

廣西暴雨致36河流超警 灕江現1998年以來最大洪水 全力清淤消殺 桂林火車站今復運

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西報道）近期，廣西、廣東等南方多地持續出現強降雨，造成洪澇災害。其中，暴雨導致廣西11市64個縣出現洪澇災害，截至19日16時，廣西全區仍有36條河流60個站超警0.05—3.80米。灕江桂林水文站出現了1998年以來的最大洪水。據了解，6月19日，國家防災減災救災委員會針對廣西自治區嚴重暴雨洪澇災害，啟動國家四級救災應急響應。受強降雨影響，20日桂林火車站官方微博發布消息稱，為確保旅客列車運輸安全，鐵路部門對經停桂林各站部分列車採取停運和限速運行等措施，途經該線路的列車將出現不同程度的晚點。香港文匯報記者從鐵路部門了解到，20日有27趟經停桂林站的旅客列車停運，13趟經停桂林站的旅客列車臨時增加桂林北站停站點。鐵路部門全力清淤消殺、檢修復舊等緊急處置，預計桂林站將於6月21日6時恢復辦理旅客乘車業務。



▲經現場搶險人員連續抽水，桂林站站前廣場等場所內湧積水逐漸消退。



▲19日，桂林的強降雨致使市區洪水倒灌，居民房屋被淹。 香港文匯報廣西傳真

從6月12日20時開始，廣西桂林、柳州、河池等地遭受暴雨襲擊。據了解，此次天氣過程中，桂林市有38個氣象觀測站的24小時降雨量打破建站以來的歷史紀錄，其中興安、永福、靈川3縣反覆出現特大暴雨，有7個鄉鎮累計雨量超過700毫米，最大為興安縣溶江鎮的945.5毫米。

不少磚砌老房倒塌

持續強降雨使得桂林市區變成一片「澤國」。「19日，早上我一覺醒來家裏一樓的水已經淹到了腰的地方，水很快就漲上來了，當天下午水已經超過了肩膀。」家住桂林市疊彩區上南洲村的董小姐告訴香港文匯報記者，村大部分房屋都浸泡在黃色的泥水裏，不少磚砌的老房子在水流沖刷下倒塌。「感覺比98年的那場洪水還要嚴重。」據了解，實際上桂林已遭遇1998年以來最強洪水。根據水文氣象資料顯示，灕江桂林水文站於6月20日00時55分出現148.88米（警戒水位146米，編者註）的洪峰水位，已超過1998年灕江特大洪水148.4米，超警戒水位2.88米，相應流量6,380立方米每秒，為超三十年一遇的洪水。

搶險人員連續抽水排澇

桂林城區出現洪水倒灌造成桂林站廣場內湧積水，從網發的圖片可以看到桂林站被「浸泡」在黃泥水中，影響遊客進出。桂林火車站官方微博於19日晚上發布通告稱，鐵路部門已組織在桂林站乘降旅客暫時改由桂林北站辦理乘降。據南寧鐵路部門介紹，截至6月20日11時，經現場搶險人員連續抽水，桂林站站前廣場等場所內湧積水逐漸消退。香港文匯報記者隨後也在12306購票平台上看到，6月20日所有出發站或者到達站為桂林站的車次均無法購票，而21日之後的車票則仍可正常購買。

部分列車停運或限速

受強降雨影響，20日桂林火車站官方微博發布消息稱，為確保旅客列車運輸安全，鐵路部門對經停桂林各站部分列車採取停運和限速運行等措施，途經該線路的列車將出現不同程度的晚點。香港文匯報記者從鐵路部門了解到，目前，27趟經停桂林站的旅客列車停運，13趟經停桂林站的旅客列車臨時增加桂林北站停站點；桂林北站通往南寧、廣州、貴陽、長沙等方向的79趟旅客列車正常運行。

「我今天在廣東懷集打算回廣西南寧，到車站才被工作人員告知，因廣西暴雨的原因，我所乘坐的車次會晚點1小時。」正在廣東出差準備返程的朱先生說，在車站候車廳的電子屏幕上，多趟始發站和終到站在廣州南的列車顯示不同程度的晚點。



▲桂林市區積水消退後，市民在清掃房屋。 香港文匯報廣西傳真

▲桂林市區部分被洪水淹沒。 中新社

市區積水漸退 水電供應未恢復

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西報道）6月20日，桂林市區雨勢有所減小，市區內的積水開始消退。「我今天出門看到市區內的積水已經消退，路面上積了一層厚厚的黃泥，之前被水淹沒的橋樑也逐步通車了。」桂林市民孫先生一邊說一邊拿出手機地圖展示，雖然市區積水在逐步消退，但是截至20日下午，地圖上仍顯示桂林市區有多條道路被水淹沒無法通行。「我們家目前還處在停水狀態，有的片區停水，有的片區停電，到20日下午3點我

們家還沒有恢復供水。」孫先生補充道。隨着積水消退，不少桂林市民開始打掃、清理房屋，以期盡快恢復日常生活。「我們村裏的水都退下去了，由於電力供應中斷，我只能步行到距離我家不遠的親戚家給手機充電。」董小姐說，她出門看到馬路上積水已經消退，路面上殘留着厚厚的黃泥，不少市民都在打掃被水浸泡了一日的房子，並清點丟失、破損物品，而大多數的臨街舖面也已開始正常營業。香港文匯報記者

