

## 與內地連接緊密 香港競爭力更強

盧金榮 全國政協委員 香港中華廠商聯合會會長  
中華海外聯誼會理事



瑞士洛桑國際管理發展學院日前發布《2024世界競爭力年報》，香港排名較去年上升兩位，重返全球五強；在「國際貿易」和「商業法規」兩個子項，香港更排行榜首。年報肯定香港在多個領域的高水平競爭力，對於全球資金人才具有強大的吸引力。

世界競爭力年報涵蓋全球67個經濟體，排名根據客觀數據和商界意見而制定，是衡量各大經濟體競爭力的重要參考指標。綜觀報告，「經濟表現」、「營商效率」、「基礎建設」的競爭力分項，香港均錄得上升，其中「經濟表現」更從第三十六位升至第十一，「營商效率」及「基礎建設」分別升至第七及第九，香港於各分項下的多個子因素亦在全球中位居前列。從報告結果可以明確看出，特區政府過去一年拚經濟、謀發展的美好成果，本地和外來人才、企業與香港不同階層市民投入香港發展的積極作為，說明香港集中精力提升競爭力的重要意義，發展就是改善經濟民生的金鑰匙。只要沿着正確的軌道向前發展，香港前景仍然一片亮麗。

### 投資者以行動對港投下信心票

報告認為，融入內地新發展機遇，是左右香港競爭力排名的一大因素。香港在「國際貿易」子項位居全球首位，就是受惠於內地對外貿易在疫後迅速恢復等重要因素。面向未來，香港繼續用好國家支持，加快融入國家發展大局，以自由開放、高效及安全的營商環境，以及與國際銜接的商業規則和制度標準，聯通內地和環球的資本市場和投資者，將能持續吸引世界各地的企業和人才來港探索機會和發展事業，把國家機遇化作香港最大的競爭力。

國際環境複雜多變，地緣政治局勢持續緊張，西方輿論不時出現抹黑香港的論調，近期便有「香港玩完」、「國際金融中心遺址」等觀點和言論。報告以實實在在的數字和事實說明，香港仍是投資興業的熱土、幹事創業的天堂，大量資金和投資者以實際行動對香港發展投下信心一票，針對香港發展的一些不公觀點和不實言論，都會不攻自破。事實勝於雄辯，香港今年首季錄得2.7%的經濟增長，展望全年實質經濟增長估計錄得2.5%至3.5%增長；去年以內地或海外為總部的駐港公司逾9,000家，包括來自內地、日本、美國、英國及新加坡等地；近50家已表明會在港落戶或拓展的重點策略企業，預計在未來幾年投入超過400億元投資及創造超過1.3萬個職位。這些經濟表現和投資現象反映，香港經濟活動蓬勃活躍，發展勢頭穩健，仍是全球具強大競爭力的經濟體。

中央支持香港鞏固和提升國際金融中心地位，隨着國家穩步發展，香港作為「雙循環」的重要對接點，營商優勢只會益發彰顯，經濟動力只會越來越強勁。香港繼續發揮好「一國兩制」獨特優勢，把握好國家發展帶來的重大機遇，加速培育新質生產力，加快推動經濟高質量發展，全方位提升香港競爭力，香港在全球市場競爭中仍能昂首向前，續寫新的傳奇。

## 強化表演場地個性 提升香港藝演水準

葉傲冬 民建聯秘書長



特區政府自2009年起推出「場地夥伴計劃」，讓康文署轄下十四個表演場地與不同的演藝團體或機構建立夥伴關係，一方面為藝團提供穩定的表演平台，加強推動藝術發展；另一方面有效促進場地持續使用，同時增加藝團與署方之間的良性互動和交流，從而提升表演的整體質素，實現共贏。無容置疑，「場地夥伴計劃」展示出署方在表演藝術發展中的引導作用，具重大意義。筆者作為計劃的主席，認為署方未來可循場地個性化、特色化等方向進一步推動計劃，為藝團提供更精準的支援和合作，並打造更多具特色的表演場地，讓市民享受更優質的藝術表演。

要推動表演藝術發展，場地是其中一項關鍵因素。要知道，不同類型的表演如音樂、戲劇、舞蹈等，都對場地的空間布局、聲光設備、觀眾席型有特殊需求，而場地的定位、規模和硬件設施對於藝團的表演形式和風格產生直接影響。推動表演場地個性化，意味着要明確場地的定位及發展方向，並配置相應的專業硬件設施，以滿足不同類型藝團及觀眾的需求，為表演藝術的創新發展提供堅實的基礎。

