

特區政府強烈譴責台抹黑港國安法例

香港文匯報訊 香港特區政府昨日就台灣當局假借所謂調升旅遊警示，誣衊抹黑香港實施香港國安法及《維護國家安全條例》後，詭稱赴港風險增加，對這些歪曲事實、抹黑詆毀的政治操弄和險惡用心，予以強烈譴責並強烈反對。

特區政府發言人表示：「香港特區負有維護國家安全的憲制責任。根據《聯合國憲章》為基礎的國際法及國際慣例，維護國家安全是所有主權國家的固有權利。很多普通法司法管轄區，例如美國、英國、加拿大、澳洲

及新西蘭等西方國家及新加坡等，都制定了多部維護國家安全的法律。台灣當局卻對此視而不見、大放厥詞，惡意抹黑及妖魔化香港國安法及《條例》，徹底將其雙重標準展露無遺。」

發言人強調，香港特區維護國家安全的法律框架，與相關國際人權標準一致。香港國安法和《條例》均明確規定維護國家安全應當尊重和保障人權，亦依法保護香港居民根據基本法，以及《公民權利和政治權利國際公約》和《經濟、社會與文化權利的國際公約》適用

於香港特區的有關規定下享有的權利和自由，包括言論、新聞、出版、結社、集會、遊行、示威等自由。

發言人指出，香港國安法及《條例》訂明的危害國家安全的罪行精準針對危害國家安全的行為，清楚訂明構成有關罪行的元素和刑罰。香港特區的執法部門是根據證據、嚴格依照法律，以及按有關人等的違法行為採取執法行動。控方有責任在毫無合理疑點下證明被告人有相關的犯罪行為和犯罪意圖，被告人才可被法庭定罪。一般旅客（包括中國台灣地區來港

旅客）不會從事危害國家安全的行為和活動，不會誤墮法網。

發言人重申，危害國家安全罪行針對極少數想危害國家和香港安全的人，維護國家安全和尊重、保障人權，根本上是一致的。維護國家安全正是為了更好地保障香港居民及在香港的其他人士的基本權利和自由，並且確保香港特區內的財產和投資受到法律保障。

特區政府強烈敦促台灣當局停止對香港國安法及《條例》的誣衊抹黑，這些卑劣的政治伎倆絕不可能得逞，必定以失敗告終。

工聯倡增內地清潔能源輸港比例

冀研海上風力發電轉化氫能 聚焦減輕基層電費負擔

電力是生活中不可或缺的一環，但兩電近年不時出現電力事故，令社會關注供電安全與穩定性，而電價持續上升亦令基層市民百上加斤。工聯會昨日發表「香港電力市場發展藍圖研究」，結合專家學者、企業交流所得，為香港電力市場的未來發展提出多項建議，包括研究海上風力發電並轉化為海上氫能、加強再生能源及清潔能源認證，以及完善《管制計劃協議》，重點目標是減輕基層市民的電費負擔，以及減低碳排放。工聯會強調，為配合國家2030碳達峰、2060實現碳中和的目標，特區政府制定了2050年前實現碳中和的目標，因此特區政府有必要檢視香港電力市場情況，推動革新，令市民可享受到安全、穩定、價格合理和綠色的電力供應。

◆香港文匯報記者 費小燁

立法會議員陸頌雄昨日在記者會上指出，比較過去5年香港、廣州、深圳與澳門的電費加幅，香港明顯最高且波幅較大，「內地輸電率佔供電量約80%的澳門，升幅平穩合理，因此香港也應加快增加輸入內地清潔能源的比例。」

盼港善用海域地域特點發展風電

在當前的能源市場中，本地發電仍高度依賴化石燃料，核能和可再生能源發電只佔28%，導致國際能源價格的上升對本地燃料成本造成顯著影響。他建議特區政府可考慮重新分配能源組合，制定時間表，逐步提升非化石能源發電比例至50%，「隨着技術進步，太陽能、風能、氫能技術的成本降低，再生能源成為一個愈來愈可行的選擇。」

東區區議員何毅淦表示，目前的新型風車比傳統風車更小、更便宜及更高效，「現時海上風電上網電價可維持於每度電0.5人民幣至0.6人民幣每度電，說明環保能源不一定是價錢昂貴，特區政府可善用香港海域和地域特點發展風電。」

他引述有研究表示，國家已成功實現了離岸風電再生能源和海水直接電解製氫的一體化項目，以及離岸風電與製氫的直接連接，可進一步轉化為海上氫能。

立法會議員梁子穎表示，香港電力公司目前出售可再生能源證書，藉以把由可再生生產的電力出售，價格為每度電0.5港元。他建議政府可研究建立一套符合國家標準的認證制度，以及可由內地直接連接香港的專線供電，以確保使用的所有電力