隨後聯繫桂林有關部門，據相關工作人員介紹，20日隨着雨勢減弱，桂林市區積水已逐步消退，供水供電也在逐步恢復中。

逾40萬人受災 損失超17億

據了解，6月13日以來，廣西共有11個市64個縣（市、區）出現洪澇災害。截至19日16時，本輪災害造成43.1萬人受災，緊急避險轉移5.67萬人，緊急轉移安置6.6萬人，需緊急生活救助9.3萬人，農作物受災面積36.15千公頃，成災面積10.8千公頃，倒塌房屋185間，嚴重損壞房屋142間，直接經濟損失17.3億元人民幣。

極端天氣料加劇電力供應緊張 能源局：確保民生用電需要

香港文匯報訊（記者 任芳韻、郭瀚林 北京報道）國家能源局電力司司長杜忠明在20日舉行的國新辦新聞發布會上介紹，今年迎峰度夏期間全國用電負荷將快速增長，最高負荷預計同比增長超過1億千瓦，高峰時段局部地區可能存在電力供應緊張的情況。他稱，國家能源局將通過強化監測預警、充分發揮高峰時段系統頂峰能力、加快支撐性電源建設等方式，多措并举，堅決守住不拉開限電的底線，堅決確保民生用電需要。

「經綜合研判，我們認為迎峰度夏期間，全國電力供應總體有保障，高峰時段局部地區可能存在電力供應緊張的情況，如出現極端、災害性天氣，電力供應緊張的情況有可能進一步加劇。」

杜忠明介紹，今年以來，中國電力消費延續快速增長態勢，1至5月份全社會用電量3.84萬億千瓦時，同比增長8.6%。近期，中國部分地區氣溫偏高，今年度夏期間，全國用電負荷將快速增長，最高負荷預計同比增長超過1億千瓦。

堅決守住不拉開限電底線

杜忠明強調，國家能源局將以「常態供應有彈性、局部短時緊張有措施、極端情況應對有預案」為目標，全力保障迎峰度夏電力安全穩定供應。指導重點省份和有關企業提前做好準備，每天監測全國及重點地區用電、電煤、機組出力情況，發現問題及時協調解決。經全力組織協調，2023年5月雲南省統調煤電實現全

容量開機，單月發電量創10年來新高，有效對沖了乾旱導致的水電蓄水不足問題，確保了汛前電力供應。

與此同時，指導電網企業優化調度運行安排，充分釋放輸電通道能力，利用不同地區用電高峰時段差異，開展區域間、省間錯避峰運行和餘缺互濟。另外，國家能源局也加快了支撐性電源的建設。按照清單管理機制推動安徽集電廠二期、內蒙古達拉特電廠五期等支撐性電源項目按期建成投產。

「國家能源局將指導各地做實做細工作預案，進一步優化負荷管理措施並精準化執行，堅決守住不拉開限電的底線，堅決確保民生用電需要。」他說。



◆早前，遊客在馬來西亞吉隆坡觀看大熊貓。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）6月20日，中國和馬來西亞發表《中華人民共和國政府和馬來西亞政府關於深化提升全面戰略夥伴關係、共建中馬命運共同體的聯合聲明》。聲明中提到，中方同意延長對馬來西亞公民免簽證政策至2025年底，作為互惠安

中馬互延免簽 旅遊業界樂見

排，馬方將延長對中國公民免簽證政策至2026年底。旅遊業內人士紛紛表示，此次雙方相互免簽證政策的延長，將進一步助力兩國旅遊業發展。

中國和馬來西亞的相互免簽證政策，對旅遊業的帶動作用十分顯著。攜程數據顯示，截至目前，馬來西亞位列今年中國入境遊第四大客源國，馬來西亞遊客來中國內地旅遊訂單同比去年增長超4倍，他們喜歡去廣州、上海、成都、深圳、北京、杭州、重慶、昆明、蘇州、廈門等城市。與此同時，中國內地飛往馬來西亞的航班恢復率已接近2019年同期的九成。今年以來中國內地遊客前往馬來西亞的旅遊訂單同比增長近兩倍，馬來西亞成為中國遊客出境遊第五大熱門目的地，吉隆坡、哥打京那巴魯、蘭卡威、檳城、斗湖、仙本那等是中國遊客喜歡的

目的地。

對商貿往來等起積極作用

攜程研究院認為，此次雙方相互免簽證政策的延長，將進一步助力兩國旅遊業發展，便利馬來西亞華人華僑歸國探親、旅遊。同時，也將起到一定示範作用，有望帶動更多相互免簽證政策的落地、延長。

春秋旅遊副總經理周衛紅表示，自兩國在簽證上互相給予便利以來，不僅促進出境遊與入境遊，在商貿往來、航線布局等方面，也起到積極的作用。

眼下，隨着暑期的到來，馬來西亞自由行、馬來西亞及泰國、新加坡的連線產品等，熱度都在持續

走高，表現已超過去年同期。對此，春秋也推出了不同主打特色的產品供市民遊客選擇。

旅遊產品優化升級不斷

馬來西亞自由行產品中，美食眾多的檳城是備受遊客喜愛的目的地。對此，春秋新開了上海直飛檳城的自由行產品，讓美食愛好者能夠更輕鬆地前往當地，品嚐肉骨茶、娘惹餐、椰漿飯、咖哩麵等特色美食。

此外，馬來西亞團隊遊產品也在不斷地升級優化，加入更多「網紅」元素。比如，在深受遊客喜愛的「新加坡+馬來西亞6日4晚尊享之旅」中，遊客不僅能一次出行暢遊雙國，還可以前往雪蘭莪天空之境拍攝大片，前往新山參加螢火蟲尋蹤之旅。