

珠港擬研「一地兩檢」提升大橋通關效率

專家：建議採取更創新的「兩地一檢」模式

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）香港「七一」假期來臨，港珠澳大橋珠海口岸迎來車流熱潮。珠海市商務局（口岸局）29日表示，為了進一步破解大橋口岸出入境高峰期的交通擁堵難題，珠海市有關部門正在加快推進有關工作。同時，加快推進提升大橋口岸通關效率項目，包括貨車通道兼容驗放小客車改造，擬今年國慶前完成；同時正與香港有關部門在重大節假日期間加強預約數據共享，提前預判分析。此外，大橋珠海口岸港珠兩地也在積極研究「一地兩檢」模式，以及參照香港出境預約要求實施返程預約方案。專家稱，新模式利於提升大橋通行效率，亦建議進一步採取更創新的「兩地一檢」模式。

港澳大橋珠海口岸於6月29日上午10時左右出現車流高峰，持續至中午12時許。香港車主劉先生告訴香港文匯報記者，大橋為「雙城生活」提供更多樣化的出行選擇，開車「北上」正在成為港澳居民習以為常的生活方式，對大橋口岸通關效率也提出更高要求。特別是重大節假日，大量港澳車輛在假期首日早上及上午集中「北上」，在假期最後一天下午及晚上又集中返程，往往造成口岸在特定時段通關擁堵。他期待口岸採取措施進一步提升通關效率。

國慶前出境小客車通道將增加11條

珠海市商務局（口岸局）局長沈岩透露，目前大橋珠海口岸正在開展多項工作。首先，加快推進提升大橋口岸通關效率項目，力爭在今年國慶節前，完成出境大客車通道、出境貨車通道兼容驗放小客車改造以及部分「一站式」系統改造項目，屆時出境小客車通道將增加11條，預計小客車高峰時段單向出境通關能力可達到1,500輛次/小時。同時，擬今年底前實施入境貨運通道兼容驗放小客車改造工作，以提升小客車入境通關能力。

擬增車道現場實時圖像服務防擁堵

同時，進一步完善「珠海旅檢口岸實時通關情況」信息發布系統，計劃增加實時提供大橋口岸車道現場圖像服務功能，以便旅客更直觀的了解大橋口岸車輛通關擁堵情況，選擇錯峰出行。前期經過深入溝通，珠海市相關部門還正與香港有關部門在重大節假日期間加強預約數據共享，提前預判分析，及時通報相關情況，同時協調港方提前將通關信息精準推送到尚未出境的香港車主。

針對有關人士提出大橋珠海口岸港珠兩地是

否可以採取「一地兩檢」模式或參照香港出境預約要求實施返程預約的建議，沈岩表示，珠海市政府非常重視這些意見建議，珠海市商務局與口岸查驗單位也在積極研究，只要港珠澳三方能夠形成共識，珠海樂於推進實施。

有利推動灣區通關便利化

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，港珠澳大橋三地口岸建設設計時採用「三地三檢」的通關模式；而珠海、澳門口岸在同一個口岸人工島，目前大橋珠澳之間創新採取「合作查驗、一次放行」的創新模式，坊間俗稱「兩地一檢」模式，由此推動粵港澳大灣區通關便利化又前進了一步。

據了解，「兩地一檢」模式是出入境雙方自助通道櫃台會在兩地口岸邊界線並排建立，旅客只需排一次隊、檢查一次證件，便可完成兩地出入境手續。具體而言，雙方可共享一套通關設備，同一個大廳、排一次隊、接受一次集中檢查；旅客在通關時只需要提供一次證件供查驗，出入境雙方的查驗單位能在後台實施數據共享；正常情況下，30秒左右通關，最快僅需20秒。

「一地兩檢」則是在口岸同一處地點完成兩地的出境與入境檢查、檢疫手續。譬如深圳灣口岸便是聯合辦公、各行其是，由雙方出入境管理人員（邊檢、海關、檢驗檢疫）在同一地點、同時聯合執行出入境檢查，實行「一站式」檢查，雙方按各自查驗標準，共同對出入境人員、交通工具和貨物實行聯合檢查。鄭天祥認為，港珠澳大橋珠海口岸港珠兩地有條件採取「一地兩檢」模式，甚至可研究推行更創新的「兩地一檢」模式，進一步提升通關效率，這都是對大灣區發展作出的有益嘗試。



