

運輸局研設預約制紓港車北上回港擠塞

專家倡豁免人車分離辦理過關增效率 建議增深圳灣口岸作分流

不少成功申請港車北上的車主選擇在假日駕車到內地遊玩，但由於太多車集中於假日經珠海過關回港，令港珠澳大橋塞車嚴重。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日表示關注到有關情況，並已和珠海相關部門商討，提出可利用科技手段或設預約制度解決問題。香港汽車工業學會會長李耀培坦言，增設預約制度會減低車

主出行的靈活度，建議利用科技向已登記的車主發放口岸輪候過關時間等資訊，讓車主避免高峰時間湧到口岸過關回港，而在繁忙日子更可安排駕駛者和乘客無須人車分離辦理過關和安檢手續，加快通關。日後若增加港車北上配額，他建議增設深圳灣作為港車北上的第二個口岸。

◆香港文匯報記者 劉明



◆由於太多港車北上車主集中於假日經珠海過關回港，令港珠澳大橋塞車嚴重。林世雄昨日表示，已和珠海相關部門商討，提出可利用科技手段或設預約制度解決問題。

期更要花上一兩個小時過關。最大問題是，汽車要停泊一旁等乘客完成過關手續，該接載區僅有十多個停車位，沒有大型停泊場地，車輛若長時間停泊，會造成「倒灌」，令口岸嚴重擠塞。

目前，70歲以上長者、手抱幼兒、病者和殘疾人士均無須落車辦理過關手續，他建議在繁忙日子一律免除人車分離辦理過關和安檢手續，以加快通關時間。

倡開發App或網站提供實時資訊

李耀培認同採用科技手段為車主提供資訊，讓他們避開繁忙時間，例如開發手機程式或網站向已登記的車主提供高峰期口岸排隊候候實時資訊，讓車主自行安排回程時間，避免高峰期湧到口岸。

全港目前有逾70萬輛私家車，僅有6萬輛車登記港車北上，特區政府倘有意增加配額，他建議兩地政府容許港車北上的汽車使用深圳灣口岸，「目前深圳灣公路大橋飽和量還未夠，且使用深港西部通道的只有港車，沒有澳車北上，能起到分流作用。」

事實上，珠海市商務局今年3月表示，港珠澳大橋珠海口岸已使用AI客車防擁堵預警系統，依託現有港珠澳大橋珠海口岸微門戶建設客車通關信息發布平台，提供客車通關信息實時查詢功能，讓港澳車主提前了解口岸通關情況，提醒司機選擇错峰通關。另外亦優化證件交驗方式，如利用人臉、虹膜識別等方式提高通關效率。

紅隧東隧流量減 三隧分流見效

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日在電台節目中表示，三條過海隧道早前實施分流措施後，車流集中在紅隧的失衡情況有所改善，紅隧和東隧目前整體流量較措施推行前分別減少8%至10%；西隧則增加16%，流量變得較為平均。而且實施第二階段分時段收費後，繁忙時段三隧總流量減少1%至4%，繁忙時段前後半小時就增加3%至6%，他形容成效有目共睹。

林世雄進一步補充，在實施三隧分流後，紅隧車龍長度減少一公里，東隧的車龍就減少半公里。他認為，三隧分流措施的目的已達到，政府會在措施實行一年後再作檢討。對於西隧車流增加，偶然出現塞車情況，他指出交通流量與整體交通需求息息相關，重申在繁忙時段，三隧的運力是可承載量的120%，目前措施效果符合預期。的士業服務質素備受關注，



港珠澳大橋每日容量為6萬架次，但本月10日端午節假期錄得4萬架次流量，嚴重塞車。香港特區立法會議員張欣宇當日由珠海回港，就在口岸塞車近4個小時。

林世雄昨日接受電台訪問時表示，現有逾6萬輛私家車已登記港車北上計劃，一般長假期首日或有5,000輛車北上。目前，該計劃只容許汽車經港珠澳大橋往返兩地，每日平均約1.2萬輛車雙向使用該大橋，當中超過三分之一是港車北上的私家車。

聚集长假最後一天回港 釀口岸壓力

他強調，特區政府關注珠海口岸塞車問題，尤其長假期北上港車會聚集假期最後一天回港，造成口岸壓力，故已和珠海相關部門商討有關問題，而當地部門也做了一些優化措施提升處理通關能力。

