

李家超回顧上任兩年工作：責任重大但使命光榮 創新求變做事 同為港創機遇



香港文匯報訊 今年7月1日是香港回歸祖國27周年紀念日，也是香港特區行政長官李家超上任兩周年的日子。李家超昨日在社交平台發布影片回顧兩年的工作。他形容，兩年來最大的感受是責任重大，但使命光榮，最重要是無私地做好這個使命。今屆特區政府推出的不少政策已愈見成效，展望未來，政府會繼續做好搭台和導演角色，為香港創造機遇。不同業界亦要各展所長，演好自身角色。「讓我們繼續努力，一起建設更美好的香港！」



▲李家超拍攝上任兩周年的宣傳短片，與市民近距離接觸。李家超 lg 圖片

李家超由昨日起一連兩天會在社交平台發布影片，分享自己上任兩周年的想法，並借此機會感謝他的團隊，以及香港社會各界的支持。昨日，他發布了影片的上集。在影片中，李家超坐上天星小輪，觀賞維港景色，徐徐道出過去兩年來，特區政府如何乘風破浪、直面挑戰。「當市民有問題時，我們會面對困難，幫市民解決問題。解決期間，可能就像風雨來了，海面未必平靜，但當政府幫市民解決問題後，太陽又出來了，海面又回復平靜了，就像維港這樣，多美！」

「這兩年，我建立了『以結果為目標』的實幹團隊，不斷創新求變，團結社會，共建香港。本屆政府推出的不少政策已經愈見成效。」回顧這兩年，香港走出疫情，全面通關；完成基本法第二十三條本地立法的憲制責任，完成了歷史使命；完善了地區治理，落實「愛國者治港」原則，又在全港十八區成立關愛隊幫助市民。同時，政府積極發展經濟，改善民生，直視劏房問題，成立解決劏房問題工作組，公屋輪候時間6年封頂。隨着簡約公屋、公屋提前上樓計劃等順利推展，輪候公屋的時間在2026至27年度會降至4.5年；政府亦提出精準扶貧，多項措施陸續見

效；當聽到香港生育率不斷下降的意見，政府改變過往不干預政策，推出鼓勵生育的組合拳。特區政府亦關注勞工權益，最低工資由兩年一檢改為一年一檢；政府為樓市撤辣，樓宇買賣登記大幅回升、樓市穩定發展；政府大規模招商引才引資，香港人口較2022年增加了超過15萬；在十八區舉辦日夜繼續活動，今年有近200多項的盛事舉行。李家超又感謝中央的支持，增加10個個人遊城市，今年第一季訪港旅客按年增加1.5倍。他和司局長積極出訪不同地方，全方位說好香港故事。

不斷想新方法解決問題

「政府的團隊理念就像一艘船，大家要團結、信念要一致、方向要正確、速度要不斷加快，遇浪破浪，讓這艘船向目標邁進。」李家超強調，特區政府做事要創新求變，不斷想新方法解決問題，「沒有最好，只有更好」。展望未來，特區政府會做好導演和搭台的角色，創造機遇給不同業界，但經營者和作業者也要演好自己的角色，不斷求變創新。「大家一起努力演出一幕又一幕更精彩成績。」

港研推專項資金助團隊參與國家航天任務

香港文匯報訊（記者 金文博）香港科研團隊在國家航天事業上屢建奇功，近日更協助國家完成人類歷史上首次月背探樣任務，特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日指出，特區政府正思考推出專項撥款和資金，支持香港科研團隊參與國家未來的太空探測任務。孫東日前在社交媒體上表示，嫦娥六號於今年6月份成功完成世界首次月背探樣，香港更首次有港產載荷專家獲選為國家預備航天员，兩則消息都令香港創新科技界非常振奮。他形容，這些創科成就滿有香港元素，標誌

