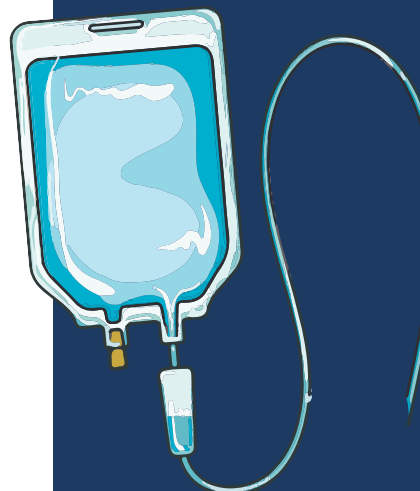


# 美護士偷換芬太尼 為病人注水喉水致16死



▶ 斯科菲爾德(右)暫時保釋候審。網上圖片



香港文匯報訊 美國俄勒岡州一名護士涉嫌私自偷換重症病人的藥物，將靜脈注射的芬太尼(Fentanyl，含嗎啡類藥物的強力鎮痛藥)換成水喉水，以竊取芬太尼獲利，導致至少44名病人受嚴重感染，其中16人死亡。當地警方拘捕涉案護士，控以44項二級重罪，暫時保釋等待周一(6月24日)出庭。

警方表示，被捕的36歲護士斯科菲爾德，是俄勒岡州梅爾福市一間地區醫療中心的護士。在2022年7月至2023年7月期間，院方發現院內靜脈輸液感染個案激增，懷疑有員工暗中竊取芬太尼，用未經消毒的水喉水代替輸液，導致患者出現不良後果。警方經調查鎖定斯科菲爾德，本月11日將她拘捕。

美聯社等美媒報道指出，當局估計受害人數不止44人。例如2022年2月，病人威爾遜在涉事醫療中心因輸液感染去世，醫生在其生前發現他無法解釋地發高燒，經測試表明他感染抗藥性細菌表皮葡萄球菌，不排除同樣是被斯科菲爾德調換的水喉水輸液感染所致。

## 被控44項傷害他人二級重罪

由於多數受害人生前均為重症病人，多數在深切治療部接受治療，調查人員難以證實他們的死因與水喉水輸液感染的直接關聯，因此不會對斯科菲爾德提出謀殺或過失殺人指控。但她仍然被控44項傷害他人的二級重罪，每項罪成可被判處70個月監禁。



# 制訂汽車產業數碼轉型方案 目標2030年全球銷量1200萬輛

# 日擬專注研發軟件定義汽車追趕中美

香港文匯報訊 日本汽車產業正計劃協同發展新一代「軟件定義汽車」(SDV)。彭博通訊社周五(6月21日)報道，日本經濟產業省制訂汽車產業數碼轉型方案，要求到2030年，日系SDV汽車全球銷量需達到1,200萬輛。報道指出，日本在SDV領域落後於中國和美國兩大競爭對手，各間車企需要共同研發SDV所需的半導體和人工智能(AI)等技術。

軟件定義汽車是新能源汽車時代的新趨勢之一。簡單而言，SDV與智能手機更新模式相若，車主只需定期升級汽車上安裝的軟件，即可更新包括防碰撞在內的多個智能駕駛功能，為實現自動駕駛鋪路。中國的比亞迪與美國的Tesla等車企，現時已在銷售SDV車型，日本車企雖為產品配備駕駛輔助等功能，但仍未推出真正的SDV。

## 促豐田等車企共享AI技術

到2030年，全球SDV汽車銷量預計達3,500萬至4,100萬輛。報道指出，經產省推動豐田、本田和日產等主要汽車製造商合作，共享包括AI和芯片等7個領域的主要技術，節約研發成本。一名經產省高官表示，SDV技術領域廣泛，「汽車製造商已經拋棄了孤立主義，開始重視與其他企業的數碼合作。」