他表示會繼續與珠海方面討論其他解決方法，包括曾提出使用科技手段，以至設立預約制度等紓緩問題，雙方會就此繼續溝通。

在粵南下方面，林世雄表示，第一階段，即內地車駛到機場管理局正興建的停車場停泊後，可到香港國際機場搭乘航機或前往香港市區，預期首階段在今年年底後實施。至於何時實施第二階段讓南下車輛直接駛往市區則仍要繼續研究。

李耀培在接受香港文匯報訪問時表示，港珠澳大橋整體車流量仍低，現時問題出於長假期北上港車同時段在珠海過關回港造成擠塞情況。

對於設預約制度，他認為港車北上已要預約，若有事未能如期出行，須在該指定日子前一日中午取消預約，否則會被處罰，運輸署可暫停有關車主的預約出行資格，甚或撤銷通行許可證，倘特區政府為解決塞車問題要求回港時亦增設預約制度，分流車量，將令車主出行自由度減低。

他認為改善珠海過關安排有多個方法，如目前在當地口岸辦理過關和安檢手續須人車分離，即乘客必須落車辦理過關手續後才返回汽車，平日順利過關也需時15分鐘，長假



林世雄再次呼籲業界要爭氣、做得更好。他認同有部分的士司機服務令人失望，運輸署希望引入的士隊帶來新面貌。由於目前不少的士屬於單頭車，即自僱人士，要投訴不容易。

特區政府計劃向的士車隊發牌，對的士車齡、管理水平、投訴處理、司機培訓等都有要求，對車內硬件，例如攝錄裝置、付款平台等亦有規定。運輸署會有監管，有權將車隊除牌，所以有信心的士車隊可提升服務質素。

若的士車隊做得好 或再增車隊數

在的士車隊的數目方面，林世雄認為最多向5支車隊發牌，最重要是車隊本身的質素，同時要具規模，如果有相當比例的士服務變好，其他的士為免被淘汰自然要改善服務。如果的士車隊做得好，不排除未來再增加車隊數目。

他又透露，未來5支車隊會有各自網約平台，運輸署出行易網站和應用程式會整合各平台，又會要求車隊公開數據予政府和第三方，第三方平台或可設立應用程式，做到格價功能。

對規管非法網約車的問題，林世雄表示，有關研究已進入尾聲，包括參考外國例子，考慮是否要發牌等，預計下月將研究結果與議員及業界和持份者分享，再聽取意見以勾畫未來路向。

議員倡北都區打造「15分鐘生活圈」

香港文匯報訊

（記者 胡恬恬）由香港菁英會主辦、大灣區5G產業聯盟和Poly U SPEED HKCC共同合辦的「增強北部都會區的新質生產力」論壇昨日舉行，逾100人出席，共同交流了解北部都會區的最新發展和機遇。有香港特區立法會議員建議北部都會區應運用片區統籌模式，加強公私營合作，打造「15分鐘生活圈」概念，及研究訂立《北部都會區條例》，在各方面拆牆鬆綁，改革創新先行先試。

在論壇上，特區政府發展局北部都會區統籌辦事處主任丘卓恒，用互動問答遊戲的形式讓與會者了解北部都會區發展最新情況。他介紹，今年北部都會區將會有兩個改劃用地項目，3個進入申請撥款和施工階段的工程項目，4個土地用途方案計劃於今年內進行公眾諮詢。

他以河套區港深創科園為例，首三座大樓年底起陸續落成，第一期規劃有不同產業主題的片區，包括生命健康科技區、產學研區、人工智能與數據科學區等。

香港特區立法會議員劉國勳做主題分享時表示，北部都會區是香港新中心，佔香港總面積三分之一，有別於以往新市鎮的單一建設發展模式，是集優質生活、產業發展和文化休閒等產城合一的都會區。為此，他建議提升北都辦職能，加入各相關政策局副秘書或首席助理秘書兼任副主任和組長。

運用片區統籌模式 加強公私營合作

他又認為，應改變過往「新界北是邊界」的思維，運用片區統籌模式，加強公私營合作，緩解政府的財政壓力，同時打造「15分鐘生活圈」概念，同時研究訂立《北部都會區條例》，在各方面拆牆鬆綁，改革創新先行先試。

