

在大連會見世界經濟論壇主席 指世界經濟增長放緩與「脫鈎斷鏈」有很大關係

李強：各國經濟相通則共進 相閉則各退

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強6月25日上午在大連會見世界經濟論壇主席施瓦布。李強指出，近年來世界經濟增長放緩，與個別國家搞各種形式的「脫鈎斷鏈」「築牆設壘」有很大關係。各國經濟相通則共進，相閉則各退。我們要堅持開放胸懷，深化互利合作，攜手尋找經濟增長的新前沿。希望世經論壇繼續發揮積極影響，維護經濟全球化和自由貿易。



◆6月25日，世界經濟論壇第十五屆新領軍者年會（又稱「夏季達沃斯論壇」）在遼寧大連開幕，來自近80個國家和地區的約1,600位中外各界嘉賓相聚大連，共議「未來增長的新前沿」，探尋世界經濟增長的新動能、新路徑。

李強表示，當前世界經濟復甦乏力，找到新的增長動能尤為關鍵。未來產業將是全球經濟增長的最活躍力量，以人工智能、生物技術、綠色能源等為代表的技術突破，將創造具有高成長性的新賽道新業態。中國提出開展「人工智能+」行動，就是要通過人工智能的廣泛賦能，為經濟發展注入更強勁動力。

壯大新動能。中國新產業的快速興起，順應了全球科技革命、綠色發展的大勢，根植於自身超大規模市場、完備產業體系、豐富人力人才資源、多樣化應用場景等獨特比較優勢，彰顯了企業在創新中的主體作用。新產業新動能快速成長，有力支撐了中國經濟持續健康發展，也為各國企業創造了更大合作空間。

把握建設開放型世界經濟大方向

李強強調，我們要始終把握建設開放型世界經濟的大方向，開闢未來經濟發展的廣闊藍海，共同打造新的發展空間。一是深化科技交流合作，在保護知識產權的基礎上，為科技創新營造開放、公正、非歧視的環境。二是厚植綠色發展底色，履行好各自減排責任，共同推動綠色低碳產業發展。三是維護開放市場環境，敞開胸懷、緊密協作，摒棄陣營對立，反對「脫鈎斷鏈」，維護產業鏈供應鏈穩定暢通，推進貿易和投資自由化便利化，引導推動全球化健康發展。四是促進包容普惠發展，統籌好發展和治理，及時完善相關法律及治理框架，努力實現惠及面更廣、包容性更強的發展，讓創新成果造福更多國家和人民。

波蘭總統杜達、越南總理范明政出席開幕式並致辭。來自100多個國家和地區的1,700餘名各界代表出席開幕式。

以更寬廣胸襟來對待發展問題

當天上午，李強在大連出席2024年夏季達沃斯論壇開幕式並致辭。李強表示，當前世界百年變局加速演進，全球經濟發展面臨重要關口。這次年會以「未來增長的新前沿」為主題，具有很強的現實針對性。我們要正視世界經濟面臨的增長困境，以更高遠的視野、更寬廣的胸襟來對待發展問題，把握新一輪科技革命和產業變革的重大機遇，在共同做大蛋糕中尋求自身合理利益，開闢經濟增長新的動力源。

中國新產業順應綠色發展大勢

李強指出，這些年，中國持續推動高質量發展，加快發展新質生產力，培育



◆6月25日，國務院總理李強在大連出席2024年夏季達沃斯論壇開幕式並致辭。

晤外國工商界代表：須築牢實體經濟

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強6月25日下午在大連出席2024年夏季達沃斯論壇外國工商界代表座談會。李強指出，發展經濟必須築牢實體經濟這個根基。

在聽取與會工商界代表發言後，李強表示，在華外國企業的成功和中國經濟的發展緊密聯繫。中國經濟的持續回升和長期向好，中國經濟的轉型升級和深刻變革，必將為各國企業成長提供新的廣闊空間。

