

深中通道開通在即 對接港澳將更便利 南沙加緊布局新興產業

粵港澳媒體灣區行 聯合採訪

香港文匯報訊（記者盧靜怡廣州報道）深中通道開通在即，處在深圳和中山之間的廣州南沙亦將迎來新的交通優勢。25日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走訪廣州南沙。香港文匯報記者了解到，未來深中通道通車後，廣州南沙至中山城區的行車時間將縮短到15分鐘以內，至深圳的行車時間將縮短到20分鐘以內，廣州、深圳、中山三地的聯繫進一步強化，實現粵港澳大灣區內高效互聯互通。南沙區商務局局長謝曉暉接受採訪團訪問時表示，大灣區產業特色在於整合而非競爭，而深中通道的便捷讓物理距離變短，讓廣州、深圳和中山的人才可以找到更合適的位置，對於留住人才和促進產業鏈上下游合作更有幫助。

25日，採訪團一行走訪了中交國際郵輪廣場及南沙國際郵輪母港、廣州海洋地質調查局、南沙國際人才港和大灣區（南沙）國際傳播中心。在深中通道等多條超級工程的加持下，南沙正從粵港澳大灣區地理幾何中心悄然蛻變為粵港澳大灣區交通中心。香港文匯報記者了解到，南沙正加緊謀劃「深中通道」片區控規及城市設計深化工作。在深中通道萬頃沙支線所連接的南沙南部片區，目前正高水平謀劃打造生物谷、數字谷、健康谷「三谷」，布局了生物醫藥、半導體等先進製造業，構築大灣區新興產業體系的「黃金海岸」。

政策補貼為港澳人才提供便利

謝曉暉表示，深中通道讓大灣區多個城市即日往返成為可能，加強了區域間的聯繫。可以預期南沙將吸引更多港澳人才。他稱，南沙的人才政策及「港人港稅」政策，為在南沙工作的港澳人才提供實際的便利。

香港文匯報記者在南沙國際人才港採訪時亦了解到，南沙在先進製造、生物醫藥、數字經濟、生產性服務業、海洋運輸等六大產業領域146項職業資格方面，將境外工作經歷視同境內工作經歷，吸引了不少港澳居民來工作。目前已有129名港澳專業人士在南沙執業。在大灣區（南沙）國際傳播中心工作的港青鄭雅心告訴採訪團，她自2018年畢業後就到傳播中心工作。「我個人對大灣區，尤其是南沙區的發

展前景充滿信心。南沙區的發展速度之快，用「日新月异」來形容毫不為過。」她說，南沙區為在此創業和就業的港澳青年提供了諸多福利和便利。從政策補貼到生活住宿和出行都提供了支持。

將承接香港深圳創科外溢資源

在科研領域，深中通道未來開通，亦能促進大灣區科研資源的流動。廣州市南沙區科技局副局長饒志平告訴採訪團，南沙位於廣深港澳科技創新走廊的交叉點，相信隨着深中通道的開通，香港特別是深圳這邊的創科資源將會外溢到南沙。尤其是需要較大場地面積和投入成本較高的一些企業，可以在南沙增加布置相應的產業或研究場所，以平衡成本及完善在灣區的布局。

饒志平表示，南沙有不少科研項目與港大、港科大等香港高校合作。去年南沙立項與港澳開展10項科研合作，包括高校間的合作和企業與研發機構的合作，包括海洋生物、生物醫藥等領域。

在科考船「海洋地質六號」上，廣州海洋地質調查局方法所高級工程師陳春亮表示，團隊就經常有和香港科研團隊並肩出海做科研考察的機會。他說，「海洋地質六號」一共執行了九次冷泉調查，近年來經常與香港科技大學、香港浸會大學等高校合作。「香港高校科研團隊搭載我們的船去進行冷泉調查。這幾年基本上每年他們都會來搭我們的船出海作研究，合作非常緊密。」



