

粵港澳媒體大灣區聯合採訪活動啟程

香港文匯報訊 6月23日下午，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體走進大灣區聯合採訪活動，在香港西九龍高鐵路舉行啟程儀式。香港新聞聯主席李大宏、中央政府駐港聯絡辦宣文部副部長林柳等，為參加大灣區聯合採訪的香港媒體代表授旗壯行。

首期活動將實地走訪廣州佛山肇慶

在中華人民共和國成立75周年、香港回歸祖國27周年、澳門回歸祖國25周年、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5周年之際，香港新聞工作者聯會在中國記協的支持下，攜手澳門記協、廣東記協，依託「粵港澳大灣區媒體聯盟」平台，共同組織「粵港澳媒體走進大灣區聯合採訪活動」，分三批對大灣區內地九市進行聯合採訪活動。首期活動於6月23日至29日實地走訪廣州、佛山、肇慶三市，並同步組織媒體沙龍，邀請大灣區辦公室負責人介紹大灣區5年來的發

展建設成就。

這是香港新聞聯發起成立「粵港澳大灣區媒體聯盟」後的首個大型活動，首批參與該活動的港媒，包括大公報、香港文匯報、星島日報、明報、TVB以及點新聞、香港01、橙新聞、紫荊雜誌社、香港商報等。

本次活動將圍繞新質生產力和經濟高質量發展、科技創新、傳承弘揚中華優秀傳統文化、生態文明建設等主題，採訪粵港澳大灣區（廣東）創新孵化基地、廣東省能源集團有限公司、廣州南沙國際郵輪母港、中國廣州人力資源服務產業園南沙園區（國際人才港）、佛山市國星光電股份有限公司、鴻特精密技術股份有限公司、小鵬汽車智能網聯科技產業園等。

本次聯合採訪活動將以全媒體形式在新聞聯理事單位的報刊、電視、新媒體平台刊發推送。在第三批聯合採訪活動結束後，新聞聯擬收集所有發表的報道作品結集成書出版，進一步



23日下午，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體走進大灣區聯合採訪活動，在香港西九龍高鐵路舉行啟程儀式。大公文匯全媒體記者梁堅 攝

擴大傳播效果。

出席啟程儀式的還有香港新聞聯副主席顧堯坤、楊勇、蔡晉以及部分媒體代表，大家寄語參

與聯合採訪的同事與粵澳同行一起致力講好粵港澳大灣區故事，為推進粵港澳大灣區高質量發展貢獻媒體力量。

中國式現代化藍皮書發布 料未來十五年中等收入群體超八億人 2035年中國人均GDP有望達3萬美元

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）23日發布的《中國式現代化藍皮書：中國式現代化發展報告（2024）》稱，據樂觀預計，到2035年中國人均GDP有望達到3萬美元左右；更多高校和職業院校畢業生、技能型勞動者、農民工的收入得到提升，中等收入群體在未來15年超過八億人。

藍皮書由中央黨校（國家行政學院）中國式現代化研究中心與社科文獻出版社共同發布。藍皮書指出，中國式現代化的前景受自身努力和國際環境的共同影響。中共二十大確定的發展目標是全面建成社會主義現代化強國。總的戰略安排是分「兩步走」，從2020年到2035年基本實現社會主義現代化，從2035年到21世紀中葉把中國建成富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。

藍皮書稱，「現代化」是一個有基本要求的發展階段，較高收入水平是其重要標準。2021年，中國人均GDP達到12,551美元。高收入國家的門檻線是人均GDP達到12,695美元，以美國的人均GDP7.1萬美元為頂點線，將這個高收入區間五等分，初步實現現代化至少要進入倒數第二檔，即人均GDP達到2.5萬至3.7萬美元，按2.5萬美元這個下限算，就要求在未來十幾年保持大約年均5%的增長率，還要考慮國內外通脹因素、人民幣匯率變化以及人口變化等。樂觀預期，到2035年中國人均GDP有望達到三萬美元左右。

料明年基本養老保險參保率提至95%

中國式現代化也是全體人民共同富裕的現代化。藍皮書指出，今天的中國已站上新的起點，7.7億農村貧困人口擺脫了貧困，中等收入群體超過4億人。到2035



中國式現代化藍皮書指出，到2035年，將基本建成全世界保護規模最大、保護生態類型和生物多樣性最豐富、惠及面最廣的國家公園體系。圖為遊人在江蘇三台山國家森林公園觀賞。資料圖片

