

政府「搭台」辦盛事 商界「唱戲」振經濟

香港特區即將迎來27歲生日，亦是現屆特區政府施政滿兩周年。本港商界把握時機，積極投入慶回歸27周年盛事，提供連串優惠，與市民甘同味。過去兩年，本港經濟在疫情後穩步復甦，尤其是今年以來，特區政府發揮有為政府的積極作用，全力推動發展盛事經濟，對搞活經濟起到顯著作用。政府積極「搭台」，為各行各業聚集人氣，企業作為盛事經濟的主角和獲益者，更加要花心思辦好盛事、努力「唱戲」，與政府攜手振興經濟，將人氣變財氣。

在中央政府全力支持和特區政府積極進取施政下，本港戰勝了一個又一個困難。新冠疫情陰霾散去，特區政府審時度勢，推出一系列盛事活動，今年盛事列表項目多達210項。這些活動涵蓋了文化藝術、節日慶典、體育賽事、地區傳統特色等多個領域，向世界展現了本港的獨特魅力和無限活力。

盛事經濟的推行，是特區政府治理思維向有為政府轉變的生動體現。通過精心策劃和組織，盛事活動不僅吸引了大量本港市民參與，更吸引了大量內地和海外遊客的目光。據預測，全年盛事預計將吸引約170萬旅客，為本港帶來約72億港元的消費額，經濟增加值約為43億港元。這一數字證明了盛事經濟對本港經濟復甦的積極作用。

本港作為中西文化交融的國際城市，獨特的地理位置和文化背景使得盛事活動更具吸引力。以端午節的龍舟賽為例，這一傳統活動在本港得到空前的成功。來自不同國家和地區的選手齊聚本港，共同慶祝中國的傳統節日，不僅增強了本港的國際影響力，也帶來可觀的經濟效益。此外，特區政府通過香港日夜都繽紛等活動，為市民和

遊客提供了更豐富多彩、具有本港特色的消閒娛樂體驗，不僅促進消費，也進一步提升了本港的旅遊吸引力。

雖然有部分市場人士認為，本港經濟復甦復甦的速度仍不夠快，但這與外圍經濟不穩和美國「逆全球化」等複雜因素有關，也更加證明本港推出盛事經濟，有利抵消外圍不明朗因素，穩固本港經濟穩健增長的基礎。

盛事經濟的成功並非一蹴而就，需要政府、企業和社會的共同努力。特區政府扮演了重要的「搭台」角色，為企業提供展示產品、拓展業務的平台，企業作為盛事經濟的主角和獲益者，更需要花心思辦好盛事、做好配套服務，與市民和遊客分享更多盛事經濟的紅利，確保盛事經濟持續發展。

隨著七一回歸紀念日到來，飲食界8個商會和多個連鎖集團昨日宣布推出連串優惠，有2,000多間食肆參加，部分食肆更提供全單七折優惠，希望與市民普天同慶。七一回歸紀念日是本港一年一度的節日盛事，市民在當日放假，參加各式各樣的慶回歸27周年紀念活動，能夠激活市道、刺激消費。我們期待看到各行各業積極參與、投入盛事，這不僅是對香港回歸祖國的重要紀念，也是對盛事經濟發展成果的一次集中展示。

盛事經濟是長遠之策，特區政府要繼續全力推動盛事發展，並與商界緊密合作，共同打造更多具有影響力和號召力的活動。這不僅有助於提升本港的國際形象和競爭力，更將為市民帶來更多精彩紛呈的文化和生活體驗。在未來的日子裏，我們有理由相信本港將在盛事經濟的道路上越走越順、越走越遠！

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

把握創投新政機遇 提升香港金融競爭力

國務院新聞辦公室昨舉行政策吹風會，由國家發改委、國資委、金融監管總局、證監會四部門負責人解讀《促進創業投資高質量發展的若干政策》。國家創投新政強調有序擴大創業投資對外開放、引導境外創業投資機構規範開展跨境投資，並繼續保持境外上市通道的暢通，這對香港金融業是非常重要的發展機遇，既可貢獻國家創投發展，同時可增強香港金融實力。特區政府要主動與國家有關部委做好對接，鼓勵香港資本、駐港海外資本把握良機，積極參與國家創投事業，提升香港金融競爭力。

