

習近平給景寧畬族自治縣各族幹部群眾回信：積極推進民族地區高質量發展和共同富裕

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日給浙江省麗水市景寧畬族自治縣各族幹部群眾回信，向景寧建縣40周年表示熱烈祝賀，對景寧發展提出殷切希望。

族團結、特色發展等方面取得了可喜成績，各族人民生活越過越紅火，我感到十分高興。習近平強調，新征程上，希望全縣各族幹部群眾認真貫徹黨中央決策部署，繼續弘揚優良傳統，增進民族團結，發揮獨特優勢，

積極推進民族地區高質量發展和共同富裕，在中國式現代化進程中譜寫畬鄉景寧發展新篇章。景寧畬族自治縣成立於1984年，是全國唯一的畬族自治縣。習近平總書記在浙江工作時，曾將景寧作為基層工作聯繫點，到中央

工作後多次對景寧發展作出重要指示批示。近日，景寧縣委、縣政府代表全縣各族幹部群眾給習近平總書記寫信，匯報建縣40年特別是新時代以來各項事業取得的成績，表達感恩奮進、爭當民族地區共同富裕先行示範的決心。

灣區「大號地鐵」滿月 周末客流量倍增

橫跨5市全長258公里 港人遊內地城市新選擇

粵港澳媒體灣區行 聯合採訪

香港文匯報訊（記者盧靜怡廣州報道）26日，正值廣佛南環、佛莞城際、佛肇城際、莞惠城際四線貫通滿月，「同心築夢，共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪了廣東城際線的廣州番禺站。隨着這條「灣區大號地鐵」全線貫通，粵港澳大灣區形成一條東西走向、橫跨5市、全長258公里的交通大動脈。旅客從廣州番禺出發可30分鐘直通佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。廣東城際鐵路運營有限公司車服中心主任工程師張巧告訴採訪團，城際線四線貫通滿月，客流量大幅增長，周末客流量更達10萬人次。

張巧告訴香港文匯報記者，四線貫通一個月來，尤其是近期的端午節和常規周末來看，客流量有了顯著提升。在工作日，廣東城際客流量平均約為5萬人次，而在周末，這一數字可以飆升至10萬，顯著增長。而端午小長假，廣東城際發送旅客更超過66.8萬人次。目前，客流量較大的站點包括廣州長隆站、番禺站以及東莞西平西站等。

港澳居民可用回鄉證購買車票

關於未來規劃，張巧表示，儘管目前並沒有將鐵路網絡延伸至香港的計劃，但這條「大號灣區地鐵」仍然十分照顧港人出行。他介紹，港澳居民可以使用回鄉證購買車票。香港旅客也可以用「嶺南通·八達通」全國交通一

香港文匯報訊（記者盧靜怡廣州報道）26日，正值廣佛南環、佛莞城際、佛肇城際、莞惠城際四線貫通滿月。採訪團走進這條「灣區大號地鐵」。



◆26日，正值廣佛南環、佛莞城際、佛肇城際、莞惠城際四線貫通滿月。採訪團走進這條「灣區大號地鐵」。香港文匯報記者盧靜怡攝

卡通聯名卡刷卡乘車。港澳同胞乘坐城際列車並無特殊要求，只需使用居住證或回鄉證在12306購票，然後刷證進出站。此外，護照也可以作為進出站的有效證件。不少港媒記者都認為，這條城際線或能成為香港市民遊灣區內地城市的新選擇。

公路智慧交通縮短25%行程時間

除了城際線路貫通外，大灣區公路交通的「新基建」項目亦十分先進。記者在走訪百度Apollo Park（廣州）園區時，看到了一整面牆大小的屏幕，上面是廣州黃埔區智慧交通項目。科學城（廣州）數字科技集團有限公司副總經理賴國戈告訴記者，廣州黃埔區已經將102個智慧路口和近2,000個AI設備打造成為城市

