



習近平：加快實現高水平科技自立自強

香港文匯報訊 據新華社報道，全國科技大會、國家科學技術獎勵大會和中國科學院第二十一次院士大會、中國工程院第十七次院士大會24日上午在人民大會堂隆重召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席大會，為國家最高科

學技術獎獲得者等頒獎並發表重要講話。他強調，科技興則民族興，科技強則國家強。中國式現代化要靠科技現代化作支撐，實現高質量發展要靠科技創新培育新動能。必須充分認識科技的戰略先導地位和根本支撐作用，鑄定2035年建成科技強

國的戰略目標，加強頂層設計和統籌謀劃，加快實現高水平科技自立自強。

會上，習近平向獲得2023年度國家最高科學技術獎的武漢大學李德仁院士和清華大學薛其坤院士頒發獎章、證書，同他們熱情握手表示祝賀。

詳刊A3、A4

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年6月 4897001360013
25 星期一
甲辰年五月二十 初一小暑
多雲驟雨 日間酷熱
氣溫28-33°C 濕度70-95%
港字第27111 今日出紙2疊9大張 港幣10元

行走深港跨境線 綠色運輸邁重要一步

國產純電動旅巴啟航

今起推免費試乘月



香港回歸祖國27周年

香港首批國產純電動跨境旅遊巴士「安凱A9」昨日正式

投入服務，標誌香港綠色運輸業再向前推動重要一步。適逢香港即將迎來回歸祖國27周年的大日子，行走文錦渡至上水專線的「安凱A9」，從今日起至7月24日推出免費乘車月，讓乘客免費乘搭，預計多達8,820人可以受惠。營運商表示，電動巴士的營運成本比柴油巴士低70%，而且爬坡能力優於柴油巴士，公司計劃在未來兩年內將所有文錦渡專線的柴油巴士替換為電動巴士，行走的路線亦將會拓展至香港市區往返深圳灣、蓮塘、皇崗口岸等線路。

◆香港文匯報記者 郭倩



▲「安凱A9」是首輛深港跨境行駛純電動旅遊巴士，今起將推出一個月免費試乘服務。香港文匯報記者黃文力 攝

七一慶回歸 公交康樂大免費

公共交通

- ▶ 輕鐵免費
- ▶ 港鐵巴士免費
- ▶ 電車免費
- ▶ 天星小輪「尖沙咀—灣仔」航線免費
- ▶ 新渡輪於本月27日及28日派發200張長洲航線、100張梅窩航線及100張「北角—紅磡/九龍城」航線的7月1日免費乘船券
- ▶ 富裕小輪已發1,000張「中環—紅磡」及1,000張「北角—觀塘—啟德」航線的7月1日免費乘船券
- ▶ 7月1日生日的乘客可免費乘搭富裕小輪「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」、「中環—紅磡」及「北角—觀塘—啟德」航線
- ▶ 3歲至11歲小童可免費乘搭港鐵（不包括機場快線、高速鐵路、東鐵線頭等及東鐵線範圍的港鐵接駁巴士）

康樂設施

- ▶ 市民可以個人身份免費使用康文署轄下多項收費康樂文化設施（除公眾游泳池外，其他場地須提前預約）

文化藝術消閒

- ▶ 康文署轄下多項收費康樂文化設施、香港濕地公園免費開放
- ▶ 可免費參觀西九文化區M+標準門票涵蓋的所有展覽，以及香港故宮文化博物館所有專題展覽

飲食及消費

- ▶ 透過「本地魚菜直送」網店或手機應用程式，可以七一折選購魚類統營處和蔬菜統營處的特定產品
- ▶ 近3,000間食肆提供優惠
- ▶ 昂坪360小童及長者來回標準纜車門票二七折優惠
- ▶ 香港海洋公園全日暢玩優惠門票低至七折

*註：各項優惠和活動的資訊已上載至專題網站（www.hksar27.gov.hk），歡迎市民瀏覽
◆整理：香港文匯報記者 費小嫻

電動車成大趨勢 充電配套有阻滯

香港文匯報訊（記者 郭倩）環保節能是全球的大趨勢，電動車因此迅速發展，香港近年來亦積極推動電動車替代燃油車，但是想要在香港普及使用仍有不少難點。香港國際能源電車集團有限公司企業傳訊總監廖麗濤指出，業界非常樂於投入使用環保節能的電動車，但僅靠業界的意慾仍不足夠，「配套設施例如充電及維修場是電動車重要的一環，否則會出現有車但無位置充電的情況，我希望政府能嘗試使用農地或改變其他土地用途來建設充電場，藉以推動電動巴士發展。」