◆珠海市商務局（口岸局）29日表示，為了進一步破解大橋口岸出入境高峰期的交通擁堵難題，珠海市有關部門正在加快推進有關工作。圖為旅客通關。
香港文匯報珠海傳真

應對港「七一」假期車流高峰三大措

- ◆ 協調港方，向預約6月28日至6月30日出行的「港車北上」駕駛者提醒返程錯峰，留意公眾號信息，參閱小客車出入境通道暢順指數
- ◆ 在原有對大橋口岸入境的每輛小客車發放錯峰返程溫馨提示紙質卡片的基礎上，增加在大橋口岸入境車道8塊「2m×1m電子廣告屏」，投放返程高峰預警信息，進一步便利車主及隨車旅客了解大橋口岸通關信息
- ◆ 優化大橋珠海口岸周邊交通流線和管理，在車流高峰到達口岸前，對車主遠端疏導和指引

整理：香港文匯報記者 方俊明

數據看大橋口岸客流車流變化

- ◆ 今年以來，大橋珠海口岸出入境旅客達1,244萬人次，出入境車輛超248萬輛次，其中港澳單牌車數量超過139萬輛次，佔比56%
- ◆ 周末及節假日期間，大橋珠海口岸日均客流、車流分別達到8.1萬人次、1.8萬輛次，是平日的1.6倍和1.4倍
- ◆ 今年以來，大橋珠海口岸客流、車流已4次刷新紀錄，單日最高客流超14.4萬人次，單日最高車流超1.95萬輛次，兩項數據均創口岸歷史新高
- ◆ 香港「七一」假期，大橋珠海口岸預計6月29日、30日和7月1日客流達到27萬人次，日均約9萬人次；車流料超過5萬輛次，日均超1.7萬輛次左右

整理：香港文匯報記者 方俊明

港「七一」假三天 大橋口岸車流料達5萬輛車次

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）據港珠澳大橋邊檢站預測，香港「七一」假期，大橋珠海口岸通關客流高峰將在6月29日、30日和7月1日三天累計達到27萬人次，日均約9萬人次；車流累計將超過5萬輛次，日均超1.7萬輛次左右。從港澳往珠海方向的車流高峰將出現在6月29日和30日的9點至14點，返程港澳方向的車流高峰將出現在7月1日15點至24點。珠海市商務局（口岸局）表示，通過優化大橋珠海口岸周邊交通流線和管理，在車流高峰到達口岸前，對車主遠端疏導和指引等多措施，應對香港「七一」假期車流高峰。

港珠澳大橋邊檢站邊防檢查處副處長鮑海陽指出，將進一步優化「七一」車流、客流的分流疏導方案，實行全員上崗，聚焦車流客流集中區域和時段，提前加開、開足、開滿查驗通道，通過使用移動查驗模式，保障需扶助等特定人群下車查驗。港珠澳大橋海關副關長郭麗海稱，假期高峰時段的一線人力將比平時增加50%，並強化智慧監管，持續優化車輛「一站式」監管系統，充分發揮「智能審圖」等科技裝備的效能。

珠海市商務局（口岸局）局長沈岩表示，珠海方面

近期又召開會議研究增加多項措施，包括協調港方，向預約6月28日至6月30日出行的「港車北上」駕駛者提醒返程錯峰，留意公眾號信息，參閱小客車出入境通道暢順指數。而珠海公安交警部門也與口岸相關部門建立聯動機制，實時通報路況情況，並協調提高出境車輛通關效率；同時加強與澳門警方的配合，協同做好大橋口岸限定區的交通指揮疏導工作。

交警提醒港澳車主盡量錯峰通關

珠海市交警、市商務局、市大橋辦等部門也一致指出，鑒於港珠澳大橋口岸的查驗通道數量有限，當車主在節日期間集中出行時，將致使口岸短時間內車流激增，儘管粵港澳三地政府都做了很多努力，但仍可能難以滿足高峰時段的通關需求。因此，向經大橋珠海口岸入出內地的港澳車主及旅客發出倡議，「錯峰出行」是目前緩解口岸擁堵壓力的有效方法之一，希望港澳車主通過「港珠澳大橋珠海口岸」「珠海發布」「珠海邊檢」「港珠澳大橋統一信息發布平台」等微信公眾號查詢大橋口岸實時通關情況以及車輛出入境高峰時段預測，以便選擇合適時間出行，盡量選擇錯峰通關。