目前，不少表演場地都朝着個性化方向發展。以葵青劇院的黑盒劇場為例，它是專門為小型及實驗劇場而設的表演場地，觀眾席可配合舞台設計而改變，變相給予藝團很大的創作和呈現空間，同時也為觀眾提供了獨特而貼心的觀演體驗。又例如香港大會堂音樂廳和荃灣大會堂，它們都以出色的音響系統聞名，其中荃灣大會堂更被媒體尊稱為本港「最佳古典音樂場地」，其場地夥伴團體「荃灣有爵樂」在過去一段時間積極籌辦不同的音樂節目，成功邀請來自世界各地及本地的爵士樂家，包括爵士大師、新晉樂手及青年樂隊，和市民分享不同流派的爵士音樂，進一步將荃灣大會堂塑造成爵士音樂中心，為市民提供優質的音樂表演。

推動表演場地個性化發展將有助於香港藝術事業邁向更專業、更聚焦的方向。當表演場地能夠針對性地提供設備、技術和管理等方面的支持，藝團則自然可以更好地發揮自身特長，提升專業水準。同時，這種發展模式也能更準確地對接藝術供給與社會需求，使觀眾更清楚地找到符合自己品味和需求的藝術節目。這不僅能更好地服務不同層次的觀眾群體，還能推動場地和藝團之間持續的藝術創新合作，不斷提升藝術的影響力。筆者相信，通過持續優化「場地夥伴計劃」，為觀眾提供更多獨特的觀賞體驗，能夠拉近藝團與觀眾之間的距離，有助增強觀眾的參與感，長遠讓他們從單純的欣賞者轉變成積極參與的群體。

港大校政風波引起社會各界關注。政府就事件成立調研小組介入。行政長官李家超18日表示，調研小組已會見港大校委會主席王沛詩及校長張翔，會繼續安排會見不同人士，希望盡快了解實況。國務院港澳辦主任夏寶龍上月會見香港高校領導研習團一行指出，香港高等教育是引以為傲的「金字招牌」，是香港的核心競爭力之一。筆者支持政府成立調研小組介入的做法，希望各方以大學及香港利益為依歸，盡快尋找到解決問題的方案和共識，平息這場風波，避免事件遭有意抹黑、攻擊香港的政治勢力所利用。



陳克勤 立法會議員

### 防範外部勢力藉機攻擊

管理層在管治過程中有不同意見，是每個機構在管理過程中都會出現的正常現象，透過審視不同意見，最終以機構利益為依歸，求同存異，亦是持各方意見者應遵從的最高原則。如今港大管理層內部的矛盾公開化，無疑令港大的校譽受損，亦令外界擔憂港大校務能否正常運作。作為管治港大的主責任人，無疑應以港大利益為首要考慮，盡快令風波平息，化解分歧，找到不同意見的最大公約數，令港大可以繼續向前發展。教育局局長蔡若蓮日前表示，已經就港大內部運作事宜成立的調研小組，目標是改善措施和良好做法，提出建議，確保大學按章運作，並妥善運用公帑。

香港已經建立了維護國家安全的法律體系。這些有效防範「外部干預之手」的舉措，雖令反中亂港勢力的在港公開活動偃旗息鼓，但仍是暗流湧動。以美國為首的西方國家對香港的國際化優勢和地位發起了一系列的攻擊和抹黑，從金融、法律、貿易等角度，不斷試圖利用輿論及其他手段，打壓香港的國際聲譽。香港大學作為世界一流的學府，一直以來對海內外學者都有着很強的吸引力，國際化程度亦在亞洲地區的高校中名列前茅。今次的風波引起各方關注，當中有心繫港大聲譽，真心期盼港大越來越好的人；亦不能排除事件被有心人利用，以達成西方個別政客企圖。故此，盡快平息事件，避免事件發展朝着不可控的方向發展，防範外部勢力有可乘之機，亦乃當務之急。

港大是全市市民的驕傲，亦是眾多學子心嚮往之的頂尖大

學。在泰晤士高等教育（THE）最新發布的2024年度亞洲大學排名中，清華大學和北京大學連續5年蟬聯該榜前二，香港大學則位居榜單第六位。內地高校近年來大力聚焦學研，取得了豐碩的科研成果。英國知名雜誌《經濟學人》近日亦刊文，分析高引用率論文數量和自然指數等科研指標，得出了中國已成科學超級大國的結論。這些情況都證明內地高校迅猛的發展勢頭。面對祖國北方高校的強勢崛起，港大更應聚焦如何利用好自身國際化的獨特優勢，進一步提升學研能力，吸引更多來自海內外的優秀學者和學子選擇港大，而非陷於具體管治問題的矛盾之中。