◆大灣區（南沙）國際傳播中心內，不少港澳人才在辦公。
香港文匯報記者 盧靜怡 攝

◆「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走訪廣州南沙。
香港文匯報記者 盧靜怡 攝

數讀南沙最新發展

- ◆已有超470名港澳居民申報享受南沙個稅優惠逾3,900萬元，超2,700名港澳居民在南沙工作
- ◆目前南沙實施支持港澳青年發展「五樂」行動計劃，創享灣等13個青創基地入駐超830個港澳台僑創業團隊，落戶粵港澳青年交流活動總部基地
- ◆南沙累計推出55項政務服務改革措施，「無證明自貿區」減免事項清單拓展至398項、「全區通辦」事項拓展至478項，「一件事」主題服務拓展至159個
- ◆2023年新簽約項目132個，總投資達3,635億元人民幣，新引進世界500強企業投資項目29個
- ◆高新技術企業數量突破1,100家

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

採訪團走進廣州海洋地質調查局

特稿

玻璃展示櫃內是來自黑漆漆的西太平洋鯨類頭骨、一顆顆像黑色鵝卵石一樣的菲律賓海結核連生體、來自5,300米深海的海洋沉積物……25日，採訪團走進廣州海洋地質調查局。一進門首先看到了從遙遠的海洋深處採集的珍貴樣本。採訪團還走進了4攝氏度的大洋鑽探岩心庫。打開門口，冷霜撲面而來。無人管理的庫房，只見機械人在運送從深海採集來的生物樣本。一排排橙色的高架子，機械小車自動將打上不同標籤「身份證」的小箱子放上適當的位置。工作人員告訴香港文匯報記者，這些無人操作的系統會根據科研需求，取出所需的樣本，送到切割室、掃描室開展研究。

旁邊還有一罐罐儲存的可燃冰。工作人員自豪地告訴香港文匯報記者，其單位是內地儲存可燃冰樣品存量最多的單位。「我們採取的是液氮冷凍，而液氮的溫度就是零下196攝氏度。岩心庫配備了全生



◆採訪團走進「海洋地質六號」。
香港文匯報記者盧靜怡 攝



◆廣州海洋地質調查局的中國大洋鑽探岩心庫。
香港文匯報記者盧靜怡 攝

命周期的岩心管理系統，具有岩心儲存、分析測試、科學研究、合作交流、共享服務等功能。」工作人員表示，他們能做到的在岩心樣品從大洋海底取上來後到測試分析出準確數據的全過程服務。

香港文匯報記者隨後登上了「海洋地質六號」科考船，這是由中國自主設計、建

造的第一艘天然氣水合物綜合調查船。「海洋地質六號」入列後，曾執行中國第33次南極科學考察，更多次前往太平洋、中國南海等海域進行綜合地質調查。船上配置了一些科考設備，其中「海馬」號深海遙控潛水器運到香港參展。

◆香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

南沙郵輪母港復航 600餘遊客「嘗鮮」

冀攜手香港雙母港運作 將灣區郵輪蛋糕做大



香港文匯報訊（記者黃寶儀、帥誠、盧靜怡廣州報道）隨着「藍夢之歌」郵輪鳴笛聲響起，廣州南沙國際郵輪母港正式開港開航。600餘名旅客率先「嘗鮮」，於25日登上「藍夢之歌」號，開啟「廣州南沙—越南下龍灣—廣州南沙」的五天四晚旅程。目前，南沙國際郵輪母港已具備迎接常態化郵輪航線的能力，下一步，南沙將積極爭取國內外各大郵輪停靠，為大灣區市民提供高質量郵輪旅遊資源。業界建議做好大灣區+郵輪文章，將郵輪經濟納入大灣區建設任務，南沙也與郵輪公司探討「南沙+香港」雙母港運作的可行性，攜手香港共同將灣區郵輪蛋糕做大。