在互動環節中，各嘉賓以創新科技、生產要素、產學研協作、深港分工、新質生產力規劃等多個角度分析如何增強北部都會區的新質生產力。

港區全國人大代表、香港互聯網專業協會會長沈漢強強調流通的重要性，認為北部都會區



◆「增強北部都會區的新質生產力」論壇昨日舉行。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

要做到高科技、高質量和高效能，必先完善交通基建項目，包括港鐵北環線、新界東北線等，促進區域內交通輸送。

大灣區5G產業聯盟執委會主席侯東迎認為，除要考慮傳統鐵路、公路、路橋等基建設施，也要考慮5G等通訊科技配套，提早規劃，以滿足未來科技發展對數據、算力方面的要求。他建議推動深港兩地數據融通，做到深港協同。

需引進高端製造業 帶動產業鏈提升

立法會議員邱達根認為，北部都會區最需要做的是引進如芯片行業等的高端製造業，以帶動整個產業鏈的提升。立法會議員周文港認為，北部都會區應以產業為先，最好能先有兩三個著名的超大型創新和勞動密集兼備的企業落戶。

香港菁英會永遠榮譽主席洪為民建議，應做好產學研轉化，進一步建立類似美國Bell Lab, Scripps Research, 英國AMRC這一類針對產業的研發機構，採取開放式創新的模式，將應用研究發展到中試階段。剛剛獲立法會通過撥款的元朗微電子研發中心是一個好的開始，未來北部都會區應多建立類似的研發中心，針對未來產業，搭建深化產學研合作的橋樑和載體。

盧寵茂率團訪內地三甲醫院 了解港人醫療需要

香港文匯報訊

香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日率領訪問團到兩間內地三級甲等醫院——中山陳星海中西醫結合醫院和香港大學深圳醫院進行職務訪問，加深了解內地三甲醫院的最新服務、設施和醫療水平，並就如何進一步推動跨境醫療協作交流。盧寵茂表示，隨着港人往返內地愈趨頻繁，港人在內地的醫療需求日益增加，亦更重視以中醫藥預防和治療疾病。是次交流活動不僅讓訪問團更好掌握內地三甲醫院的服務和運作，也加深有關醫療機構對港人醫療需要的了解，有助日後推展跨境醫療協作，為有需要的居粵港人提供適切的醫療服務。

是次訪問團成員包括特區政府醫衛局、衛生署、香港醫院管理局代表，以及香港特區立法會衛生事務委員會主席陳凱欣、副主席林哲玄醫生和其他立法會議員。

訪問團上午前往首批正式實施港澳藥械通的指定醫療機構之一，並於今年2月獲納入長者醫療券大灣區試點計劃的中山陳星海中西醫結合醫院，參觀了該院的健康管理中心、綜合內視鏡（內窺鏡）中心、治未病中心及康復科、國際醫療中心、口腔醫療中心、3D打印應用中心等科室，並親身體驗該院的就診流程。

院方代表向訪問團介紹該院為港澳人士提供的醫療和配套服務，加深訪問團對內地三甲醫院的設施、運作和服務水平的了解。

訪問團下午轉往參觀首批正式實施「港澳藥械通」的指定醫療機構之一，自去年起推行支援粵港澳大灣區醫院管理局病人先導計劃的港大深圳醫院。他們參觀了該院的門診藥房、全科醫學部、口腔醫學部等醫院科室，並聽取院方代表分享與提供跨境醫療服務相關的經驗和實際安排。

在港大深圳醫院訪問期間，醫衛局人員亦



◆盧寵茂昨日參觀兩間內地三級甲等醫院。

介紹了將於7月15日起，於該院試行醫健通流動應用程式的跨境健康紀錄和個人資料夾新功能，以配合跨境醫療協作。在醫健通+發展計劃下，醫衛局會繼續致力以安全有序的方式，促進電子健康紀錄的可攜性和跨境應用，便利香港市民獲取更連貫的護理服務。

盧寵茂表示，特區行政長官李家超於去年施政報告中首次將跨境醫療協作列為其中一個課題，醫衛局會繼續全力推進相關措施，包括推出試點計劃，讓合資格的香港長者在粵大灣區使用醫療券時，有更多服務點選擇、推進粵港澳跨境直通救護車試行計劃、持續推行支援粵港澳大灣區醫院管理局病人先導計劃，以及探討於合適的粵大灣區醫療機構為香港市民策略性採購醫療服務等。

港訂跨境醫療措施 會考慮對內地影響

他強調，特區政府在制訂跨境醫療措施時，除了支援選擇在內地發展和生活的香港居民的醫療需要，也會考慮相關措施對內地社會資源和人民生活所構成的影響。