### 立德樹人提升學研能力

國務院港澳辦主任夏寶龍上月會見香港高校領導研習團時指出，香港高校要把多培養人才、多出科研成果、多為國家發展作貢獻掛在心上。夏寶龍主任希望香港高校負責人擔起重任，堅守立德樹人根本，厚植家國情懷，唱響愛國愛港主旋律；堅定人才興校戰略，加大人才培養和引進力度，為青年學生成長成才提供有力支持；堅持發揮獨特優勢，在堅守強國建設中貢獻香港智慧、香港力量。中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，全力支持香港在新階段實現新飛躍。香港高等教育界一定要團結一致，積極支持行政長官和特區政府依法施政，充分發揮「一國兩制」的制度優勢和香港的國際化優勢，共同把國際教育樞紐建設好，擦亮香港高等教育這塊「金字招牌」，為香港由治及興、為中華民族偉大復興作出新的更大貢獻。

## 鞏固香港國際化優勢 助力國家高水準開放

蔡冠深博士 全國政協常委 香港中華總商會會長



國際化是香港最獨特的優勢和命脈，也是香港對中國式現代化最具價值的貢獻所在。當前國際形勢對保持香港國際化地位造成了重大挑戰，周邊地區也趁勢而為，令香港面對日益激烈的競爭。

在國家「十四五」規劃的推動下，香港正全力打造國際創新科技、中外文化藝術交流等八大國際中心。中央高瞻遠矚的部署，蘊含着對香港能夠做好中國與世界之間「超級聯繫人」、「超級增值人」的高度信任，也彰顯出香港得天獨厚的優勢。為此，建議推動香港國際化提质增效，為國家高水準開放發揮積極作用。

### 促進外資對大灣區投資

一、鞏固提升香港國際金融中心地位。香港數十年來一直是內地最大的外資來源地、全球第四大外匯市場和亞洲最大財富管理中心，但目前香港股市總市值中，國外企業佔比不足10%，與紐約、倫敦交易所的30%相比有較大差距。且近年來海外來港上市企業數量下降，港股流動性減

少，中央宜加強對港指導和協同，進行妥善應對。

二、保持香港法制特色，維護與國際完全接軌的營商環境。香港實施的普通法深受國際商界信任，加上中英雙語法律文書之便，可與普通法國家無縫接軌，使香港成為亞洲首屈一指的國際金融中心和商事爭議解決中心。世界上首個專門以調解方式解決國際爭端的政府間國際法律組織國際調解院，已選址舊灣仔警署作為總部，將於明年底正式落戶，將極大強化香港成為全球「調解之都」的國際形象。這一法制特色對於吸引外資、保持內地與西方在科技及知識產權方面的聯絡至關重要。

### 灣區率先建立共同市場

我們看到，香港對內地來港投資依存度已攀升至近55%，而美、英、加、日、新五國在香港FDI的比重顯著下降。建議中央在可控範圍內積極用好香港法制和人才優勢，推動粵港澳大灣區及內地自貿區、經濟特區加強法制改革，改善投資和營商環境，促進外資對香港和灣區內地城市投資，以突破封鎖，避免脫鉤。

三、支持粵港澳大灣區借鑒歐盟做法，加快規則銜接、機制對接過程。歐盟實現了不同主權國家之間貨物、服務、人員和資本的自由流動，達到世界上區域融合發展的最高水平。中央宜支持粵港澳大灣區由點到面、先易後難，通過大量的容錯試驗，率先建立成熟發達的共同市場。許多中外規則銜接、機制對接的做法，宜在大灣區率先試行。

四、支持香港打造數字絲綢之路和亞太數據服務中心。香港是亞太區域通訊樞紐，對外電訊基礎處於國際領先水準，且香港採用普通法，法制環境和法律服務具有國際公信力。同時，香港出色的數字科技可為打造亞太電子仲裁和網上仲裁中心提供足夠的技術支持，有助各國克服地理和技術障礙，減少法制和社會政治障礙，走共享互利共贏之路。

