

港擬立法保障關鍵基礎設施電腦系統

涵蓋能源金融服務等 促營運者設安全計劃 違例最高罰款500萬

香港文匯報訊 國家主席習近平創造性提出的總體國家安全觀，就包括網絡安全。因應近年網絡攻擊增加，對關鍵基礎設施的網絡安全帶來重大挑戰，香港特區政府正式提出保障關鍵基礎設施電腦系統的立法框架，建議包括能源、資訊科技、銀行和金融服務等各項基礎設施的營運者，需要承擔他們轄下電腦系統的法定安全責任，包括為核心電腦系統制定實施安全計劃，嚴重事故必須於兩小時內報告，等等，由保安局的新設專責辦公室負責監督。倘出現違規情況，營運者可被處以最高罰款港幣50萬元至500萬元不等，個別罪行更會就持續違法行為處以額外的每日罰款。



▲消委會電腦系統去年遭黑客入侵7小時，被盜65GB資料，近80%系統受破壞。

▲仁安醫院於今年4月發現電腦系統被黑客惡意攻擊。

根據特區政府保安局向特區立法會保安事務委員會提交的文件，關鍵基礎設施是指一些維護社會運作及生活必需的設施，包括兩大類，一是「在香港提供必要服務的基礎設施」，即能源、資訊科技、銀行和金融服務、陸上交通、航空交通、海運、醫療保健，以及通訊和廣播8個界別，二是「其他維持重要的社會和經濟活動的基礎設施」，包括大型體育及表演場地、科研園區等。

特區政府將以負責營運上述設施的機構為單位，要求營運者承擔他們轄下電腦系統的法定安全責任，包括：特區政府設立關鍵基礎設施營運者名冊，營運者必須為核心電腦系統制定實施安全計劃，並向隸屬於保安局的專責辦公室報告電腦系統保安計劃，及報告這些系統的重大變化。

營運者最少每年一次評估風險

同時，營運者最少每年要進行一次保安風險評估，最少每兩年一次進行獨立電腦系統保安審計，最少每兩年一次參加專責辦公室的電腦系統安全演習。

政府又要求營運者必須制訂處理突發事件的應急計劃，一旦出現保安事故，營運者須在得悉事件後24小時內通報，而嚴重影響正常功能的嚴重事件則須於得悉事件的兩小時內通報。

有關關鍵基礎設施將由新設、隸屬保安局的專責辦公室負責監督。辦公室將制定《實務守則》，就關鍵基礎設施營運者應採取的措施提供建議、監察針對關鍵基礎設施的電腦系統保安威脅、協助關鍵基礎設施營運者應對電腦系統保安事故、調查及跟進關鍵基礎設施營運者違規情況、協調不同政府部門及專家，包括政府資訊科技總監辦公室、警方網絡安全及科

技罪案調查科及香港電腦保安事故協調中心等，以及向關鍵基礎設施營運者發出書面指示，以堵塞可能出現的保安漏洞。

文件建議，如關鍵基礎設施營運者不履行法定責任，關鍵基礎設施營運者不遵從專責辦公室發出的書面指示，不遵從專責辦公室按法定調查權力提出的要求，以及不遵從專責辦公室就提供與關鍵基礎設施有關的資料的要求，可被處最高罰款港幣50萬元至500萬元不等，經法庭審訊而定，個別罪行也會就持續違法行為處以額外的每日罰款。就算事件涉及第三方服務，營運者仍要為違法行為負責。

由於供水、渠務、緊急救援等系統已經有詳細指引，並參照國際標準檢討和更新，故特區政府認為無須納入新的條例中。

擬年底前將草案提交立法會

特區政府將於7月2日就有關建議諮詢立法會保安事務委員會，其後開展為一個月諮詢，計劃於今年年底前將草案提交立法會，目標在立法會通過條例草案後一年內成立專責辦公室，其後半年內條例正式生效。