交通的數字基石。這些高科技設備不僅提升了交通信號燈的智能調控，減少了20%的延誤，還通過動態綠波控制策略，讓車輛行程時間縮短了25%，顯著提高了市民的出行體驗。

一主幹道連續12路口綠燈通行

「我們已經在其中一條主幹道實現了連續12個路口的綠燈通行，讓市民享受到了前所未有的順暢交通。」賴國戈還介紹，他們還攜手百度旗下的阿波羅智行科技（廣州）公司，推出全球首個多元出行自動駕駛MaaS平台的投入使用，讓當地市民享受到了無人駕駛出租車、公交車等多種出行服務。通過百度地圖等App，市民可以輕鬆預約出行，體驗科技帶來的便利。



◆採訪團記者體驗無人駕駛小巴。香港文匯報記者盧靜怡攝

無人小巴行車安穩 隨時「開枱打麻將」

香港文匯報訊（記者盧靜怡廣州報道）沒有司機、遇人減速、直線行駛平穩……26日，採訪團到百度Apollo Park（廣州）園區，試乘了一輛極具現代感無人自動駕駛小巴。這輛新科技小巴採用大面積的黑色玻璃覆蓋。坐上小巴後，車廂內部寬敞舒適，四面都是大面積的窗戶，可以清晰看到窗外的風景，視野十分開闊。

這個無人駕駛小巴最特別的地方在於，車上沒有司機和方向盤，取而代之的是一塊大屏幕，上面顯示路線規劃和周邊的人和障礙物。小巴從園區綠化公園中平穩起步，全程幾乎無噪音。記者留意到，當進入直角彎道時，小巴會提前減速，使坐在車內的乘客，不至出現嚴重側傾，感覺舒適。坐了約10分鐘下來，香港文匯報記者的感受是非常平穩，舒適度不錯。

工作人員告訴香港文匯報記者，這個無人駕駛小巴還可以根据需求個性化定製。比如在熱衷打麻將的四川，就有定製安放了一桌麻將桌的無人駕駛小巴，在緩慢平穩的行駛中，讓市民隨時隨地「開枱打麻將」。

深中機場快線將啟用 單程50分鐘日開72班次

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報道）深中通道即將通車之際，深圳機場在航站樓開設深中機場快線專屬候車區，同時將與深中通道同步啟用在中山的深中航空港，為來往珠江兩岸的旅客提供交通接駁服務。未來，深中機場快線每天車次將高達72班次，旅客單程50分鐘即可橫跨珠江，往返於深圳和中山之間。目前，深圳機場集團正聯合在深運營主要航空公司，針對中山旅客推出來深乘機特惠機票產品，實現「機+車」一站式出行。

近日，深圳機場安排約40名旅客從深圳機場出發，搭乘深中機場快線順利往返中山。至此，深圳機場完成深中航空港和深中機場專線的雙向保障全流程測試，為正式投用打下堅實基礎。

深圳機場專線候車區將提供導乘服務

香港文匯報記者在深圳機場航站樓二樓國內到達口西側看到，深中機場專線候車區已搭建完畢，現場色彩、造型、材質等方面融入深圳、中山、江門城市建築代表元素。候車區內布置舒適的座椅、售票櫃檯、手機無線充電等配套設施，可滿足約110名旅客同時候車。深中機場專線的上客區位於P5停車場，旅客從候車區步行50米即可抵達，現場工作人員也將為旅客提供導乘服務。

在此前的全流程測試中，40餘名來自中山的旅客提前在線上完成預約購票，乘坐航班從上海虹橋機場飛抵深圳寶安機場，經專門為深中專線旅客設置的專屬流程和候乘區，高效完成取票、候車、乘車，短暫停留後搭乘深中機場巴士專線直達位於中山市博覽中心的深圳機場中山航空港。因深中通道尚未開通，故測試的行程路線繞行至虎門大橋，去時抵達中山全行程耗時約2.5小時。深中通道開通後，行車時

長有望壓縮到50分鐘以內，節省1個多小時。

深中航空港將與深中通道同步啟用

據介紹，深圳機場集團在中山布局建設深中航空港項目，打造珠江口東西兩岸融合互動發展的「橋頭堡」。項目於2023年開工建設，今年5月通過竣工驗收，正在開展運營前最後的籌備工作，計劃與深中通道同步啟用。

深中航空港位於中山市博覽中心，面積約1,100平方米，設有值機區、休息區、洗手間等。面向旅客提供問詢、購票、值機、行李直掛、休閒候車、商務洽談等服務。為確保旅客在深中航空港能夠享受與機場航站樓相同品質、相同標準的出行服務，深圳機場派出專業服務團隊駐場運營。