此次發布的創投新政共17條，主要內容包括：培育創投主體、拓寬資金來源、加強引導扶持、健全退出機制、優化市場環境等五大方面，涉及創業投資「募、投、管、退」全鏈條支持政策。國家將引導保險資金等長期資金投資創投基金，擴大金融資產投資公司直接投資試點範圍，鼓勵中央企業利用創業投資基金「投早、投小、投長期、投硬科技」和未來產業，動員有條件的社會資本做「耐心資本」，解決創投行業「缺錢」的問題。同時，證監會推出開展私募股權創投基金實務分配股票試點等舉措，為私募股權投資退出開闢新渠道。國家創投新政將為中國資本市場帶來機遇和活力，未來內地資本市場將更加國際化，市場環境將變得更加友好和開放，有助產生更多「獨角獸」、「小巨人」。

令香港振奮的是，國家創投新政提出有序擴大創業投資對外開放，與香港金融業發展壯大息息相關。國家將修訂完善《外商投資創業投資企業管理規定》，便利外國投資者在境內從事創業投資；支持國際專業投資機構和團隊在境內設立人民幣基金，發揮其投資經驗和綜合服務優勢；引導和規範內地創業投資機構有序開展境外投資；引導境外創業投資機構規範開展跨境投資等。香港作為國際金融中心，風投創投生態蓬勃，私募基金和風投基金的規模超過2,000億美元，擁有大批創投人才，與國際創投市場有廣泛聯繫，國家的創投新政為香港資本、駐港國際資本進軍內地創投市場，帶來重大發展機遇，必將進一步增強香港創投實力。

國家創投新政將健全創業投資退出機制、繼續保持境外上市通道暢通，直接利好香港軍團IPO的領先地位。中國證監會有關負責人表示，《境內企業境外發行證券和上市管理試行辦法》去年3月份實施到上周五，共有158家企業赴境外上市完成備案，其中85家在香港上市、73家在美國上市。香港通過改革上市制度，日漸成為全球創投科技融資中心，面對國家創投新政提供的重大機遇，特區政府要主動對接、加強推介，協助業界把握國家創投發展的新機遇，進一步促進本港金融創投優勢結合，令香港國際金融中心地位更穩固。

機場過關驗行李 板腦水樽跟袋走

新系統一次睇3客行李 掃描10秒搞掂 下周二陸續採用

香港國際機場長期繁忙，第三跑道全面啟用後客流量將進一步增加。香港機管局耗資8億元引入全新智能安檢系統，包括以更大、更新式的電腦斷層X光機取代現有X光行李檢查機，可同時容許3名旅客擺放行李，行李內物品能快速產生三維影像、360度檢視。乘客日後無須再預先取出電子用品及液體，掃描時間亦由現時15秒縮短至10秒。安檢時亦以人體全身掃描器取代金屬探測拱門，無須再用人手持金屬探測器檢查。新系統於7月2日(下周二)起分階段投入服務，預計兩年內全面取代舊安檢系統。機管局表示，首階段會在南面及北面離境大堂安裝共4條新通道，每條通道同時可以容納3名旅客擺放行李，預計每條通道容量可由每小時240人次增至360人次，整體平均處理流量可增加20%。

◆香港文匯報記者 王偉

香港機場管理局機場運行執行總監姚兆聰昨日介紹，將先在南、北離境大堂，合計安裝4條新智能安檢系統通道試運行。一號客運大樓、中場客運廊、轉機或過境通道等會分階段安裝其餘50條新安檢通道、32部全身掃描器，屆時香港機場會成為全球首個全面採用智能安檢系統的機場。

姚兆聰介紹，分階段引入的智能安檢系統，所採用的電腦斷層X光機能呈現三維影像，以不同角度分析行李內結構，因此可將手提電腦及流動電話等電子設備，以及液體、凝膠及噴霧類物品存放在手提行李，無須按照現行規定，在接受安檢時將有關物品取出，從而簡化整個流程。一旦發現行李內藏有違禁品，行李會被自動運送至檢查通道，再由保安人員進行檢查，大幅減少開包檢查次數。