文件強調，擬議的條例絕大部分受規管的是有規模的大機構，中小企及一般市民均不受影響；擬議條例只會要求關鍵基礎設施營運者承擔起保護其關鍵電腦系統的責任，絕不涉及系統內的個人資料和業務內容。保安局局長鄧炳強在社交平台發帖強調，有關建議的條例並不針對個人，不會涉及個人私隱，不會影響市民大眾使用電腦及網絡的自由，保安局將會透過不同渠道向市民清楚解釋相關條例。

解放軍駐港部隊組織聯合巡邏

香港文匯報訊 據新華社報道，25日，中國人民解放軍駐香港部隊採取緊急拉動演練方式，出動陸海空部隊部分兵力，組織第二季度聯合巡邏，重點錘煉部隊應急快反、聯合籌劃、聯合行動、特情處置等方面作戰能力。

此次聯合巡邏涵蓋陸上高機動步兵、海上主戰艦艇、空中直升機等多個兵種，按照實戰要求組織兵力緊急出動、快速構建體系、多課目連貫實施，突出演練指揮所快速籌劃指揮、聯合海區管控、營區防衛、應急救援等實戰內容，在高強度對抗性演練中檢驗指揮控制、信息通聯、聯合行動、綜合保障、鞏固和提升了駐軍應急處突和遂行多樣化軍事任務的能力。

整個聯合巡邏過程中，駐軍嚴格遵守香港道路、航道和航空管理等方面法律規定，並事先通報了香港特區政府有關部門。



◆解放軍駐港部隊出動陸海空部隊部分兵力，組織第二季度聯合巡邏。

特區反對美販運人口報告 批極不公平存偏見

香港文匯報訊 美國國務院《2024年美國販運人口報告》就香港的情況作出毫無事實根據和錯誤的評論，特區政府發表聲明，對此表示強烈不滿和堅決反對，又指報告中的結論將香港評為第二級別（監察名單）極不公平、存在偏見和欠缺事實支持。

港非販運人口目的地中轉站

特區政府發言人強調，在香港，販運人口從來不是普遍存在的問題，也沒有任何跡象顯示犯罪集團以香港作為販運人口的目的地或中轉站。政府一直積極主動和全方位打擊販運人口活動，並在打擊販運人口和加強保障在港外籍家庭傭工方面投入大量資源。

特區政府對所有相關部門接觸到而較可能涉及販運人口風險的人士，包括非法入境者、性工作者、非法勞工、外傭、輸入勞工和其他懷疑受害者，進行初步識別審核。2023年進行約11,000次初步識別審核，較2022年增加45%。

在政府加強打擊人口販運的力度和增加初步識別審核的次數下，只有3名受害者被識別，由此可見販運人口在香港並非普遍問題。單單因為被識別的受害者人數少而質疑政府打擊販運人口的決心和識別審核的質素，是毫無根據和不公平。

入境事務處2019年12月成立外傭專責調查組，以加強對外傭簽證申請的審查，主動識別潛在的販運人口受害者和剝削外傭的個案。同時，特區政府去年加強培訓，提高執法部門前線人員、勞工處和外傭對販運人口的意識。約1,900名來自不同政府政策局、部門和其他相關機構人員於去年接受有關培訓，較2022年增加逾58%。

特區政府今年又推出新安排，為香港國際機場前線員工舉辦打擊販運人口工作坊，至今逾100名員工參與。政府同時繼續與本地總領事館保持緊密合作，為新來港外傭定期舉辦分享會，提高他們對販運人口的意識。

逾50條法律針對販運人口行為

對報告中有關香港缺乏單一販運人口法例的不實評論，特區政府表示，現行法律架構有逾50條針對各種販運人口行為的法律條文，提供一套全面的保障，與其他設有單一販運人口法例的司法管轄區相比並無不足，並強調每一個司法管轄區應有空間自行制訂最適切的法律框架以解決問題，並無放諸四海而皆準的方案。