都是可再生能源。

為應對氣候變化和極端天氣增加，他建議強化現有連接紅磡至北角的舊式電纜以提升電網可靠性，同時由特區政府規劃與協調兩電電網上的聯繫，以在極端天氣或停電事故發生時可以互補。

可引入競爭機制 升議價能力

西貢區議員黃遠康指出，根據現行特區政府與兩電的《管制計劃協議》，兩電准許利潤水平訂於固定資產平均淨值8%，意味兩電固定資產投資愈大，可賺利潤愈多，相信減少固定資產投資有助減低電力價格。現行《管制計劃協議》將於2033年屆滿、2028年進行下一次檢討，他促請特區政府完善《管制計劃協議》，降低兩電准許回報率，增加電



◆工聯會昨日發表香港電力市場發展藍圖研究，為香港電力市場的未來發展提出多項建議。

香港文匯報記者郭木又攝

價調整的頻率，並考慮引入更多的競爭機制，提升政府議價能力。

他提到，東坪洲屬重點生態旅遊發展項目且靠近深圳大小梅沙，建議特區政府可考慮由內地直接供電，引入其他供電競爭者於該區投資供電設備，輸入電力到未發展區域，有助於提供更穩定、更優質的潔淨能源，並有機會帶來成本更低的電價。

去灣仔辦理內地駕駛證 5天有得拾



◆香港工聯會副會長及跨境通聯服務中心董事曾志文指，現時中心只辦理補換領證服務，市民必須先提前於網上預約。

港工聯會跨境通聯服務中心流程 補換領內地駕照申請手續

1. 在預約系統預約
2. 按預約時間前往服務中心，帶備所需證件：香港身份證、回鄉卡、內地駕駛執照
3. 受理登記及繳費
4. 體檢及拍照
5. 完成手續，離開中心，留意取證通知訊息
6. 根據取證通知訊息到中心取證

中心資料

地址	香港灣仔杜老誌道6號羣策大廈1503室
工作時間	星期一至星期五：上午9時至下午6時；星期六上午9時至下午1時
查詢電話	(852) 3188 2500

資料來源：工聯會

整理：香港文匯報記者 吳健怡

香港文匯報訊（記者 吳健怡）自從香港特區政府於去年7月1日實施「港車北上」以來，愈來愈港人選擇北上自駕遊，至今已逾6萬輛私家車登記。為便利港人，工聯會將於下月在灣仔設立跨境通聯服務中心，首階段提供辦理內地駕駛證體檢及補換領證的一站式服務，讓申請者無須到內地的車管所辦理，就可以申請辦理手續，最快5個工作天可成功領取證件。工聯會表示，中心會在下一階段擴展至免試換證，以及為申請者提供免費法律諮詢服務及內地駕駛適應課程，目的是促進粵港澳大灣區建設，讓香港更能融入國家發展大局，以及為港人在北上出行時提供更多便利。

香港文匯報記者郭木又攝

提前於網上預約，按時前往中心辦理業務，並提醒市民需要帶齊「三證」，即香港身份證、回鄉卡及內地駕駛執照。工作人員核對證件後，申請人需要繳付行政及服務費用，約為1,000元以下。

費用1000元 可即場體檢

為方便市民辦理業務，市民可直接於現場接受體檢及拍照，體檢部分包括視力、聽力、軀幹及身高等檢測，將由認可西醫負責。整個手續需時一小時，申請人隨後只需根據取證通知，最快5個工作天大可到中心取證。曾志文解釋，現時愈來愈多港人選擇北上自駕遊，其中單是上月港珠澳大橋的雙向車流量已達約36萬架次，日均約1.2萬架次，比去年同期多約120%，而「港車北上」佔每日大橋車流量約36%，可見免試換領內地駕駛證的服務需求日益增加。

不過，在內地車管所辦理有關證件需時較久，

經常聽聞有港人反映，要在深圳羅湖區等候兩星期才能成功辦理手續，故特地設立中心，以方便香港社會各界人士在香港辦理相關證件與手續，有助港人於內地生活、工作和出行。

下階段擬擴展至免試換證

她透露，跨境通聯服務中心下一階段會擴展至免試換證，還會在港人於內地遭遇交通意外時提供免費法律諮詢服務。同時，基於香港與內地的駕駛法規及習慣不同，為了讓港人可熟悉內地的行車情況，中心亦會提供內地駕駛適應課程，包括內地的交通標誌等，並會講解內地交通法規與香港的異同之處。

曾志文表示，兩地最大相異之處為香港駕駛的屬右軀車，行車是「左上右落」，內地則為左軀車及「右上左落」，另在高速公路時速規定方面也有不同。

她提醒駕駛者在內地市區繁忙路段行車時不要開得太快，同時要配合內地交通法則。

廢，從頭來過。」過程中最大難題是註冊及申請時，需要有內地號碼的電話卡以收取驗證碼，但不少香港司機並無內地號碼的電話卡，只能求助身處內地的朋友，或先去申請一張內地號碼的電話卡。

