,並無有力理據提出上訴,故最終無提出覆核或上訴申請。就每宗個案向法庭呈交檢控要求時,都已清楚解釋已修訂法例,顯示出社會認為涉及工業意外的罰款應大幅增加,惟最終判罰多少是由法庭決定。

工聯倡公務工程招標採扣分制

身為工聯會理事長的立法會議員黃國昨日接受香港文匯報訪問時表示,政府修例提高職安健罪行罰則旨在提高阻嚇力,以降低工業傷亡,但工會統計發現,修例前後工業傷亡數字分別不大。「法院就致命工業意外的判罰,亦與修例前類似,看不到明顯區別,增加阻嚇力的立法原意未有達到,情況很不理想。」他擔憂長此以往,工業傷亡個案持續上升,促請律政司檢視個案提出上訴,依照新例判處較具阻嚇力的刑罰。

「政府工程量最多,應該以身作則,於合約中明確規定,所有公務工程必需執行最高規格職安健標準。」黃國說,公務工程中工業傷亡數字,亦與私人工程相若。政府工程招標遵循「價低者得」原則,而執行嚴格職安健標準需要額外成

本,若政府不在合約中明確規定最高職安健標準,承建商就會降低職安標準以節省成本。

為此,他建議公務工程招標實施扣分制,將出現嚴重工業意外的承建商,因應具體情況扣分,降低下次中標機會:「政府可用手段很多,包括將嚴重違規承建商釘牌。」

身為工聯會會長的立法會議員吳秋北在立法會上批評,修例後的效用非常不理想,「入罪且判罰輕,無法阻止工業意外發生,那這個法例有什麼用呢?」他促請政府就近日發生的工業意外進行研究,以防止再有相關意外發生。

勞聯籲檢視公訴罪行極嚴重個案定義

勞聯議員林振昇直言:「(經修訂)職安健法例簡易程序罪行只是罰款5萬元,我不知政府如何理解?是否符合當初修例的原意?是否增加了阻嚇力?或可公訴罪行中的極嚴重個案定義,是否有需要檢視?」

「在加大罰則外,教育培訓巡查和科技應用都起到防範意外的作用。政府會盡多方努力,令工業安全得以改善。」孫玉菡表示,勞工處意識到工人的安全意識同樣重要,而在最近檢控個案中不少為工人。政府已在宣傳方面採取更多工作,提高工人安全意識。



◆警方一直採取各種有效方式打擊的士司機違法行為,改善訪港旅客在留港期間的旅遊體驗。資料圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源)運輸及物流局昨日在書面回覆立法會議員陳沛良質詢時表示,過去5年,運輸署和警方接獲有關的士司機違規的投訴呈上升趨勢。其中,警方去年共接獲9,584宗投訴的士個案,較前年上升近70%,涉及濫收車資、拒載和兜路投訴增幅較大,而去年有57宗檢控個案全部定罪。警方和運輸署會繼續加強合作,透過執法、宣傳教育等措施打擊的士司機違法行為,改善訪港旅客在留港期間的旅遊體驗。

據運輸及物流局諮詢保安局、運輸署和警務處後提供的數字顯示,警方去年共接獲9,584宗投訴的士個案,較前年5,673宗增加3,911宗,增幅68.9%,較2019年4,167宗投訴上升逾129%。

在去年所有客戶投訴中,包括1,034宗濫收車費、1,435宗拒絕或忽略接受租用、924宗兜路、180宗拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方和16宗涉及的士計程錶的違例事項,當中以濫收車資投訴升幅最多,餘下5,995宗其他投訴,包括的士司機行為無禮不檢、兜攬乘客、駕駛行為不當等,為近5年來最高。

去年57宗檢控全部定罪

同時,運輸處接獲的有關投訴的士個案也呈上升趨勢,其中2023年接獲濫收車費的投訴就有340宗,比2022年高出一倍。駕駛行為不當有374宗,較去年多120宗。其他投訴包括涉及的士計程錶的違規行為、拒絕提供收據、在車上有乘客時抽煙等不當行為有1,164宗,比去年多近400宗。

同時,過去5年與的士司機相關的22項罪行,包括濫收車費、拒絕或忽略接受租用等的定罪率達到100%,其中去年全年57宗檢控全部定罪。

運輸及物流局表示,的士司機違例兩級制罰則已於去年12月22日生效,記分制度亦將於今年9月22日生效,相信有助打擊相關違法行為,從而提升的士服務的整體質素。如市民懷疑司機涉嫌拒載、濫收車資等違法行為,可記下司機姓名、車牌、時間、地點等資料,然後向警方舉報,若有足夠證據,警方必定會採取執法行動。