彭博還指出，日本政府希望建立一個生態系統，發展汽車產業先進的商業模式，企業之間分享數據，從售後服務中盈利。例如日本交通部估計到2035年，自動駕駛的士服務的全球營收可達5,030億美元(約3.92億萬港元)，其中80%營收來自汽車銷售以外業務。本田汽車和日產汽車已分別計劃在2026和2027年，推出自動駕駛的士服務。



◆ 比亞迪SDV領域處領先位置。網上圖片

《日本經濟新聞》稱，日本汽車產業由被稱為「經連會」的供應鏈緊密連接，該供應鏈以汽車製造商為頂點，協調零部件和汽車模具等相關產業的各間廠商。然而想要實現新一代汽車戰略已不能僅依賴「經連會」，需要各間車企密切合作，研發更先進的技術。

## 獨立研發操作系統保持競爭

報道強調，日本車企也會保持競爭，獨立研發汽車操作系統(OS)所需的軟件，豐田汽車正在推進自主研發的「Allync OS」，本田也投入自主研發。日本當局相信，正如美國蘋果公司研發iOS操作系統、在智能手機領域獲得優勢一樣，日本當局相信車企自主研發完善的OS系統，有助於在SDV汽車的競爭中佔據有利位置。

◆ 豐田將推出支持SDV車款「雷克薩斯」。網上圖片



## 中國SDV領域處領先位置 意汽車零件商：

香港文匯報訊 中國汽車製造商在軟件定義汽車(SDV)領域處領先位置。意大利汽車零件商Marelli技術負責人費澤爾稱，中國車企的求快求新以及電動車的不斷改進，將加速汽車行業向SDV的過渡。費澤爾稱，中國車企要求Marelli在12個月至18個月內，開發適配SDV產品，較此前的3至4年期限大幅縮短，側面體現中國新款汽車的更新速度。

費澤爾稱，SDV在汽車行業最近5年興起，需要汽車製造商、軟件開發商和零部件商共同合作。例如Marelli設計的車內燈飾，可以與車載軟件配合，實現調節燈光亮度、提升車內光照效果等。費澤爾表示，SDV技術會加速推廣至全球，「中國在這一方面已處於領先位置。」

費澤爾稱，車載軟件相關科技，尤其各類電子產品的研發速度愈來愈快，汽車製造商需要思考，針對不同市場需求，保持適當的SDV相關研發速度。

Marelli並非車載軟件製造商，不過費澤爾表示，公司會順應SDV的發展趨勢，「現時在汽車行業，網絡與科技的合作會發揮更重要作用，我們希望提供合適產品，豐富汽車用戶使用軟件的體驗。」

## 升級車載軟件系統令汽車獲新功能

### 話你知

軟件定義汽車(Software Defined Vehicle，簡稱SDV)是汽車升級的新方向之一，其核心是升級車載軟件系統，令汽車獲得新功能，無須更改硬件或零部件。以美國電動汽車Tesla為例，該品牌透過更新軟件，可不斷加強自動輔助駕駛功能，以最終實現「完全自動駕駛」。

SDV有望涵蓋的服務眾多，除自動駕駛外，還包括汽車即時故障檢查、預防性維護、實時導航、車載應

用程式更新，以及私人化駕駛習慣配置等。如同使用手機下載不同的應用程式一樣，SDV可以協助車主即時存取想要使用的功能，從而改善用戶體驗、保證行車安全、提升車輛價值。

現有的可聯網汽車通常會配置60至80部電腦，每部電腦專注單一功能。SDV的目標是將所有電腦整合成為一部性能極高、運作高效的中央電腦，這部電腦可以靈活添加軟件、收集處理汽車各種感測數據，實現不斷改進車輛性能。

# 不滿盲撐以政策 美副助理國務卿辭職

香港文匯報訊 美媒周五(6月21日)報道，美國國務院巴以問題專家、負責以色列與巴勒斯坦事務的副助理國務卿米勒(圖)因加沙危機辭職。報道稱，米勒辭職的官方理由是家庭原因，但知情人透露，米勒因美政府在巴以衝突中不顧外界反對堅持撐以的態度而辭職。



