



Uber 在港 10 年載 400 萬客

冀網約車與的士共存 歡迎政府制定規管框架

政府最快下月公布規管網約車的研究結果。網約車平台龍頭 Uber 香港區總經理鍾志靈昨日表示，歡迎政府制定規管網約車的框架，期望與政府商談合適方案，參考 Uber 在新加坡、澳洲等地的經驗，相信網約車與的士可以找到合適方法共存。他希望能保持合理的汽車標準、優質客戶服務、保障收費靈活性，最重要是為司機提供靈活工作框架。他強調希望與的士共存，過去 10 年該平台已在港接載約 400 萬名乘客，超過香港人口一半，大部分乘客認同 Uber 為香港帶來益處。

◆香港文匯報記者 張弦



▲鍾志靈表示，過去 10 年該平台已在港接載約 400 萬名乘客。香港文匯報記者張弦攝
▲鍾志靈相信網約共乘和的士可以找到合適方法共存。圖為網約的士。資料圖片

今年是 Uber 進軍香港十周年，鍾志靈昨日接受傳媒訪問時表示，根據市場調查，過去十年接載人數，超過一半的香港人口，證明該平台已成為港人日常生活的一部分，預計今年年底推出 Uber WAV (輪椅無障礙車輛)，為輪椅人士提供更多安全、方便出行的機會，亦會升級 Uber Assist (關懷優步)，滿足長者、孕婦和殘疾人士的多樣化需求。

樂意配合政府規管安排

對於政府有意規管網約車，鍾志靈表示很樂意配合政府的規管安排，例如汽車車齡、年檢要求等，只要是合理要求都會配合，現階段政府未主動與 Uber 接觸，但平台已準備好與政府會面商討相關方案，他相信政府會選擇最適合香港市場的方案，希

望可以做到與的士業界並存，例如制定合理的汽車標準、優質客戶服務、靈活的收費，以及最重要是設立一個允許司機靈活工作的框架。

他表示，有很多司機分享指靈活的工作模式很重要，他們不想從事有局限的兼職工作，因為部分司機視網約載客為副業，有些司機每星期駕駛時數不多，若政府考慮向網約車司機發牌，取牌條件應以靈活為主，最重要保障其靈活工作的空間，不設工作時數要求。他表示平台現時有過萬名活躍的網約車司機，出租私家車牌照只有 1,500 個，無法滿足市場需求。

盼政府的士業網約車市民四贏

Uber 期望政府的規管方案達至四贏，即政府、的士業界、網約車主及市民共贏。鍾志靈形容網

約車與的士不是敵人，平台一直有與的士業界溝通，新加坡、澳洲和深圳的經驗亦顯示網約私家車能與的士共存。他舉例指，澳洲要求點對點的出行服務需要多支付數元，該筆款項會注入基金內，再由政府分配予當地的士業界；新加坡方面對網約車輛沒有數量限制，但規定車輛每年檢查一次，並將報告提交給政府查看。當地的士業規模未有因網約車服務而縮小，因為的士優勢是在街上載客，網約共乘則只有點對點載客。

鍾志靈認為不同地方有不同規管做法，正在檢視什麼方法最適合香港，他希望與政府溝通以及分享 Uber 在其他地方提供網約共乘服務的經驗。至於滴滴出行、高德打車進入香港市場，以及政府推行的士車隊制度，鍾志靈認為是好事，促進良性競爭，讓 Uber 更努力提供更好的服務。

Uber 過去十年在港服務及市場調查數據

過去十年服務數據

- ◆完成超過 1 億次行程
- ◆行駛總里數：超過 1,450 萬公里
- ◆接載共約 360 萬名乘客
- ◆超過 10 萬名司機透過平台賺錢
- ◆12%行程來自海外遊客
- ◆累積逾 80 萬名乘客使用 Uber Assist (關懷優步) 和 Uber Pet (毛孩優步)

市場調查數據

- ◆70%受訪香港市民認為 Uber 對生活帶來正面影響
- ◆近 90%乘客歡迎 Uber 在香港提供服務
- ◆83%乘客認為 Uber 能為香港帶來裨益
- ◆75%司機享受透過 Uber 駕駛，最滿意靈活的收入機會以及「自己做老闆」的感覺
- ◆超過 70%的士司機表示，加入 Uber 後收入有提高

資料來源：Uber
整理：香港文匯報記者 張弦

跨部門反恐演習會展舉行 議員讚專業出色

香港文匯報訊 立法會保安事務委員會昨日視察於會展中心舉行、代號「勁弩」的跨部門反恐演習，以加深了解保安局及其轄下部隊在反恐方面的工作。是次演習模擬在會展紫荊廳舉行國際會議期間，本地恐怖分子實施恐怖襲擊並施放危害物質物品，導致多名與會者受傷和感染有害物質，政府相關部門採取行動，成功阻止襲擊計劃及處理危險品。議員先聽取消防處和警方代表的講解，其後在保安局局長鄧炳強的陪同下視察演習。

演習期間，警方配備全副武裝的反恐特勤隊及爆炸品處理課迅速抵達現場，分別制服恐怖分子及處理危害物質製劑。消防處其後利用機械犬和無人機於現場進行搜索和空中監測，並聯同民眾安全服務隊、醫療輔助隊和醫院管理局進行即場拯救工作，為傷者進行大型洗消程序，然後將他們分流處理。政府在演習過程中向議員展示了消防處流動指揮車和流動傷者治療車，以及警方的新式流動指揮站和行動工具等。