李強介紹了當前中國經濟形勢和經濟政策。

願攜手推動全球經濟創新發展

李強指出，發展經濟必須築牢實體經濟這個根基。我們注重以科技創新引領產業創新，加快建設現代化產業體系。一方面順應新一輪科技革命和產業變革大勢，把未來所需和國家優勢結合起來，加強基礎研究、應用研究和科技成果轉化，統籌推進新興產業培育壯大和未來產業超前布局，運用

先進技術賦能傳統產業轉型升級，加快發展新質生產力。另一方面在發揮比較優勢中塑造競爭優勢。中國產品之所以有競爭力，絕不是「補」出來、「保」出來的，而是包括外企在內的各類企業在公平競爭的賽道上一步步拚出來、幹出來的。我們願與各國企業攜手努力，更好推動全球經濟創新發展。

李強強調，經濟活力怎麼樣，關鍵看企業。我們從改善預期、提振信心入手，堅持營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，下大力氣推進全國統一大市場建設，促進各類經營主體發展壯大。我們將持續擴大高水平對外開放，進一步放寬市場准入，落實好全面取消製造業領域外資准入限制，不斷提升服務業開放水平，穩步擴大制度型開放，為各國投資者提供更多機遇、更好環境。希望各國企業家堅定支持經濟全球化和自由貿易。歡迎大家投資中國、深耕中國，共享中國高質量發展紅利。

「固本培元」調理經濟 大國良方助益世界

特稿

25日的夏季達沃斯開幕會上，世界經濟論壇主席克勞斯·施瓦布向中國總理李強提出了一個「極難回答又極其令人期待」的問題：今年一季度中國經濟保持了5.3%增長，向世界展示了非常穩固的復甦，但同時中國仍面臨較高負債率、老齡化趨勢以及低消費的困境，中國政府將如何高效平衡短期資金需求與這些長期的挑戰？

「我想用兩個概念來打個比方，介紹一下中國的做法。」李強總理調整麥克風，稍加停頓，引出了中醫的經典理論——固本培元。「經過疫情幾年的衝擊，經濟運行就像一個人生了病，大病初癒，按照中醫理論，這個時候是不能下猛藥的，應該精準調理，慢慢調理。」這一觀點蘊含着中國傳統哲學與智慧。

論壇希望通過對話管理競爭

在夏季達沃斯的現場。不同的分論壇上，與會者無不談及地緣政治困境、能源危機、貿易摩擦等話題，字裏行間透出的，是人們對於全球發展的憂慮。世界經濟論壇執行董事Mirek Dušek在開幕會前的記者見面會上特別提到了目前地緣政治和經濟的急劇變化。他提到，人們已經關注到全球的很多經濟體變得更加具有競爭力，世界經濟論壇也希望能通過對話等方式管理這些競爭，同時更好地掃清全球貿易中的壁壘。

越南總理范明政在開幕會上也提到，各種衝突導致的兩極分化和地緣政治緊張是影響未來全球經濟發展的三大因素之一。他認為全球化的思維是要讓每一個人從中受益、分一杯羹，持續發展以及包容性的增長對世界各國來講變得越來越重要。

中國方案是負責任大國做出的承諾

在回答施瓦布主席的提問時，李強解析了「固本培元」的中國方案：增強經濟發展的基礎支撐能力，長短結合、標本兼治打好政策「組合拳」，扎實推動高質量發展。堅持把新技術新產業的發展特徵、中國的國情特點及各個地方的優勢特色結合起來，在提升創新策源能力、發揮應用場景優勢、注重運用市場力量等關鍵環節下功夫，促進新業態新模式健康成長。

不用「大火猛藥」，浸潤了中國傳統智慧的思想，是中國給出的方案，亦是負責任大國對全球發展做出的承諾。「總理在開幕會上提出，脫鈎斷鏈、小院高牆只會抬高全球經濟成本。」中國貿促會會長任鴻斌認為，中國通過高質量發展為世界創造更多機遇，通過多元化的貿易幫助發展中國家和新興市場國家的發展。Mirek Dušek也提到中國的新能源技術，他認為應該看到這些巨大的發展機遇，以正確的方式和負責任的方式去採納這些新的技術。