「作為南沙人，在家門口就能通關上郵輪，實在太爽了！」首位通關的遊客梁巨峰滿臉笑容，情緒激動。他告訴香港文匯報記者，看到南沙國際郵輪母港開港開航的消息就立刻報名參加，很幸運能成為第一個通關的旅客。「通關非常絲滑。」梁巨峰說，抵達南沙國際郵輪母港後，先填寫表格，再領取房卡，然後上二樓過關，一路都是人臉識別通過，不用拿出證件，「三分鐘後就已經在廊橋上登輪，過程非常順暢，工作人員指引很清晰。」

智慧口岸提高通關效率

為保障南沙國際郵輪母港順利開港開航，廣州海關持續推進智慧海關與智慧口岸聯動建設，支持加大口岸高科技設施設備建設投入，應用智能化設備及技術，提高旅客通關便利化水平。同時，鼓勵旅客應用「指尖申報」微信小程序、支付寶小程序等互聯網申報方式，提前申報進出境行李物品，縮短旅客通關時間，提升旅客通關體驗。在保障郵輪快速通關方面，南沙邊檢站也採取了多項措施，包括推行大型郵輪境外隨船查驗模式、優化旅客邊檢手續辦理以及簡化船員邊檢手續辦理等，確保郵輪「靠港即下、好來快走」，提高通關效率。

南沙香港錯位互補 滿足兩地需求

大灣區現時擁有多個郵輪碼頭。廣州南沙國際郵輪母港，與香港會否構成競爭關係？廣州南沙國際郵輪母港運營管理有限公司副總經理鄭一峰表示，南沙與香港的客源構成不同，前者主要來自珠三角周邊城市，後者更多是吸引內陸遊客通過飛機或高鐵到埠再體驗郵輪旅遊。「其實香港和廣州兩部分客源量都非常龐大，可以錯位滿足兩地郵輪旅遊的市場需求。」

隨着南沙郵輪母港的開港開航，將吸引越來越

多海內外的遊客來到南沙灣。南沙區政協副主席、南沙區商務局局長謝曉暉接受香港文匯報記者採訪時表示，這次郵輪復航就有一些港澳人士報名參加。還透露，「今年我們去香港拜訪時，就有不少港人關心南沙郵輪重啟時間，因為在郵輪領域，南沙和香港有很強的互補性。以往的郵輪航線裏面，從南沙出發到香港的三天兩晚的航程也非常受歡迎。」

謝曉暉表示，目前南沙正在探討開通的一些長航線，當中就包括了經停香港。同時，南沙還和一些郵輪公司探討，要把南沙和香港作為雙母港來進行運作，「只有整個大灣區聯合起來，才能把整體的形象和品牌做出來，才能吸引各個郵輪公司來大灣區布局，一起做大航運市場。」

業界倡導深郵輪母港建合作機制

香港文匯報記者在採訪期間了解到，目前廣州中交郵輪母港投資發展有限公司正與香港「名勝世界1號」郵輪進行洽談，擬計劃在母港開港後恢復南沙與香港三天兩晚的郵輪航線。目前具體復航時間暫時仍未有時間表，需要逐步推進。上海藍夢國際郵輪股份有限公司總經理徐穎也透露，今年11月將推出「史詩下西洋」的33晚環亞之旅特色航線，由上海啟航，途經廈門、香港，最終從日本、韓國返回上海，目前也在探



◆旅客進入通關大廳。
香港文匯報廣州傳員



◆「藍夢之歌」郵輪
香港文匯報記者黃寶儀 攝

討商議增加經停南沙的可行性。中交郵輪遊艇分會會長宋德星也為南沙郵輪經濟發展開出「金融+郵輪」「智庫+郵輪」「大灣區+郵輪」三個「+郵輪」，以及「郵輪+高鐵」「郵輪+採購」「郵輪+康養」三個「郵輪+」的「藥方」。宋德星特別強調，廣州要與深圳郵輪母港協同發展，建立合作機制與資本紐帶。同時，將郵輪經濟納入大灣區建設任務，助力香港國際航運中心發展，打造以集裝箱行業、郵輪旅遊並重的大灣區國際航運，建立政府協調推進機制，合力推進世界一流郵輪經濟生態圈建設。