警有效打擊的哥違法 改善旅客體驗

同時,警方一直採取各種有效方式打擊的士司機違法行為,改善訪港旅客在留港期間的旅遊體驗。警方與的士業界於4月起已推行為期三個月蘭桂坊的士大使計劃,向的士乘客派發的士資訊卡。的士業界亦會安排守法和優質的士前往蘭桂坊服務,確保在晚上的高峰時段有足夠的士供應,至今已協助超過7,000名市民和遊客乘搭的士。

孔教學院:待教育局委派新校董後才開會

香港文匯報訊(記者 莫楠)黃大仙孔教學院大成小學的辦學團體日前宣布計劃在2026/27學年停辦該校,並將撥款600萬元協助學生過渡。不過,該校校長和多名校董反映,停辦決定未有按程序由法團校董會討論,其後教育局指學校管理失效,宣布介入委任校董處理學校停辦事宜。對近日風波,孔教學院昨日發表聲明指,歡迎教育局委派校董加入學校的法團校董會。校監湯偉倫決定,將法團校董會會議延期至教育局委派新校董加入後舉行,以有效地討論過渡方案並盡早達成共識。

聲明中提到,停辦大成小學是孔教學院經

過深思熟慮後作出的決定,並已向教育局通報,學院一直以學生福祉為首位,並一直希望盡快與不同持份者直接溝通。對於早前辦學團體兩次嘗試透過校方和學生家長、教職員等不同持份者溝通不果,學院表示遺憾。

大成小學是去年5間小一收生不足而不獲派班的小學之一,至今年學校小一收生高於16人開班線,獲重新納入教育局資助機制。不過,因應黃大仙區內學童人數未來持續下降,孔教學院早前指,學校未來獲派零班的可能性不低,因此做出停辦的決定。未來辦學團體或考慮轉辦非牟利私立學校,但尚未有具體時間表。

房協收回99%富戶申報表 10戶主動交還單位

香港文匯報訊 香港公共房屋資源緊絀,房協由今年4月起擴大富戶政策的覆蓋範圍。房協總監潘源舫昨日接受電台訪問時透露,房協已發出近2,000份申報表予相關住戶,收回約99%表格,其中有10戶由於家庭入息超出限額等原因,主動交還單位;另有兩戶在申報表中表明有住宅物業,已經交回單位和遷出。房協表示,會審查住戶持有的車輛價值和內地物業,但暫時不考慮設舉報獎勵。

會審查持有車輛價值和內地海外物業

潘源舫表示,房協會審查住戶持有的車輛價值和內地或海外物業,「是否名車都好,都會看看它的淨值,什麼是淨值?車的淨值就是扣減了折

舊率,扣減了未償還分期付款。如果有海外物業或內地有物業,我們都會審查,但因我們不是政府機構,就沒有直接渠道,但會與相關政府部門,例如包括房署等,可以提供協助給我們都會審查。」

暫不考慮設舉報獎勵

房協於今年首5個月收到150多宗舉報,較去年全年多近一倍。不過,潘源舫表示,房協暫時無意效法房委會推出3,000元舉報獎賞制度,「過去半年至一年,整體社會氣氛對於打擊濫用公屋這件事,大家有共識和知悉情況。我們都相信現時提供的舉報渠道都頗有效,所以暫時未有一個類似房委會考慮的獎賞制度。」

房協轄下有3萬多個單位,但目前只有一成多

受富戶政策規管。房協表示,所有新簽訂租約都會加入富戶政策條款,預計今年內受規管數目會提升至4,000戶。

新界公屋輪候較市區平均快一年

另外,署理房屋局局長戴尚誠昨日在立法會大會上表示,去年新界區公屋申請者的輪候時間,一般較市區或擴展市區的申請者平均短約一年。未來,新公屋單位供應將集中在新界,預期輪候新界區的公屋申請者會持續較快獲編配單位。

他強調,公屋整體平均輪候時間只反映過去12個月內獲分配入住公屋的一般申請者情況,而不應用作估算正在輪候公屋申請人獲編配公屋所需的時間。

港大校委會開特別會議 約半小時結束

香港文匯報訊 香港大學近日發生的校政風波備受社會關注。港大校委會昨日召開特別會議,不過,不足半小時迅速結束,消息指會上並無討論「敏感議題」。校方指,校長張翔與校委會主席王沛詩均有出席會議。

港大校委會昨日下午4時召開會議,前立法會議員石禮謙、摩根大通董事總經理劉伯偉、港大矯形及創傷外科學系名譽臨床教授周肇平等校委相繼到達。新暫任行政及財務副校長田之楠亦有現身。

不過,會議召開不足半小時後結束。有校委陸續離場,田之楠與石禮謙離開時,均未有回應媒體提問。據了解,5位校委會直接任命的新副校長,只有田之楠現身,未知他以什麼身份出席;其餘4名新副校長則無現身。原首席副校長王于漸亦無現身。

對於港大內部管理爭議,身兼校監的特首李家超日前介入並成立調研小組開展工作,包括已跟校長及校委會主席會面,盡快會見所有相關人士,校對紀錄,了解事實真相。