年，人均GDP達到中等發達國家水平；更多高校和職業院校畢業生、技能型勞動者、農民工的收入得到提升；中等收入群體在未來15年超過八億人。同時，人的發展更全面，到2025年，勞動年齡人口平均受教育年限將提高到11.3年；基本養老保險參保率將提升至95%；到2035年，養老、健康服務產業進一步擴大，更多數字化、智能化圖書館、博物館將豐富人們的生活，人口預期壽命達到世界先進水平。

將實現「碳達峰」「碳中和」目標

中國式現代化是人與自然和諧共生的現代化。在生態現代化方面，藍皮書稱，隨着環境質量持續改善，人民

群幸福感受將越來越強。到2025年，地級及以上城市細顆粒物（PM2.5）濃度下降10%，地表水Ⅰ~Ⅲ類水體比例達到85%，重污染天氣、城市黑臭水體基本消除，土壤污染風險得到有效管控。「十四五」末，單位GDP二氧化碳排放比2020年下降18%，非化石能源消費比重提高到20%左右。

此外，到2025年，森林覆蓋率達到24.1%，濕地保護率達到55%。到2035年，將基本建成全世界保護規模最大、保護生態類型和生物多樣性最豐富、惠及面最廣的國家公園體系。統籌推進綠色生產生活方式，實現「碳達峰」「碳中和」目標，生態環境根本好轉，實現美麗中國的建設目標。

藍皮書預測數據

到2025年

- ◆ 勞動年齡人口平均受教育年限提高到11.3年
- ◆ 基本養老保險參保率提升至95%
- ◆ 地級及以上城市細顆粒物（PM2.5）濃度下降10%，地表水Ⅰ~Ⅲ類水體比例達到85%，重污染天氣、城市黑臭水體基本消除，土壤污染風險得到有效管控
- ◆ 單位GDP二氧化碳排放比2020年下降18%，非化石能源消費比重提高到20%左右
- ◆ 森林覆蓋率達到24.1%，濕地保護率達到55%

到2035年

- ◆ 人均GDP達到中等發達國家水平，達3萬美元左右
- ◆ 更多高校和職業院校畢業生、技能型勞動者、農民工的收入得到提升
- ◆ 人口預期壽命達到世界先進水平
- ◆ 基本建成全世界保護規模最大、保護生態類型和生物多樣性最豐富、惠及面最廣的國家公園體系

整理：香港文匯報記者 王珏

可複用運載火箭10公里級垂直起降飛行試驗成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）2024年6月23日，中國在酒泉衛星發射中心完成重複使用運載火箭首次十公里級垂直起降飛行試驗，試驗任務取得圓滿成功。這是目前國內重複使用運載火箭最大規模的垂直起降飛行試驗，也是國內自主研製的深度變推液氧甲烷發動機在十公里級返回飛行中的首次應用，為2025年如期實現4米級重複使用運載火箭首飛奠定了堅實技術基礎。

中國航天科技集團有限公司八院介紹，下午1時許，在酒泉衛星發射中心，3.8米直徑的重複使用運載火箭新技術驗證箭豎立於發射台上，三台變推液氧甲烷發動機點火，噴出藍色尾焰，箭體上升至約12公里高度，中心發動機調節推力，火箭受控下降，在距離地面50米處，四條着陸腿展開，隨後火箭緩速下降，高度趨近於零，穩穩落在回收場坪，實現定點垂直軟着陸。試驗全程用時6分鐘左右，火箭經歷了加速上升、減速上升、加速下降、減速下降、緩速下降五個階段，實現「起得來、控得準、展得開、落得穩」。

此次飛行試驗採用了3.8米直徑箭體，配置三台70噸級液氧甲烷發動機和全尺寸着陸緩衝系統。火箭通過起飛上升、變推下降實現定點垂直軟着陸，全面驗證了3.8米直徑箭體的垂直起降構型、大承載着陸緩衝技術、大推力強變推可複用動力

技術、返回着陸的高精度導航制導控制技術及健康監測技術。

值得一提的是，與傳統火箭外形相比，重複使用火箭尾部除了常規火箭都有的尾翼以外，還有額外的四個三角形的凸起，這就是火箭順利着陸的關鍵技術之一——着陸緩衝系統。當箭體返回着陸於地面前，着陸腿會自動展開，就像長出四條有力的腿一樣，使得着陸過程中火箭結構承受的衝擊更小，着陸後箭體可以穩定豎立地豎立於場坪上。

