

蘇州女救日母子犧牲 見義勇為獲褒揚

外交部讚體現中國人善良勇敢 日駐華使館下半旗致哀

神州熱點

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）在江蘇蘇州「6·24」持刀傷人事件中，55歲的蘇州女士胡友平挺身而出，阻止犯罪嫌疑襲擊婦女兒童，26日不幸傷重離世。連日來，中日兩國的官方和民間紛紛對胡友平的義舉及不幸離世表達敬意和哀悼，蘇州市正按程序追授其「見義勇為模範」稱號。外交部發言人表示，胡友平體現了中國人民的善良和勇敢，反映了中國人見義勇為、勇於助人的精神。日本駐華使館降半旗向她致哀。在社交平台上，中日民眾對胡友平的哀思絡繹不絕，誇讚她崇高的獻身精神超越了國界，捍衛了人類最基本的共同價值。

蘇州追授「見義勇為模範」稱號



犧牲者胡友平 網上圖片

華社28日報道了持刀傷人事件中胡友平見義勇為的細節。6月24日16時許，蘇州市高新區塔園路新地中心公交站發生一宗持刀傷人案件，造成3人受傷，其中1人為中國籍，2人為日本籍。

報道引述涉事日籍成年傷者陳述，犯罪嫌疑人行兇時，胡友平阻攔了犯罪嫌疑人並被刺傷倒地，涉事日籍成年傷者的兒子得以趁機躲開。現場目擊市民看到，嫌疑人反手將她刺傷，致其倒地後仍繼續追刺時，被市民、途經司機和巡警制服在馬路上。還有目擊市民表示：胡友平先是拉住犯罪嫌疑人，又從身後抱住嫌疑人，「如果當時犯罪嫌疑人沒有被攔住，將會有更多人受傷。」

因被連捅數刀，胡友平經搶救無效不幸離世。蘇州市公安局、蘇州市見義勇為基金會27日發布公示說，胡友平在他人面臨嚴重生命威脅時，不顧個人安危，挺身而出，勇於同違法犯罪行為作鬥爭，避免更多人遭受傷害，展現出英勇無畏、匡扶正義的崇高品質，有力弘揚了社會正氣，擬追授其

日本駐華大使館28日降半旗，並在微博上發文致敬。 網上圖片



◆事發巴士站 網上圖片



◆有市民到巴士站獻花。 網上圖片

蘇州市「見義勇為模範」稱號。胡友平不幸離世後，中日兩國的官方和民間紛紛對胡友平的義舉及不幸離世表達敬意和哀悼。日本駐華使館28日在社交媒體上配發了一幅日本駐華使館內的日本國旗降半旗致哀的圖片，並寫道：「胡友平女士以一己之力從歹徒手中保護了無辜的婦幼，相信她的勇氣與善良也代表了廣大中國民眾。我們在此向胡女士的大義之舉致敬，願胡女士安息。」同日，中國外交部發言人毛寧表示，這位中國女性體現了中國人的善良和勇敢，反映了中國人見義勇為、勇於助人的精神。

市民獻花讚崇高精神超越國界 中日民眾亦感動於胡友平偉大的獻身精神。內地媒體報道，蘇州高新區塔園路附近的花店店主說，周一一早就有不少人打電話訂菊花，要求送到塔園路新地中心公交站。還有市民到公交站獻花，有社區工作人員稱，市民送來的花會統一收集，並送到殯儀館。在新浪微博，「哀悼胡友平」的詞條衝上熱搜。不少網友表達了對持刀傷人事件的憤慨、對胡友平不幸離世的痛惜，以及對受傷者的關切，認為胡友平崇高的獻身精神超越了國界，捍衛了人類最基本的共同價值。日本紀錄片導演竹內亮則表示，這兩天我身邊很多日本人擔心和感謝胡女士，不管她是哪國人，她是為了救人而救的偉大的人，是為國際友好、國際和平作出貢獻的偉大的人。「我是作為個人崇拜她，會永遠記住她。」

讚頌胡友平 守護人性與良知

蘇州女子胡友平在危難之際迎难而上，奮勇阻擋行兇者，挽救了日本籍母子，自己卻付出了生命代價。對於她的英勇義舉，中日兩國從官方到民眾，齊聲褒揚；對偶發的極端暴力行爲，大家一致譴責。一個平凡中國女性向世界展示了中國社會的善良正直，而對她的哀思和尊崇也是全人類人性與良知的共同表達。這種共識會鼓舞和安慰更多的普通人，並有力震懾那些潛在的極端行爲和偏激思想。

關於胡友平的個人情況，目前所知甚少。根據各方披露信息，她55歲，現居蘇州市姑蘇區。可能在家是母親、妻子、女兒，在外是公司的普通員工，她是從英雄故事裏走出來、被廣爲人知的主人公，同時也重疊了無數平凡人的身影。事實上，在中國土地上，總有人在危急關頭挺身而出，用人性光輝幫助需要幫助的人，無論後者屬於哪個國籍。包括不久前吉林發生的4名外籍人士和1名中國遊客被刺傷事件，也都有中國人見義勇為。在面對暴力時，沒有中國人與外國人的區分，只有正義與罪行的搏鬥，它折射出的是中國整個社會良善、友好、勇敢無畏的精神特質，是對人性與良知的共同守護。

有網友說，記住這個名字，胡友平，友愛的友，和平的平，極個別歹徒不能代表正直善良的中國人，極端暴力行徑也不會破壞包容和平的社會氛圍。事件發生後，犯罪嫌疑人的當場抓獲，見義勇為行爲受到全社會褒獎，譴責暴力、弘揚正氣成爲共識，開放的中國是法治社會，依然是世界上最安全的地方之一。

