

# 以軍將受傷巴人綁引擎蓋帶走

## 軍方承認涉事軍人違紀 網民嘲諷「宇宙最道德軍隊」

香港文匯報訊 據路透社報道，在社媒流傳的一段影片顯示，以色列軍方上週六（6月22日）在約旦河西岸進行拘捕行動後，將一名受傷的巴勒斯坦男子綁在一輛軍用吉普車的引擎蓋上帶走。

路透社稱已核實該影片。據報受傷男子是來自傑寧市的巴勒斯坦居民阿茲米。根據阿茲米家人描述，案發時以軍正在傑寧進行拘捕行動，阿茲米在這過程中受傷。當家人要求以軍召喚救護車時，以軍卻將阿茲米綁在引擎蓋上，隨即驅車離開。

### 拘捕並毒打兒童

以軍隨後發聲明稱，以軍在行動中受到射擊後展開交火，一名疑犯受傷並被拘捕。聲明提到，士兵們隨後違反了軍規，將疑犯綁在一輛車上帶走。以軍在聲明中還稱，影片中軍人的行為不符合以軍的「價值觀」，將對事件進行調查。目前該名受傷巴人男子已被送往醫院治療。

對於上述一幕，有網民在社交平台X上轉發該影片並留言稱，「實際上，我從未見過巴人使用人盾，但卻見到過約6次不同的以色列人這樣做的例子。」另有網民嘲諷稱，「（這是）已知宇宙中最道德的軍隊。」

另據巴勒斯坦瓦法通訊社報道，以軍在約旦河西岸進行突襲期間，闖入民居並拘捕疑犯，在突襲期間，以軍拘捕來自希伯倫省的8人，當中包括3名兒童，被捕兒童之一、14歲的阿瓦德遭到「士兵的虐待和毒打」。約旦河西岸的暴力事件早在巴以衝突爆發前就已有增加，此後隨着以軍頻繁發動攻擊，當地的暴力事件不斷升級。

### 空襲加沙城釀42死

哈馬斯媒體辦公室主任塔瓦布塔稱，以軍繼上週五襲擊加沙南部拉法市後，上週六空襲加沙北部加沙城多地，造成至少42人死亡。據悉以軍當日襲擊加沙城西部沙提難民營內多處住宅樓宇，造成24人死亡，另有18人在加沙城東北部圖法社區多處房屋遇襲期間死亡。哈馬斯發聲明說，這些襲擊以平民為目標，並稱以色列「將為侵犯我們人民的行為付出代價」。以軍同日發聲明表示，其戰機襲擊了加沙城的哈馬斯軍事基礎設施，但沒有說明襲擊具體發生在何處。

加沙衛生部門上週六稱，過去24小時以軍在加沙展開的軍事行動，共導致101人死亡及169人受傷。自去年10月本輪巴以衝突爆發以來，以軍在加沙的軍事行動已導致逾3.7萬名巴人死亡及超過8.5萬人受傷。



◆以軍聲明，影片中軍人的行為不符合以軍的「價值觀」，將對事件進行調查。路透社



◆以軍空襲加沙北部加沙城多地，造成至少42人死亡。法新社

## 以軍空襲黎巴嫩 稱消滅哈馬斯重要領導人

香港文匯報訊 以色列與黎巴嫩邊境近日爆發激烈衝突，黎巴嫩南部主要城市賽伊達首次成為以軍襲擊目標。以軍上週六（6月22日）透過社媒表示，在對黎巴嫩東部貝卡地區進行空襲時，炸死哈馬斯重要領導人加特瑪。

以黎之間爆發公開戰爭的威脅升溫，以軍上週六首次襲擊位於貝魯特以南45公里的賽伊達，一架無人機發射了兩枚導彈，在該市南部入口處造成深深的彈坑，並引起民眾恐慌。

在數小時前，以軍戰機襲擊貝卡平原東部一處地方，該地區遠離前線，一輛汽車被空

對地導彈擊中，造成兩人死亡，包括加特瑪及與哈馬斯密切合作的穆斯林兄弟會黎巴嫩分支一名軍官。該襲擊或是以色列的定點襲擊。以軍稱，加特瑪負責向在黎巴嫩的哈馬斯等組織提供武器。

真主黨則聲稱對以色列加利利或被佔領區一個農場的目標，發動了5次襲擊，並對以色列最東南部地區受到火炮襲擊負責。由於局勢升級，科威特已要求該國國民盡快離開黎巴嫩。

據美國有線新聞網絡（CNN）報道，一名美國政府高級官員稱，美方向到訪的以色列代表團表示，若以色列和黎巴嫩真主黨在

以北部邊境爆發全面衝突，美國政府已做好充分準備支持其盟友。



◆以軍表示在對黎巴嫩東部進行空襲時，炸死哈馬斯重要領導人加特瑪。法新社

## 波音星際客機一再延後返航 狀況頻出或衝擊商業載人計劃

香港文匯報訊 美國太空總署（NASA）與波音公司上週五（6月21日）晚宣布，目前停靠在國際太空站的波音載人飛船「星際客機」（Starliner）返回地球的時間再度推遲，確切日期未定，但至少要到7月初。據報原因是星際客機出現眾多問題，事件或衝擊到波音的航天計劃。

### 推進器故障 氦氣洩漏

星際客機於6月5日從佛羅里達州卡納維爾角發射升空，首次執行載人試飛任務，翌日與國際太空站對接，將美國太空人威爾莫爾和威廉斯送入太空站，但飛船前往太空站途中遇上一些問題，包括28個反應控制推進器中有5個突然停止運作，氦氣多次洩漏。飛船原計劃於6月14日解除與太