為推動新能源運輸系統的發展，香港特區政府亦設立相關基金，廖麗濤續指，基金申請關卡上仍有較多限制，「希望能夠降低新能源運輸基金申請關卡，並且提高更換電動商用車的資助額，這樣的話，相信業界的積

極性會更高。」

陳恒鎮：缺地建充電場

香港立法會交通事務委員會主席陳恒鎮表示，樂見有電動旅遊巴士投入服務，「這證明香港有更多營運商願意引入電動車。」但他亦指出，在香港較難推動電動車，「缺乏土地興建充電場及尋找電網、駁電等是最大原因。」

他續指，過往亦有與政府進行跨部門會議，得到不錯的回響，但若果要推動電動車，就需要政府各個部門的努力，「首先要做好相關的充電配套，同時在改變土地用途申請、接駁電網等方面提供更多的便利，優化政策。」

此外，陳恒鎮又希望，新能源運輸基金的申請流程能夠簡化並加快審批速度，最好能夠提供一站式服務處理。

行車靜 顛簸小 智能化

記者手記

往來上水和文錦渡的跨境電動旅遊巴士「安凱A9」正式投入服務，香港文匯報記者昨日試乘該款49座的電動巴士。就外觀而言，這輛電動巴士與傳統燃油巴士並無太大區別，最大區別相信是當它行駛時，記者明顯感覺到電動巴士發出的噪音比燃油巴士小很多，而且由於沒有引擎的震動，在低速行駛時幾近是安靜無聲。另外，該車屬智慧型汽車，若偵測到乘客在行車前未繫上安全帶，會發出聲響以提醒乘客及司機。

除此之外，在上下斜坡時，電動旅遊巴士的顛簸感極小，搭乘體驗十分舒適。車廂內部每個座位都安置USB手機充電插口，並有方便乘客放置飲料的杯架。在速度方面，電動巴士則和燃油巴士相差無幾，從上水往文錦渡口岸深圳側（包括過境時間），能在半小時內抵達。

◆香港文匯報記者 郭倩

49座續航430公里 成本慳70%

這部電動巴士採用內地製造的「安凱A9」型號，外觀與傳統柴油巴士無異，但配置了智能冷卻系統的電池，以防止過熱。巴士內共設49個座位，每個座位均配備了手機USB充電裝置，也有杯架供乘客放置飲料。

中國華通有限公司總裁劉西目宣布，為慶祝香港回歸祖國27周年，華通今日起推出「安凱A9」電動巴士免費試乘過境活動，每日6班，當中3班上水發車，分別是上午10時、中午12時及下午2時；另外3班文錦渡發車，分別是上午11時、下午1時及3時。

上水/文錦渡售票處派乘車證

免費乘車證於上水/文錦渡售票處，以派籌形式於發車前1小時開始派發，派完即止，每人每程限取一個籌及換取一張乘車證，每班車可載49名乘客，讓市民體驗純電動旅遊巴士的優勢，加強公眾對綠色運輸的認知。

他指出，電動巴士的營運成本比柴油巴士低70%，但相比柴油巴士，擁有爬坡能力強、續駛里程長、節環保的優點，「電動巴士的爬坡度達到25%，能夠適應香港多山的地形，而續駛里程達到430公里，文錦渡到上水來回的距離是三四公里，即能夠來回50多趟。如果是走深圳灣到尖沙咀，來回就大約100公里，可以走幾趟。」

他續指，電動巴士在內地的應用已較為普遍，「乘客們都很適應，也覺得乘坐感受比柴油巴士舒適，因為更安靜、更穩，內地也有很多電動汽車的快充、超充，現在超充每1秒可以充到一度電，電動巴士需400多度電，那麼大約充幾十分鐘就可以了。」

將拓港市區至深各口岸路線

跨境電動巴士現時的行走路線暫時僅在上水至文錦渡專線，香港國際能源電車集團有限公司企業傳訊總監廖麗濤表示，電動巴士在車款和行走路線上未來都會繼續擴展，「這次首航標誌著香港的綠色運輸業發展再向前推動一步，集團未來亦會陸續引入不同車款，包括中巴、小巴及雙層巴士、65座電動旅遊巴士，用作營運屋邨巴士、員工接送服務等，擴展純電動商用客運的選擇。」

她指，使用環保節能的交通工具是大勢所趨，故計劃於未來兩年將旗下文錦渡專線的20部柴油巴士替換為電動巴士，「公司長遠目標是擴充至80部電動車車隊規模，行走路線未來會拓展至香港市區往返深圳灣、蓮塘、皇崗口岸以及港珠澳大橋等路線。」