◆香港文匯報記者 于珈琳 瀋陽報道

李東生：TCL在美銷量未變 惟貿易壁壘增消費者開銷

香港文匯報訊（記者 于珈琳 大連報道）作為受益於經濟全球化的中國企業代表，TCL董事長李東生在出席於大連舉行的夏季達沃斯論壇討論時表示，他關注到地緣政治影響下貿易路線的不合理變化。「美國是TCL最大的出口市場，以往我們是從美國購買零部件材料，然後在中國生產產品再輸出到美國，這條貿易路線效率是最高的。」但隨著美國使用非自由經濟規則改變了貿易走向，「現在的路線是變成從美國買芯片材料，然後在中國做成核心器件，再到越南、墨西哥等國家去生產產品，然後再輸出到美國。」他表示，儘管受到貿易壁壘的影響，TCL依然保持了在美國的銷量，同時對東南亞國家的經濟發展產生了更大的價值貢獻，「但是對美國消費者可能不是一個好消息，因為這種路線的延長一定會增加成本。」

形成完善的全球經營網絡

李東生介紹，TCL自25年前在越南建立首家海外工廠起，

便踏上了全球化征程。如今，TCL已在全球建立了20多家生產企業，形成了完善的全球經營網絡。其終端產品包括電子和家電產品，在海外市場的銷售比例超過60%，充分體現了TCL在全球市場的強大競爭力。他認為，這種持續的發展動力來自於企業深度融入當地市場的策略，「單純去出口成品，把我們產品賣到海外去，這種商業模式是不可持續的。」

「李強總理提到，一個國家的發展應該為世界經濟的發展，為其他國家的發展創造機會。」他認為TCL的全球化策略正高度契合了這一點。「中國政府的觀點是非常有遠見的，作為中國企業，我自己也是有體會，我們到一個地方去開拓業務，如果我們只是想把我們的產品賣到當地，在當地賺錢，這種商業模式，所在國家不那麼歡迎。」

李東生建議，企業的全球化戰略，要通過在當地投資建廠、創造就業、繳納稅收，以及支持當地產業鏈的發展等深度融入的方式開展，這種互利共贏的商業模式，能夠贏得當地政府和社會各界的廣泛認可和支持。

會議中心處處體現「綠色」

花絮

作為本屆論壇的熱點議題之一，「綠色」體現在主會場大連國際會議中心的處處細節中。在主會場的寬敞大廳中，一輛由電子垃圾製作而成的純電動方程式賽車格外引人注目。這台賽車全身佈滿電路板、廢舊手機以及電腦外殼等「電子垃圾」，向觀眾傳遞出「與電子垃圾競速」的反思精神。現場展板上用一組數據提示了這種「電子垃圾鋪就的新賽道」：如果全球各行業無法加快建設電子垃圾收集和循環利用基礎設施，到2030年，全球產生的電子垃圾預計將達到8,200萬噸。

同時展出的一項來自香港科技大學的創新前沿成果則展示了向碳中和目標更邁進一步的未來能源可能。通過自主研發的能源催化技術，香港科技大學化學與生物學系的研究團隊實現了氫燃料電池中催化

劑的鉑用量大減80%，讓氫作為綠色燃料具有了在全球範圍內低成本廣泛推廣的可能。據悉，本次達沃斯主會場還實現了100%「綠電」供應，空調系統通過海水製冷換熱，80%服務保障車輛為新能源汽車……以節能降碳推進綠色轉型也成為本屆論壇的一大亮點。

◆香港文匯報記者 于珈琳 瀋陽報道



◆2024年夏季達沃斯論壇主會場展出一輛由電子垃圾製作而成的純電動方程式賽車。

香港文匯報記者于珈琳 攝