是次視察活動共有 15 名保安事務委員會的委員和非委員參加。議員趁機會就保安局及其轄下部隊的反恐和緊急應變工作與政府代表交換意見。他們認為是次演習展示了各部隊專業及出色的能力，有效地快速應對在本港發生的突發事故，而平均一年舉行兩次的大型跨部門演習有助進一步提升各單位的協調及溝通能力。

議員留意到，各部隊在演習中廣泛運用創新科技提升行動效率，他們建議政府投放更多資源，繼續善用科技提升危機處理能力和前線人員的安全，讓市民生活更有保障。



◆保安事務委員會主席陳克勤(前排右二)、副主席簡慧敏(前排右一)和其他議員視察反恐演習。



◆消防處人員於現場進行洗消程序。



◆立法會議員了解演習使用的工具。



◆海關人員在一輛出境輕型貨車發現懷疑與恐怖活動有關的物品。



◆鄧炳強表示，希望透過更廣泛渠道，在大眾常用的平台，讓大家更快得知官方訊息。

保安局「抖戰」揭盅 開通抖音平台

香港文匯報訊 保安局前晚預告「鐵三角」局長鄧炳強、副局長卓孝業及常任秘書長李百全正密切籌備「抖戰」任務，並着市民期待真正內容。昨日，非常任務「抖戰」的內容「揭盅」，原來保安局已正式開通第八個社交平台抖音。

保安局局長鄧炳強表示，希望透過更廣泛渠道，在大眾常用的平台，讓大家更快得知官方訊息。經過同常秘、副局仔細考慮，非常任務就要用非常方法，並透露「抖戰」行動的總指揮。

保安局官方抖音號隨即發布一條新影片，影片可見，「鐵三角」神情嚴肅，不約而同贊成開設抖音號，鄧炳強指「非常時期，要用非常方法」，卓孝業則指「做好呢件事，最少要 4 個幫手」。鄧炳強示意在場有三人，遂找來第四個神秘人物—保安局吉祥物「保安小熊」，並委任其為「抖戰」行動總指揮。

應對致命職業傷亡個案升 勞處特遣隊嚴打違規作業

香港文匯報訊 新修訂的《職安健條例》去年 4 月生效，嚴重罪行最高罰款由 50 萬元上調至 1,000 萬元，但致命職業傷亡個案數字不跌反升，勞工處處長馮浩賢昨日在立法會會議上表示，去年全年職業傷亡個案 29,456 宗，平均每千名僱員的傷亡率為 10.1，當中的致命工業意外佔 24 宗，與前年的 25 宗相若，逾八成致命意外涉及建造業，勞工處對此十分關注。他表示，針對工序及安全

欠佳的工地，處方除了進行突擊巡查外，亦有加強執法行動，並成立特遣隊針對打擊不安全作業。

致命工業意外多屬建造業

立法會人力事務委員會昨日討論職安健事宜，根據勞工處資料，去年 24 宗致命工業意外當中，20 宗屬建造業，4 宗則為製造業，同期發生 8 宗致命非工業意外。各行業的工業意外主要涉及「滑倒、絆倒或在同一高度跌倒」及「提舉或搬運物件時受傷」。

建造業去年的工業意外宗數為 3,097 宗，每千名工人意外率為 27.6%，期內 20 宗致命工業意外，涉及「人體從高處墮下」佔 9 宗、「觸電或接觸放出的電流」佔 3 宗、「受困於物件之內或物件之間」及「暴露於有害物質中或接觸有害物質」各佔 2 宗，其餘還包括「滑倒、絆倒或在同一高度跌倒」、「被移動物件或與移動物件碰撞」等。

勞工處去年共進行 71,235 次工地安全巡查，發出 4,442 張「暫時停工通知書」/「敦促改善通知書」，以及提出 2,322 項檢控。針對涉及危險工

序或安全表現欠佳的工地，勞工處共進行了 42 次相關執法行動，發出 1,448 張「敦促改善通知書」，並提出 367 項檢控。

「平安卡」課程添新指引科技知識

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，修例後致命職業傷亡個案不跌反升，由 2019 年的 249 宗，增至去年的 286 宗，證明職業安全不能夠單靠加大罰則，他認為不能夠只罰僱主，而是要做好宣傳教育，如果發現有僱員無遵守安全指引，同樣要執法。議員郭玲麗表示，勞工處曾表示會檢討「平安卡」課程的時數和內容，她追問相關工作的進度。

馮浩賢回應指，目前課程時數未有增加，但處方有不時更新課程內容，將一些新指引及科技知識加入課程當中。他透露，新修訂的《職安健條例》雖然最高罰款 1,000 萬元，但一般而言只有案情非常嚴重的個案才處以最高罰則，其他個案則視乎案情而定，每宗案件處方會與律政司研究，若看不到足夠理據就不會提出上訴，強調若認為法庭判罰太輕，會和律政司商量上訴可行性。



◆去年 24 宗致命工業意外當中，20 宗屬建造業。圖為一建築地盤。資料圖片



◆沙頭角新樓街的騎樓建築，是香港現存少有保存完整的廣州式騎樓群建築。資料圖片

沙頭角下月個人遊增至每日 2300 額

香港文匯報訊 特區政府保安局昨日在 F6 專頁上公布，因應沙頭角個人遊的需求，將於下月試行提升個人遊名額至每日 2,300 個。有興趣到沙頭角遊覽的市民，可到警務處的電子邊境禁區許可證 (e-cap) 網上申請平台 (https://www.es.police.gov.hk/eserv-online-portal-ui/#/pages/e-services-application-forms/10?locale=zh_TW) 申請，旅遊禁區證以先到先得方式申領，所有申請須於到訪日期前最少 3 個完整工作天完成遞交，無須費用。