## 迄今辭職最高級官員

報道稱，米勒辭職的消息此前從未披露。目前，美國政府內部對本輪巴以衝突造成的大量平民死亡感到愈來愈沮喪，一些人擔心，美總統最親密的顧問們控制外交事務的影響力。報道又指，米勒是「迄今為止辭職的最高級美國官員」，其職責集中在巴以問題上。此前，已有多名美國官員因不滿美政府處理本輪巴以衝突的方式而辭職。

# 以軍再襲加沙難民營45死

香港文匯報訊 以色列軍周五(6月21日)繼續襲擊加沙南部拉法，有炮彈落在紅十字會國際委員會辦事處附近的難民營，造成至少45名巴勒斯坦人死亡。紅十字會強烈譴責事件。

## 古巴加入起訴以行列

紅十字會在社媒上表示，大口徑炮彈上午落在該組織位於加沙的辦事處附近數米範圍內，當時有數百名流離失所的難民居住在該辦事處周圍搭建的帳篷中。事發後至少45名巴人死亡，逾20多人受傷，預計還有更多傷亡。紅十字會批評施襲者向接近人道建築範圍施襲，將平民和工作人員的生命置於險境。

另一方面，古巴外交部周五表示，古巴決定加入南非的行列，向聯合國國際法院起訴以色列在加沙犯下「種

族滅絕罪」。去年12月，南非向國際法院提起訴訟，指控以色列在加沙實施種族滅絕。此後，包括智利、西班牙在內的多個國家宣布加入起訴以色列的行列。



◆ 以軍施襲接近人道建築範圍位置。法新社

# 高溫用電激增致電網崩潰 巴爾幹半島多國停電

香港文匯報訊 巴爾幹半島高溫天氣持續，超過攝氏40度高溫隨處可見。阿爾巴尼亞、黑山、波黑以及克羅地亞的部分地區周五(6月21日)發生持續數小時停電。克羅地亞供電公司表示，高溫下用電需求激增導致多地電網崩潰。



◆ 塞爾維亞男子在公共噴泉旁取涼。美聯社

在巴爾幹地區，多個國家的電網互聯。黑山政府表示，該國配電系統當天出現故障，導致全國多地發生長達數小時的停電。在黑山首都波德戈里察市中心，不少商戶表示，停電嚴重影響自己的生意。

大停電同樣發生在波黑、阿爾巴尼亞和克羅地亞等國。受停電影響，在波黑首都薩拉熱窩、克羅地亞濱海城市斯普利特等地，均出現不同程度的交通癱瘓。街道交通燈停止運作，有軌電車因缺電而停運。

# 日自民黨茂木派發難 促岸田勿參選連任總裁

香港文匯報訊 日本自民黨內茂木派成員、眾議員東國幹周六(6月22日)公開發難，要求首相岸田文雄勿參選連任9月將舉行的自民黨總裁選舉，「希望(岸田)擔任開啟自民黨新頁的橋樑角色」。

岸田2021年9月底當選自民黨第27任總裁，3年任期到今年9月屆滿，自民黨在此之前將舉行總裁選舉。由於自民黨在參議院及眾議院掌握多數議席，其總裁通常都會在國會的首相指名選舉中獲指名為首相，連任總裁可說意謂連任首相。

日媒報道，岸田文雄周五在記者會上透露有意爭取連任總裁。他說，「仍需面對擺脫通貨緊縮、政治改革及修憲等未解決問題」。

## 岸田內閣支持率跌至16.4%

根據時事通信社6月13日公布的民調，岸田內閣支持率已跌至16.4%，日本法政大學研究所教授白鳥浩分析稱，如果岸田在民調如此低的情況下仍能連任總裁，可能說明了「自民黨議員的民意」跟「國民的民意」相互背離。