發言人表示，近年的司法判決多番確認，特區政府並無責任訂立和維持一項特定刑事罪行以刑事化《香港人權法案》第四條所禁止的相關活動，而政府在如何履行其在《香港人權法案》第四條下的義務方面，享有廣泛的酌情決定權。迄今沒有跡象顯示政府打擊販運人口的成效因沒有單一販運人口的法例而受損。

特區政府2018年3月成立高層次督導委員會，為打擊販運人口和保障外傭提供政策指導。委員會頒布《香港打擊販運人口及加強保障外傭家庭傭工行動計劃》，提出全面並具策略性和針對性的措施。所有措施已於2019年年底全部落實。

特區政府補充，香港特區維護國家安全的法律框架，與相關國際人權標準一致。維護國家安全的法例只針對極小部分的危害國家安全的組織和個人，並重申非常重視保障現時約36萬名在港工作的外傭。作為國際社會負責責任的一員，政府會繼續堅定地打擊販運人口。

特首：中電必須找出事故確實原因

香港文匯報訊 中電連接元朗至深圳的40萬伏特架空供電系統，23日凌晨錄得電壓驟降。行政長官李家超昨日出席行政會議前見媒體時表示，十分關注中電過去數月接連發生電力事故。他強調，穩定的電力供應對市民、企業，以至經濟發展十分重要，政府已要求中電盡快查明原因，並提出改善措施，加強應變能力，加強人手，未來減少事故出現。對機場日前發生航空資料顯示系統故障，他表示已要求機管局在這方面詳細調查，不能讓同類事件發生。

今年已發生7宗事故

今年以來，中電已發生7宗電力供應事故，本月先是在12日晚上，於黃大仙區內有1.1萬伏特地下電纜發生故障，引致電力供應中斷，影響約2,250名客戶，後在23日凌晨於連接元朗至深圳的40萬伏特架空供電系統發生電壓驟降事故。

對23日發生的電壓驟降事故，影響了九龍和新界不同地區的電力穩定，李家超表示，雖然初步調查結果顯示，電壓驟降的起因是因為不穩定的天氣，但中電必須找出事故的確實原因。

他指出，環境及生態局局長在事件發生後已要求中電加強供電系統抵禦惡劣天氣的能力，機電署亦已成立小組，即時與中電跟進，加強電力系統的避雷能力，降低最近幾個月高頻率雷暴警告所帶來的風險，同時已要求中電盡快查明導致電壓驟降的確實原因，及制定改善計劃和提交詳細的報告。



◆受中電電壓驟降影響，鑽石山鳳鑽苑本月23日凌晨停電逾兩小時。

李家超強調，電子系統龐大，需要有一個很健全的維修，和確保不同領域的穩定性，同時要加強我們的應變能力，例如在電力不穩定而導致一些服務受影響，如電梯可能停頓時，必然有措施可以把這些不穩定因素減低，包括增加人手以即時啟動電力供應，減少市民因為停電而受到的影響，也減少對企業或經濟發展所帶來的負面影響。

航空資料顯示系統故障不該發生

對航空資料顯示系統故障一事，李家超同樣表示非常關注，更直言是不應該發生的，「香港作為一個航空樞紐，每日要處理的航班數目以千為單位，而影響的旅客亦相當多。這次事故令不少旅客受影響，這方面必須改善。」

他指出，運輸及物流局在事件發生時已約見機管局管理人員表達關注，同時聽取他們的即時匯報，「現在看到系統本身出現問題，而後備系統的銜接亦出現了一些問題，這些必須改善。」

李家超表示，已經要求機管局詳細調查事故原因，以及向特區政府盡快提交報告。報告除了針對事故的原因，還針對一些應變措施，以及事件發生後的應對能力，以審視和強化在這方面的一些預案。同時，他已要求運輸及物流局就這方面與機管局全盤審視系統的設置，尤其是後備系統的配置，提升不同系統啟動的應對能力，以及檢視各方面的風險管理，「尤其是三跑道系統很快會完成，我們必須確保整個系統的融合性和配對性。」



◆李家超表示，非常關注香港國際機場發生的航空資料顯示系統故障。