◆車輛途經大橋口岸收費站。

香港文匯報珠海傳真

上海浦東機場啟用外籍人員一站式綜合服務中心

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）6月29日，浦東國際機場T2航站樓外籍人員一站式綜合服務中心建成投入試運營。該中心以「歡迎你，幫助你」為定位，按照支付、文旅、通信、交通四大模塊功能，為入境國際旅客提供入境服務指南、《外籍人員在滬服務手冊》、旅遊地圖、WiFi設備租賃、手機SIM卡銷售、交通卡銷售、外幣兌換、零錢包兌換、移動支付及人工諮詢等綜合性全天候貼心、便利服務，與上海國際服務門戶多語種網站形成線上線下一體化服務網絡，方便外籍人員更好地了解上海、融入上海，向全世界講好「上海故事」。

提供支付文旅交通通信四大服務

公開數據顯示，2024年1月1日至6月26日，浦東機場國際和港澳台地區進港航班49,031架次（日均275架次），同比去年增長91.5%，國際和港澳台地區進港旅客706.3萬人次（日均4.0萬人次），同比去年增長180.2%。

隨着入境旅客的增多，一系列入境便利化措施進一步提升日程。29日，香港文匯報記者在上海浦東國際機場T2航站樓國際及港澳台航班到達大廳的外籍人員一站式綜合服務中心看到，設計簡潔且醒目的區域內，劃分出支付、文旅、交通、通信四個服務台，外文的宣傳資料，以及各機構派駐在機場的精通外語的工作人員為一波又一波抵達上海的國際客人提供着諮詢和業務辦理服務。服務中心的外側懸掛着四塊顯示屏，分別播放着支付、文旅、交通、通信四個領域的宣傳片，一旁嶄新的「Hello老友」電話亭、文旅局設置的上海文旅內容自助查詢機、中國銀行的貨幣兌換機和ATM取款機也已經「上崗」為往來旅客服務。

和先生一起到浦東機場接從俄羅斯遠道而來的親屬的姜女士說，「這次是我先生家人第一次來上海，原本想着等他們到了就趕緊帶着去辦國內電話卡，幫他們開通支付寶，但等在出口的時候就看到了這個服務中心，所以一接到人就過來了。」

一旁，在地接人員陪同下辦理國內手機卡的俄羅

斯旅客Liubov說，自己是第一次來中國，感覺一切都很好，已經迫不及待離開機場去市區轉轉，「現在還什麼都不清楚，先辦了手機卡再說。」

T1航站樓等服務中心擬10月投用

據現場工作人員介紹，ATM取款機和外幣兌換機等自助設備，可支持5種主流國際銀行卡取款和20種外幣現鈔兌換自助服務。支付服務台的工作人員更是可以協助入境客下載移動支付軟件等。文旅服務台則會提供上海本地最新活動資訊、旅行路線推薦、酒店餐廳等服務指南，助力外籍人員「玩轉上海」。而在通信服務台，入境客人可憑護照等證件辦理7天、15天或30天的中國電信短期卡，滿足短期逗留期間打電話、上網或是使用打車、外賣等應用軟件的需求。「Hello老友」電話亭則可提供免費國內通話三分鐘、免費充電等服務。交通服務台不僅提供便捷的出行諮詢服務，還充分考慮外籍人員消費習慣，提供不記名ShanghaiPass卡的銷售、充資、退卡服務。手持ShanghaiPass既可以乘



◆外國旅客正在諮詢上海旅遊問題。

香港文匯報記者夏微 攝

坐公共交通，也能夠在文旅場館及商場消費。香港文匯報記者獲悉，繼浦東機場T2航站樓一站式綜合服務中心建成使用後，浦東機場T1航站樓和虹橋機場T1航站樓外籍人員一站式綜合服務中心計劃於10月建成投用。