根據內地《道路交通安全法實施條例》第二十六條明確規定，機動車駕駛人在機動車駕駛證為6年有效期，第二次續領時可換發10年有效期的機動車駕駛證。李耀培表示，香港愈來愈多市民持有內地駕駛證，續證需求亦日益增加，而內地的車管所辦理的業務眾多，跨境通聯服務中心能令服務在地化，申請者可直接在香港辦理所有手續，「除了省卻大量時間外，亦可起到分流作用。」

◆香港文匯報記者 吳健怡

穗中山一院今起可用港長者醫券

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港特區政府衛生署昨日公布，根據長者醫療券大灣區試點計劃，長者醫療券適用範圍由今日起擴展至位於廣州市的中山大學附屬第一醫院（中山一院），較原定第三季提早。

中山一院是長者醫療券大灣區試點計劃（「試點計劃」）下首間開展相關安排的綜合服務醫療機構。今日起，長者將可使用醫療券支付中山一院的內科、外科、婦科、眼科、耳鼻喉科、口腔科、皮膚科、康復醫學科、檢驗科、中醫科、神經科、心血管醫學部、臨床營養科、健康管理中心和急診科共15個指定科室的門診醫療護理服務費用。

中山一院的醫療服務收費以人民幣結算，該院會為長者申報使用醫療券，並按醫療券計劃下每月更新的換算率計算需扣除的港元醫療券金額。

中山一院會於收費處標示計劃下每月的指明換算率，供長者參考。

同日起，合資格長者須先登記加入醫健通，方可在指定的大灣區醫療機構使用醫療券。配偶共用醫療券安排及長者醫療券獎賞先導計劃同樣適用。

特區政府正積極與餘下6間獲納入試點計劃的醫療機構進行準備工作，進度良好將由第三季起陸續開通相關安排，詳情適時公布。

欖隧明年收回 收費適度下調

香港文匯報訊（記者 費小燁）大欖隧道的專營權將於明年5月底屆滿，屆時將由香港特區政府收回。政府運輸及物流局昨日在社交平台上發帖表示，為回應市民與運輸業界的期望，收回大欖隧道後將適度下調收費。局方表示，由於大欖隧道現時繁忙時間使用率逾80%，因此下調後的新收費須訂在合理水平，不能太低，以管好流量。運輸及物流局將於下周向立法會提交文件，講述大欖隧道的接收安排，同時擬備不同收費水平下的流量預測，並於下月12日諮詢立法會交通事務委員會，爭取共識。

目前，大欖隧道私家車收費為58元，巴士及貨車等商用車收費則介乎64至213元，曾有立法會議員建議政府收回其專營權後，應將私家車收費減至8元，與獅子山隧道及尖山隧道睇齊，甚至有議員建議免費。

運輸及物流局昨日在社交平台上表示，下調後的新收費須訂在合理水平，一方面令該條新界西北與市區之間的重要幹道保持暢通，另一方面充分利用機噐剩餘容量，為屯門公路和吐露港公路減壓。同時，現時約有45條巴士線行經欖隧，服務元朗和北區逾100萬名市民，訂定合理隧道收費管好交通，能讓乘搭巴士的朋友免受塞車之苦。

局方指出，大欖隧連通口岸、機場、貨櫃碼頭及主要倉儲用地，貨車使用率特別高，合理收費吸引「搵食車」使用，同時保持交通暢通對運輸及物流界至關重要。

過來人：北上辦證費時費力

特稿

有曾在深圳辦理內地駕駛執照手續的港人在接受香港文匯報訪問時坦言，辦證手續費時費力，從預約申請至領取證件耗時兩星期。

在去年6月通過免試辦理，成功申領內地駕駛證的港人胡先生形容，辦理過程可謂披荊斬棘，早在預約時已經碰釘。他在WeChat內深圳交警微信公眾號預約，由於需要內地電話號碼接收驗證碼，需問內地朋友借手機號碼才能成功預約。

香港與深圳僅一河之隔，不少港人會選擇往深圳辦理手續。不過，胡先生指出，愈靠近口岸及交通方便的車管所便愈多人，例如到福田或羅湖

等熱門的車管所申請，或需時半個月，因此他當時選擇到距離口岸較遠的龍崗區車管所。

特地請假 若漏帶證件前功盡廢

為了辦證，他當時特別請假，但從香港住所前往龍崗區的車管所車程已花了約3小時，幸該處人流較少，職員會即時處理證件，等候了兩小時便可即日取證，「友人在羅湖辦證，因人太多要等3個工作天才能領取，又要再走一趟。」

香港汽車工業學會會長李耀培坦言，有關的申請手續並非話咁易，很多香港車主不諳內地辦理手續的程式，「若然漏帶一張證件，那就前功盡