着香港雄厚的創科實力，為建設中的香港國際創新科技中心增添底氣。事實上，香港一直有科研團隊參與國家的航天事業，例如香港理工大學團隊多年來參與了嫦娥三號至六號，以及天問一號的工程載荷研發，其最近研製的「表取採樣執行裝置」，協助國家完成超高難度採樣任務，開創人類探月工程的新高度；香港中文大學團隊亦將大豆研究樣品隨天舟六號及神舟十六號送上太空，成為本港首個進行空間搭載實驗的農業研究項目；經過多輪嚴格選拔，香港有一名載荷專家成為國家第四批預備航天员。孫東昨日接受電台訪問時進一步透露，相信

首名港產載荷專家很快到北京受訓，除了操作儀器、做科學實驗，還有機會在太空向青少年進行科普宣講。未來，國家還有很多火星和月球的探測任務，香港有幾間大學正積極參與相關研究。他表示，特區政府將加大資助力度，包括正思考推出一些專項撥款和資金，支持香港科研團隊參與國家的太空探測任務，例如研究自動導航機器人等。有關的工作需要跟香港的大學以及國家航天局探月與航天工程中心進行緊密磋商，「時間應該很急了，因為據我了解，未來登月任務大概在2027至2028年。」

麥美娟：青年宿舍擴大大年內有好消息



◆麥美娟表示，擴大青年宿舍計劃下半年將有好消息公布。圖為位於元朗的青年宿舍。資料圖片

香港文匯報訊 特區行政長官李家超在去年施政報告提出擴大青年宿舍計劃，目標於5年內提供額外3,000個宿位。民政及青年事務局局長麥美娟表示，該計劃目前已推出了3個項目共400個宿位，又透露下半年將有好消息公布，有信心可以如期達到目標。

特區政府在2022年施政報告及《青年發展藍圖》中宣布擴大青年宿舍計劃，資助非政府機構租用合適酒店和旅館，並將房間轉作青年宿舍用途。麥美娟昨日在接受電台訪問時坦言，在香港疫後全面恢復正常通關後，一度擔心酒店會退縮不肯做，「但原來不是，有很多是主動找我們，指他們會做、會參加此計劃。」

她強調，該計劃不單是為了解決青年住屋問題，更期望透過義工服務，讓青年回饋社會，同時有更多機會接觸社會不同階層、擴闊視野，裝備好自己，以面對人生不同階段的挑戰。

立法會將於周三的立法會會議恢復二讀建築物管理修訂條例，建議法團在提出每戶須繳付超過3萬元維修費的大型維修工程前，須召開業主大會，會前需要公布維修工程的資料，包括向業主明確公布每戶攤分的金額，而大會最少要有5%業主親身出席，避免有人手持大量授權票而主導公司的選擇，令工程費用過高。在採購過程中，法團須申報利益，申明與該工程公司的關聯等。

同時，特區政府會因應部分議員的擔憂提出修訂，收窄不當備存法團文件的刑責範圍，「之前增加刑責在法團委員身上，有議員擔心如果加太多刑責，業主就不擔任法團成員，後來我們提出修正案，指明負責的人。我們要求法團保存招標文件、會議紀錄等，如果上屆法團交付文件時已經沒有那份文件，責任就不在現任法團，就應該在當時負責法團的人，就是負責的人。」

增援三無廈組法團

華豐大廈今年4月發生三級火，令三無大廈的樓宇管理問題再次受到社會關注。麥美娟表示，特區政府今年會擴展支援三無大廈組織業主立案法團，由當區的非政府組織聯同專業物業管理公司，主動聯絡大廈的業主並協助其組織法團。在組成法團後，他們會繼續協助法團運作兩年至三年，讓法團管理更易上軌道。區議員和民政專員亦會組成樓宇管理團隊，以協助法團在大廈維修前舉行業主大會處理維修事務等。

政府再辦本地大學跨部門招聘專場

香港文匯報訊 公務員事務局局長楊何蓓茵在社交平台發帖，總結今屆特區政府兩年來公務員事務局的工作。她介紹，公務員事務局打破了部門各自負責招聘宣傳工作的做法，在招聘宣傳方面推動和統籌跨部門合作，例如去年9月，特區政府就首次在3間本地大學籌辦跨部門的政府職位招聘展覽專場，共有20多個部門，涉及40多個職系參與。今年第三季，公務員事務局會再接再厲，聯同各政府部門到本地多間大學舉辦政府職位招聘展覽專場。