五、支持香港運用綠色金融領先地位，協助國家打造綠色金融國際服務中心。香港擁有多元化的金融產品和綠色融資管道，可以與大灣區聯手設立機構為中外企業進行國際標準審計、認證和評級，建設全球領先的ESG服務中心。

## 夕發朝至的奇妙旅程

陳恒鎔 立法會議員



接通香港、北京及上海的動臥列車於上周六首次啟程，筆者當日有幸以立法會交通事務委員會主席身份與運輸及物流局局長林世雄，以及數名立法會議員同事一起親身體驗「夕發朝至的奇妙旅程」的滋味。

當日我們於傍晚6時24分在西九龍高鐵站出發，沿途途經5個站點，包括深圳北、東莞南、廣州、長沙南和石家莊，翌日清晨約6時53分，便抵達北京西站。香港北京當真只有一個美夢的距離。

### 高鐵助港人融入國家發展大局

現時動臥列車共有16個車卡，提供大約600個座位，分為2卡二等座車廂、13卡臥鋪和1卡餐車。而臥鋪車卡每間房都設有四張床，分為上鋪和下鋪，其中下鋪床頭更設有大玻璃。房內設施齊備，且空間相當寬敞，即使是我的黨友、身高1米9的立法會議員何俊賢也表示床鋪相當「鬆動」。

能夠親眼見證高鐵路動臥列車首發，實在令我感慨良多，尤記得當年立法會在討論高鐵路「一地兩檢」時紛爭不斷，有反對派妖言惑眾，指高鐵路會加速病菌傳播，更力數西九建站「七宗罪」等，惡意抹黑，無視民意對高鐵的渴求。作為支持興建高鐵的一員，在動

臥車上，與朋友分享當年在遮打花園發起多謝撐高鐵路會，幸而當年我與戰友們堅持到底，撥亂反正，努力爭取，到今天我們才可以看到成果，感觸良多，證明該做的事就要堅持。當然，要感恩國家在鐵路規劃上對香港的關顧。

自從廣深港高鐵路香港段開通以來，高鐵路已成為本港連接全國各省及重點城市的重要命脈，高鐵路發展顯著地增強香港與內地各省市的雙向交流能力。而新動臥列車的開通，令香港、上海及北京更好地連結為一體，有助香港與長三角及京津地區加強經貿合作，擴大經濟影響力。

高鐵路是香港融入國家發展大局的一項重要基建，目前高鐵路已接通香港與78個內地車站點，前往深圳、東莞及廣州，可選乘短途列車；乘搭長途列車，更可前往較遠地方，如潮汕、廈門、上海及北京等。如於中途轉乘其他高鐵路，亦可沿國家高鐵路網絡前往更多目的地。間接有利於發展「點對點」旅遊，吸引更多內地旅客到訪香港，並能間接帶動本港貿易、物流、零售、金融及專業服務等發展，促進香港經濟長遠發展，避免被邊緣化。

但我們不能滿足於現狀。我期望動臥列車服務未來能擴展至更多地區，例如西安、寧夏和雲南等更多路線，為內地旅客來港提供更多選擇。

### 冀擴展動臥列車服務至更多地區

事實上，目前內地鐵路系統在硬件發展上已相當完善，但在軟件上仍然有提升的空間。雖然動臥列車目前已停產，但以本人的體驗，動臥有市場，但我認為該車種可以有更優質的服務。

首先，我建議港鐵積極爭取協助營運動臥列車，為列車進行翻新，增加房型和周邊娛樂和飲食等配套，繼而吸引更多高端旅客使用動臥往來香港。港鐵目前在內地有營運地鐵，在北京已營運四條地鐵線路，具有良好的經驗與往績，也有營運高鐵路動臥列車的經驗，服務水平對標世界級，如果港鐵能爭取參與更多高鐵的服務，可達至用家、高鐵路和港鐵的多贏。

再者，香港應在內地加強宣傳。本次「夕發朝至」的高鐵路動臥服務在港經過宣傳後，市民已清楚，但相比之下，在北京的朋友一無所知。如能在內地宣傳，例如透過港鐵在北京所營運的地鐵線車站內推廣宣傳香港，讓市民在乘車途中了解香港，相信能增加來香港旅遊的意願。

相信隨着近年來港珠澳大橋、深中通道、高鐵路等交通設施的快速推進，兩地交通網絡建設更趨完善，未來高鐵路的角色將會更形重要，高鐵路系統如何進一步發展，值得我們進一步深思。