通道容量每小時增120人次

現時每名旅客通過安檢時間約為4.5分鐘。姚兆聰表示，新系統每件行李掃描時間可縮短至10秒，加快安檢速度，以提升效率及航空安全。

新X光機可同時容許3名旅客擺放行李，因此每條通道容量可由原本每小時240人次增至360人次。由於可處理流量增加，安檢通道總數亦可由目前的35條減至28條。姚兆聰表示，新的X光機還設有自動回收行李托盤設施，可有效節省回收行李托盤人手，預料整體手提行李平均處理量可增加20%。電腦斷層X光機亦設提醒裝置，當旅客遺忘物品在行李托盤上，便會發出提醒聲音，有效避免旅客遺漏物品。

人體全身掃描器可360度掃描

新引進的人體全身掃描器可進行360度掃描，顯示藏有物品位置，保安人員可更準確了解旅客藏有物品位置，亦可重點搜查相關位置，減少旅客與保安人員其他身體接觸。同時，為了保障旅客私隱，屏幕上只會顯示簡單的人形圖案。新安檢系統上方還增設了消防系統。姚兆聰說：「以往安檢系統上方並沒有消防裝置，今次除更換保安系統外，亦會增加消防系統，保障安全。」

香港機場保安有限公司行政總裁張德強表示，現階段已有3,100名職員接受了使用新智能安檢系統的培訓，「引入新技術後，整體需要耗用的人手會減少，預計非繁忙時段耗用人手可減少四分之一，但繁忙時段亦可能維持現有人手。」他強調會因應情況，彈性安排安檢人員數量。

另外，機場剛於周日(23日)發生電腦故障事件，導致旅客未能掌握航班資訊造成混亂。被問到會否擔心新安檢系統出現同類情況時，姚兆聰強調，每條通道都設獨立系統，不會全部同時發生故障。他並對日前的故障致歉，機管局正深入研究事故原因，稍後會向特區政府提交報告。



◆機管局由下月2日起分階段引入智能安檢系統，包括採用電腦斷層X光機，能呈現三維影像，掃描時間可縮短至10秒。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆新引進的人體全身掃描器，可進行360度掃描，顯示藏有物品位置。
香港文匯報記者涂穴 攝

機場新舊安檢系統對比			
現有行李檢查X光機	液體和電子產品須先行取出，單獨過機	檢查通道每小時240人次	行李托盤手動回收
新的電腦斷層X光機	液體和電子產品無須取出，三維掃描一次過檢查	檢查通道每小時360人次	行李托盤自動回收
現有	先過金屬探測拱門，再由安檢人員持金屬探測儀掃描全身		
新的	以人體全身掃描器取代金屬探測拱門，直接看到身上物品，無須人手檢查		

資料來源：機管局 整理：香港文匯報記者 王偉



◆採用新智能安檢系統後，旅客無須預先取出液體、電子物品等單獨過機。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆機場全新安檢系統，以人體全身掃描器取代金屬探測拱門。
香港文匯報記者 涂穴 攝

旅遊界讚更新安檢可升旅客體驗

香港文匯報訊(記者 王偉)香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日在接受香港文匯報訪問時表示，外國很多機場已經以人體全身掃描器取代金屬探測拱門，直接看到受檢旅客身上物品，無須再經由人手用金屬探測儀檢查，而且更快捷、準確，有助提升安檢效率。

免取件麻煩 更方便旅客

他表示，使用電腦斷層X光機能即時三維顯示行李內所有物品，無須再把液體、

電子產品取出單獨過機，認為能大大方便旅客，「出入境旅客通常攜帶不少行李，所有物品已經在行李箱裝好，為了過安檢要開箱取出，檢查完再放回去是很麻煩的事。採用新的行李檢查系統，無疑大大便捷了旅客過安檢，顯示香港國際機場正不斷提升服務質素。」

崔定邦指出，隨著香港國際機場的客運量持續上升，加上香港各行各業均欠缺人手，機場亦無例外，「採用新系統以減少人手、提升效率屬應有之舉。」

根據機管局統計，目前客運量恢復至疫前七八成，預計明年將全面恢復疫前水平。崔定邦相信，隨著三跑即將全面投入使用，客運量有大幅提升空間，對香港旅遊業復甦有很重要的提振作用。

他形容機場是城市的名片，出入境時的安檢與管理是旅客對香港的第一印象，機管局積極引入新安檢系統以提升效率，可以給旅客更好的旅行體驗，值得一讚。不過，他同時提醒機管局盡快查明日前電腦故障事件的原因，並予以改善。