空站對接並返回地球，但NASA官員在評估飛船故障檢修、天氣狀況和國際太空站的工作計劃等因素後，決定將回程時間推遲到不早於6月18日，後來又延後至6月26日。

NASA商業載人計劃主管斯蒂奇表示，延後返回地球「容許任務團隊有時間評估推進系統的數據」，如有必要，星際客機可在國際太空站停留達45天。

科學新聞網站Livescience報道，星際客機計劃已延期數年，發射成功後，工程師在25小時飛行時間內，發現飛船推進系統氦氣有5次洩漏。為了有更多時間排除錯誤，NASA才宣布延後歸期，以免發生危險。波音副總裁納皮表示，已得知飛船的氦氣系統表現不如設計標準，需要弄清為何

如此。科技評論員梅格斯表示，目前影響星際客機的技术問題可能不是特別嚴重，但鑒於該計劃出現很多波折及延誤，似乎證實波音在技術上受到挑戰。雖說星際客機號最後可能還是獲得批准，但NASA很難再挑選波音的飛船，除非別無選擇，不過NASA還可以使用SpaceX的載人「龍」飛船來代替。



◆停靠在國際太空站的波音「星際客機」返回時間再度推遲。網上圖片

## 大韓波音客機增壓系統異常 急墜6000米折返 13人送院

香港文匯報訊 大韓航空上週六（6月22日）一班原定從首爾飛往台中的客機，因在空中偵測到負責調節內部壓力的增壓系統出現異常，被迫折返仁川機場。飛機降落時，有15名乘客出現耳膜疼痛和過度換氣情況，其中13人被送院治療。

### 「生死一瞬間」

該班編號KE189的波音737 Max 8客機，當天下午從仁川國際機場起飛，在起飛約50分鐘後，客機在濟州島上空出現增壓系統異常，於是緊急返回仁川機場。客機當時在約9,000

米高空一度急降至約2,700米，下降幅度逾6,000米。

事發時空服員剛完成送餐，飛機下降速度過快導致氧氣面罩掉下，許多人被嚇至哭泣，機艙內氣壓的快速變化也令部分乘客流鼻血。一名乘客說，飛機急降時，她的耳朵感到劇痛。客艙空氣稀薄，整個人都頭昏腦脹，「這一切真是太可怕，完全是生死一瞬間。」

飛機着陸後，在地面待命的消防員和工程人員迅速登機檢查。大韓發言人稱對事件深感抱歉，已安排住宿和送院等事項，希望對受影響乘客盡量

減少不便。大韓周日早上調度飛機，接載乘客再次出發。

航班追蹤網站Flightradar24的資料顯示，涉事飛機最多可載210人，當天共有125名乘客搭乘航班。由於737 Max機型近期事故頻傳，再次引發網民對該機型的安全疑慮。



◆飛機下降速度過快導致氧氣面罩掉下。網上圖片

## 拜登閉關特訓迎大選辯論 特朗普續舉行競選活動

香港文匯報訊 今屆美國總統大選的首場電視辯論將於周四（6月27日）舉行，《華爾街日報》報道，代表民主黨的總統拜登與代表共和黨的前總統特朗普，對這場辯論採取完全不同的備戰方式，拜登提前一周進駐總統度假地戴維營閉關接受特訓，反而特朗普除私下與幕僚商討政策外，還會繼續舉行公開競選活動。

報道稱，拜登上週四晚已抵達戴維營，預料在27日前都會留在當地與幕僚閉關，為辯論進行密集式的政策討論和辯論排練。拜登的幕僚私下暗示，拜登在辯論台上將對特朗普嚴詞譴責，甚至會用「已被定罪的罪犯」稱呼對手。一名政策顧問指出，拜登最近對特朗普的批評言論相當激烈，他擬將這風格貫徹到辯論中，試圖將自己塑造成「睿智而穩健的領導人」。

特朗普過往一直被認為不會為這類辯論作任何正式準備，他預計只會與幕僚和盟友就政策及競選策略進行對話，未來數天仍繼續進行公開競選活動。《華爾街日報》預計特朗普會鎖定拜登無力處理經濟和通脹議題，並攻擊他的年齡和能力，讓他說錯話或顯得軟弱。預計特朗普還會以暴力犯罪事件指責拜登的邊境措施。

### 攸關選情轉折

《華盛頓郵報》指出，特朗普之前民望領先拜登1.2個百分點，但特朗普5月底因掩口費案被定罪後，拜登的民望上升，目前支持度為40.7%，較特朗普高0.2個百分點，這場辯論被認為是選情是否出現明顯轉折的機會。

《紐約時報》專欄作家道查特指出，拜登主要弱點是他的衰老及無法控制通脹，而特朗普在國會暴動的角色則已證明他不適任，這些問題外界已非常熟悉，要看他們辯論當天如何處理這些議題。

## 英大選下注醜聞愈演愈烈 再有保守黨官員受查

香港文匯報訊 據英國《星期日泰晤士報》報道，英國執政保守黨再有一名官員，因涉嫌在當局對外宣布國會大選日期前，針對投票日下注，現受到博彩監管機構調查。

### 蘇納克：應逐出保守黨

英國博彩委員會此前已針對7月4日大選日期押注一事，調查保守黨兩名候選人和1名競選主管。據報最新被調查的是保守黨資訊負責人梅森，他本人並未回應，其發言人則說梅森否認有任何不當行為。保守黨則指出梅森已經請假。

在有關醜聞不斷擴大下，首相蘇納克扭轉選情劣勢的各項努力勢將受挫，讓保守黨更難追上民調遙遙領先的在野工黨。蘇納克近日就相關醜聞表態，稱他對此「非常憤怒」，表示任何參與使用內幕消息押注英國下議院選舉日期的人，都應該被驅逐出保守黨，「一經查實有人違反相關法規，不僅要面對全部法律後果，且我會確保他們被趕出保守黨。」