◆楊何蓓茵 視頻截圖

楊何蓓茵：新版公務員守則是重要指南
特區政府今年6月初頒布的更新版《公務員守則》，楊何蓓茵形容這是該局工作中的重中之重。她指出，守則的重要性在於清晰闡述公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，並有系統地列明公務員作為行政機關一員，必須恪守的12項基本信念。她強調，守則是同事們的重要指南，對大家的日常工作和行為起指

導作用，讓整個公務員團隊能夠以同一套基本信念和操守準則服務市民、建設香港社會，貢獻國家所需。
在簡化處理工作表現持續欠佳人員機制方面，公務員事務局檢視了機制，在符合程序公義、有效保障有關人員的合理權利下，精簡了程序，使機制具成效和效率。有關的簡化工作，減省了部分重複而繁瑣的步驟，強化了公務員團隊的表現管理工作，是非常必要，亦彰顯了特區政府做到賞罰分明的決心。

公務員培訓方面，在疫情期間停滯不前的實體培訓工作已經全面復常，在香港以外院校進行的培訓，也在各方努力下得到良好進展。專為有潛質高級公務員而設的兩年制北京大學公共管理碩士課程，很快便會迎來第一屆畢業生，內地9間院校與我們協辦的國家事務研習課程，自復常以來亦已有1,400位同事參加。
特區政府與粵港澳大灣區內地城市的公務員交流計劃亦順利開展，首批香港公務員今年3月完成在深圳不同單位的暫駐工作，在過程中他們深度體驗大灣區內地城市的發展，對日後能積極配合大灣區發展策略有深層意義。公務員事務局管理的一般職系在內地和外國的培訓也陸續恢復。
「千錘百煉，方能成鋼。」楊何蓓茵強調，在香港由治及興的新征程上，公務員團隊是建設香港的中堅力量，「就讓我們團結同心，勇於擔當，將守則『盡忠竭誠、砥節奉公』的精神發揚光大，致力為市民提供優質高效的公共服務，以實質行動說好公務員的好故事。」

的哥違例記分制9月22日起生效



林世雄表示，的士司機違例記分制將於9月22日起生效。
香港文匯報訊 運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌，總結上任兩年的工作成果，形容特區政府在海陸空及物流各方面都推出新的政策突破點，令香港的運輸及物流網絡持續擴大。特區政府現正審視車隊的牌照申請，下月

內公布結果，的士司機違例記分制亦將會在9月22日起生效。
回顧工作成果 海陸空政策見新猷
在海運與物流方面，林世雄指，運輸及物流局在去年10月及12月公布《現代物流發展行動綱領》及《海運及港口發展策略行動綱領》，為物流及海運港口業提供清晰發展方向。
在陸路交通方面，現時駕駛者在所有政府收費隧道都可以使用易通行繳付隧道費，三條過海隧道實施分段收費措施，實施了超過半年，紅隧和東隧的車龍分別減少超過1公里和0.5公里，成效有目共睹。

在航空交通方面，為應付長遠的航空交通需求並提升客貨運能力，三跑道系統亦預計今年年底前投入服務。機管局會因應客運需求，循序分階段啟用相關的客運設施。擴建後的香港國際機場，於2035年起將能提供每年處理1.2億人次旅客和1,000萬公噸貨物的運力。
在跨境運輸方面，港車北上在去年7月順利推出，備受駕駛人士歡迎，帶來粵港澳大灣區一小時生活圈的全新體驗。
林世雄又表示，高鐵香港段的服務在過去一年有所加強，包括直達站點最新增至78個，前往北京西與上海虹橋的動臥列車亦廣受市民歡迎，更增設了福田或深圳北的靈活行服務，方便乘客改乘同日其他班次，但特區政府的工作不會就此停步，未來會繼續克服挑戰，為香港拚經濟、謀發展。