相關負責人介紹，該項目是落實深圳、中山兩市關於促進互聯互通、融合發展的決策部署的舉措，將加強與珠江西岸的基礎設施對接、公共服務共享。此舉讓深圳機場將航空服務前置到中山，構建起功能完善、運作高效、服務領先的「空地聯運、一體高效」的現代化雙城綜合交通體系，不僅拓寬客源地，也將助力珠江口東西兩岸融合互動發展。

中山市民：深圳機場成出行首選

「日班線是60元一張，夜班線是78元一張，每天計劃72個班次，發班頻次在30至40分鐘一班。」深圳巴士集團副總經理江鵬表示，深中機場專線的開通，將原來通動2個多小時的路程，縮短到了50分鐘左右，大大節約了各位旅客往返深圳和中山之間差旅的時間，同時也跟深圳機場進行了聯動，使中山和深圳兩邊的旅客的行程更加的便捷和舒適。

中山旅客季先生以往出行基本都是去廣州白雲機場坐飛機，駕車約2個小時，坐公共交通



◆深中機場快線採用全新豪華大巴車軌運。香港文匯報記者郭若溪攝

用時要近3個小時。他說，以後肯定就會優先選擇深圳了，會方便很多，只需要五十多分鐘就可以了，以後深圳機場就要成為中山市民自家的機場了。

中山旅客張先生也稱，將來坐飛機會優先選擇深圳機場的航班，「可以提前值機，辦登機牌，行李還能直掛，只要一個身份證就搞定了，坐大巴拿個隨身登機箱就行了，非常的便利，可能比深圳本地的到深圳機場都還要快。」

目前，深圳機場在粵港澳大灣區設立運營的城市候機樓覆蓋深圳、香港、東莞、惠州、中山、江門、珠海等7座城市，通航點超過170個。借助深圳機場「六位一體」綜合交通樞紐優勢和航線網絡優勢，可以實現空鐵、空地、空海等多式聯運服務，進一步擴大機場輻射範圍，助力粵港澳大灣區互聯互通，更好地發揮深圳作為大灣區中心城市的核心引擎功能和極點帶動作用，促進並服務區域協調高質量發展。

港跨境巴士部署多條經深中通道新線

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報道）香港文匯報記者從多家香港跨境巴士公司獲悉，深中通道開通前，香港業界已多次前往實地調研，根據測算，通車後香港往返中山，將從約2小時30分鐘縮短至約1小時45分鐘，通往廣東省中西部城市的車程也將有顯著提速，以後不論是雙向旅遊、通勤，還是往返相關地區將更加便捷，安排行程也更具有彈性，港人在大灣區將可更盡興體驗在地的的美食、美景。

優化沿途站點 增班次調票價

深港榮利直通巴士聯席總經理、港粵直通巴士協會副理事長張劍平告訴香港文匯報記者，公司已提前部署了中山全線行經深中通道的線路設計，往返香港車程大幅縮減。同時，優化中山各站點，以及增加班次，調整合理票價等。

環島中港通相關人士則表示，根據政府相關部門公布和當天實際已可通車的時段，將有10條線路改道深中通道，其中，往返香港及中山市區、港口鎮；中山小欖、古鎮、東升；江門、開平、恩平、新會、台山可節省約45分鐘。香港往返肇慶、雲浮、新興的車程則需待實際通車後測算。同時，因應運營情況，如深中通道可通車，則中山小欖線亦將於2024年7月3日正式改道深中通道。

深中間除了機場專線，還有跨市公交。根據規定，深圳和中山需要各自命名，深圳巴士集團線路名稱為深中跨市定制公專線，中山公共交通集團線路名稱為深中跨市公專線。深中通道開通後將開行兩條跨市線路，分別為中山博覽中心—深圳前海夢工場北區、中山國際人才港—深圳前海夢工場北區，兩條線路共投入運力24輛大巴車。線路單程票價預計為15-18元。

同時，為了滿足乘客抵深後中短途個性化接駁需求，還規劃了2條深圳市內接駁線。分別為深圳灣口岸接駁線、後海接駁線，票價均為5元，接駁線的服務時間為：8時-20時。