降低人類進出太空經濟成本

在本次試驗中，大承載着陸緩衝系統實現了國內首次「飛行鎖定、空中展開、觸地吸能」技術驗證。大推力強變推可複用動力系統首次成功驗證了多機並聯深度變推液氧甲烷發動機與運載火箭總體的匹配性。返回着陸控制系統具備全程自主在線規劃和自適應干擾補償能力，實現了強干擾下「雙零狀態」（高度、速度同時接近於零）的定點軟着陸，達到國際先進水平。

重複使用運載火箭是當前世界各國都在大力發展的熱點領域，傘降回收、傘降加氣囊、有翼水平回收等方案各有所長。此次中國進行的垂直起降回收，是在火箭原有外形上進行改進，增加了柵格舵、返回控制系統、着陸緩衝系統等，使火箭一子級得以重複利用，進一步提升火箭運載效率，降低人類進出太空的經濟成本。

灣區龍舟邀請賽東莞舉行 港「爺爺隊」拚勁感動觀眾

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 東莞報道）22日至23日，2024年粵港澳大灣區（東莞）龍舟邀請賽在東莞華陽湖國家濕地公園舉行，這是今年大灣區龍舟季最高規格賽，也是壓軸戰，灣區「9+2」城市的60支隊伍揮槳競逐。兩支平均年齡接近70歲的香港龍舟隊成為現場焦點，其中，香港土木龍舟隊在3,000米超長賽道繞標賽中，力壓一支大學生隊和一支青壯年隊獲得第七名的好成績。以失明人士為主的香港黑武士失明人龍舟隊，雖然在與年輕人的角逐中每一次都是最後衝鋒，但他們力拚到底，順利完賽並突破往績。兩支隊伍不服老、不言敗的拚搏精神，感動全場，贏得陣陣掌聲。



香港土木龍舟隊 香港文匯報記者敖敏輝 攝

港七支龍舟隊參賽

今年的粵港澳大灣區（東莞）龍舟邀請賽全面升級，採用八賽道進行比賽，這在全國各類龍舟賽歷史上是首次。華陽湖曾承辦過全運會龍舟賽，中華龍舟大賽亦多次在這裏舉行，場地優越。香港共有七支龍舟隊參賽，除了香港土木龍舟隊和香港黑武士失明人龍舟隊，其餘均為青年組。

香港土木龍舟隊隊員全部來自香港建築工程界，70歲以上的佔三分之一，平均年齡達68歲。大賽分為標準龍200米直道賽、500米直道賽和3,000米繞標賽，他們參加了全部項目。

在200米直道預賽中，隨着鼓手李靄玲一聲鼓響，香港土木龍舟隊快速起步，和其他隊伍齊頭並進。他們保持着不錯的節奏，以49.323秒的成績獲得小組第七，與第一名相差不足5秒。在23日的最終排名賽中，香港土木龍舟隊又在所在小組200米排名賽獲得第五名、500米第四名的好成績。

當主持人介紹香港土木龍舟隊時，觀眾席爆發出熱

烈掌聲。東莞市民劉女士夫婦驚嘆這支高齡隊伍的表現，連稱「了不起」，讚香港人「真能拚」。

香港土木龍舟隊教練陳普森說，他們用了四年時間組建了這支隊伍，今年正好是建隊十周年。這些年，隊伍先後奪得世界龍舟俱樂部先進丙組200米亞軍、世界龍舟錦標賽先進丙組200米及500米世界冠軍，在香港頗具知名度。

「視障人士同樣有無限可能」

香港黑武士失明人龍舟隊平均年齡同樣超過60歲，但他們面臨的困難更大。今年71歲的隊員文輝，參加龍舟隊已經四年，此次是他今年隨隊參加的第四次龍舟比賽。全隊基本一年四季都在訓練，十分專注和賣力。中國國家龍舟隊隊員伍新成感動於他們對龍舟運動的熱愛，親自到香港給他們做了半年多的技術指導。

文輝說，香港人很喜愛中國龍舟文化，熱衷「扒龍舟」，還有很多像他們這樣的殘障人士在訓練、比賽。他也想告訴更多人，老年人甚至殘障人士也可以享受「扒龍舟」的樂趣，同樣可以挑戰自己，有無限可能。