◆香港文匯報記者 王珏

人類首批月背樣品 1935.3克 料半年後開放科研申請

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）人類獲得的首批月球背面樣品，共有1,935.3克。國家航天局昨日在北京舉行探月工程嫦娥六號任務月球樣品交接儀式，國家航天局局長張克儉向中國科學院副院長丁赤飈移交了嫦娥六號樣品容器，交接了樣品證書。據介紹，在樣品安全運輸至月球樣品實驗室後，地面應用系統的科研人員將按計劃開展月球樣品的存儲和處理，啟動科研工作。預計半年後，嫦娥六號樣品將向國內的科研機構和科學家們開放申請，中方對於國際借用申請亦秉持積極的開放態度。

與國際共享中國探月成果

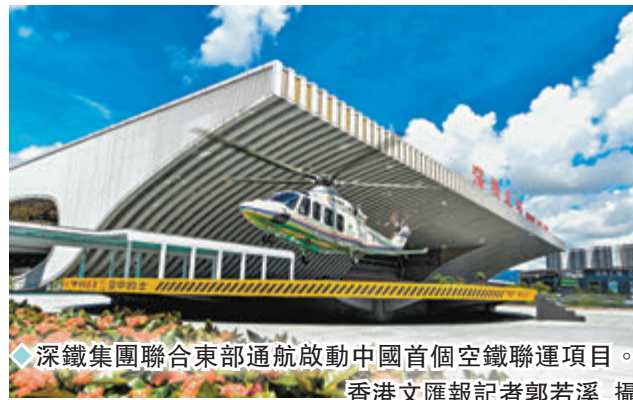
嫦娥六號探測器5月3日發射入軌，返回器攜帶月球樣品於6月25日返回地球。國家航天局表示，人類首份月背樣品，在科學上具有獨特意義，將進一步增進人類對月球演化的認知，加快人類和平探索利用月球資源的腳步，是全人類的重要財富。今後，將進一步發揚「追逐夢想、勇於探索、協同攻堅、合作共贏」的探月精神，做好月背樣品的管理工作，組織開展月球樣品科學研究，與國際社會共享中國探月科學成果。

「從外觀上看，我們發現，嫦娥六號樣品相較其他樣品比較黏稠，還有結塊的現象。這都是直觀看到的。我們也期待後續通過系統的科學研究，能夠取得新的科學發現和科學成果」，嫦娥六號任務新聞發言人、國家航天局探月與航天工程中心副主任葛平說。

移交國家天文台展開科研

中國科學院副院長丁赤飈將國家航天局移交的嫦娥六號任務月球樣品正式交接給國家天文台，並向國家天文台台長劉繼峰頒發了嫦娥六號任務月球樣品責任狀。後續，中國科學院將認真做好月球樣品的存儲、製備和處理，繼續以月球樣品研究爲契機，進一步加強合作交流，夯實各類科研和學術交流平臺，廣泛匯聚科研力量，加快實現原始創新重大成果產出。

深圳北站「空中的士」起飛



◆深鐵集團聯合東部通航啟動中國首個空鐵聯運項目。 香港文匯報記者郭若溪 攝



◆首航乘客韓先生（左）。 香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近年來，中國低空經濟領域利好政策頻出。爲創新應用「軌道+低空」一體化智能交通體系，有效激發低空領域新質生產動能，28日，深鐵集團攜手東部通航合作共建的中國首個「低空+軌道」空鐵聯運項目，在深圳北站樞紐東廣場正式開航，向市民提供深圳空鐵交通一站式接駁服務。此次聯運服務分別設有城際和市内等8條重點航線，以中山爲例的城際航線，歷時25分鐘即可抵達，市内航線則可以飛往深圳各區。

深圳北站現場，剛從浙江省回來的韓先生對這一空鐵聯運項目產生了濃厚的興趣，經過指引他在「空中的士」小程序掃碼下單，成爲了該項目的首批旅客。他坦言，由於業務需要，需要經常奔馳全國各地出差。在不堵車的情況下，從深圳北站前往他在深圳灣的公司，地面車程需要花費40分鐘以上的時間，而空中飛行僅需8分鐘。時間成本的縮短將爲他帶來更大的經濟效益。此外，低空遊覽深圳美景，讓他放鬆心情。

據深圳地鐵集團工作人員介紹，深圳北站樞紐空鐵聯運項目坐落於東廣場C1單體處，現場設有314平方米的先進直升機坪。

可飛廣州中山珠海

「開航初期重點推出了8條航線，聚焦深圳

市內的各個CBD，及廣州、中山、珠海等重點區域，同時也兼具實現深圳北站到大灣區其他城市的通行能力。」東部通航戰略部總經理蔡武群表示，項目以深圳北站爲樞紐，採用「低空+軌道」的創新模式，將直升機快速直達、靈活機動的優勢與高鐵/地鐵客運量大、長距離運輸能力強的特點形成互補，在商務定製化出行、城際飛行、跨境飛行、聯程接駁、低空文旅、航空應急救援等領域帶來全新的應用場景。

未來，隨著東部通航與低延遲、高帶寬的通訊運營商在低空通信網絡上的加速布局，以及eVTOL（電動垂直起降載人飛行器）的大規模商業化使用，低空出行的成本將進一步降低，成爲市民日常出行的常態化選擇。

旅客指引

1. 在線下單：通過「空中的士」小程序或「深鐵物業」微信公眾號，點擊「物業線-空中的士出行」選購航線
 2. 預約時間：可自行選擇預約乘坐時間，靈活安排行程
 3. 購票：完成購票手續，通過小程序或微信公眾號進行支付
 4. 登機：在線完成登機手續，節省時間
 5. 乘機地點：深圳北站樞紐東廣場停機坪
- 整理：香港文匯報記者 郭若溪