

# 深中通道開通 習近平致賀信

## 中國式現代化是幹出來的

### 矚提升灣區基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」水平

#### 聚焦深中通道

香港文匯報訊 綜合新華社及香港文匯報記者黃實儀、帥誠報道，深圳至中山跨江通道6月30日建成開通。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀，並向參與規劃建設的全體同志致以誠摯問候。 ◆相關新聞刊A2-A23

習近平指出，深中通道是繼港珠澳大橋後粵港澳大灣區建成的又一超大型交通工程，攻克了多項世界級技術難題，創造了多項世界紀錄。全體參與者用辛勤付出、堅強毅力，高質量完成了工程任務。這充分說明，中國式現代化是幹出來的，偉大事業都成於實幹。

習近平強調，下一步，要管好用好深中通道，確保安全、順暢、舒適、智慧運行，充分發揮交通開路先鋒作用，促進珠江口東西兩岸融合發展，提升粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」水平，推進粵港澳大灣區市場一體化，為把粵港澳大灣區建設成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地提供更好服務保障。



◆港青劉世傑表示，深中通道海底隧道的景觀燈帶讓人印象深刻。受訪者供圖/香港文匯報中山傳真



◆6月30日15時，深中通道通車。圖為車輛行駛上深中大橋。中新社

### 黃坤明在開通儀式宣讀賀信

香港文匯報訊 30日上午，深中通道開通活動在西人工島舉行。中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明現場宣讀了習近平的賀信並宣布深中通道開通。

深中通道是深圳至岑溪國家高速公路跨珠江口的關鍵控制性工程，路線全長約24公里。項目於2017年2月開工建設，歷時7年建成開通，是全球首個集「橋、島、隧、水下互通」為一體的跨海集群工程。項目通車後，深圳至中山的車程將從目前約2小時縮短至30分鐘。

作為環珠江口交通網絡的關鍵一筆，深中通道背後的意義不僅是車程縮短，更代表粵港澳大灣區互聯互通邁出重要一步，激發更多發展活力。

作為一道天然屏障，珠江口曾讓兩岸城市擁有不同的發展特色——東岸，先進製造業實力雄厚，科技創新能力強大，產業鏈供應鏈體系相對完整，但面臨着發展空間受限、要素成本上升的問題。

西岸，可利用可發展產業空間廣闊，土地使用和租金成本相對較低，但亟需進行產業轉型升級、「輸血造血」。

通車帶來的便利，讓「深圳總部+中山製造」「深圳研發+中山轉化」等產業合作新模式成為現實。

#### 首天試新者眾 慢車利欣賞

港青劉世傑乘坐朋友的私家車體驗從深圳機荷高速經深中通道前往中山。「通車第一天，現場車輛非常多，但緩慢行駛也讓我們有機會好好欣賞整個工程。」在繁忙的車流中，有貼着國旗的私家車，也有掛了統一旗幟的越野車隊，能充分感受到通車首日大家體驗深中通道的激動心情。到達中山後，劉世傑又受邀作為體驗官，乘坐機場大巴由中山出發經深中通道前往深圳寶安機場。對於大灣區民眾而言，深中通道的開通，為人們拓寬了生活、創業和就業的時間和空間組合。

一橋飛架，超級工程讓「東西兩岸」變為「大橋兩端」，隔海相望的珠江兩岸實現「海上」牽手，將助推大灣區邁向美好未來。

### 港客：國家發展冇得彈

◆參加中山遊的團友在旅遊巴士駛進深中通道後興奮地舉手慶祝。受訪者供圖



◆觀塘區議員吳承華



◆姚伯伯

香港文匯報記者黃艾力攝

#### 特寫

花約7年時間興建、全長24公里的深中通道是國家又一項偉大工程，吸引不少港人於通車首日即親身體驗一下。「國家發展是世界其他國家無法比！」現年82歲的港人姚伯伯昨日與親友一行8人，齊齊從香港乘坐首發直通巴士前往中山兩日遊。他指已多年沒去過中山了，直言使用深中通道往來香港及大灣區珠江口西岸城市

既方便又快捷，同時又能促進兩地經濟發展，他表示今次正好順道看看中山一帶的發展，「深中通道工程規模這麼大，又適逢回歸紀念日假期，一行人一定要在通車這天見證一下。」

觀塘區議員吳承華亦是首發直通巴士的座上客，他讚嘆工程宏偉，直言深中通道的開通等同「中央在大灣區打通一條大動脈，令血管更加流通。這不單是24公里

的一條通道，亦不單是經濟效益，更多的是文化的共融及發展！」

他表示，過往也曾駕車或乘直通巴前往中山，需時3小時，現時大大縮短一半行車時間，對兩地旅遊及零售業發展有很大促進作用，形容是雙贏。他並笑言，是次中山行最重要的是食，「中山的魚及蝦等海鮮特別美味，一定要大快朵頤。」

◆香港文匯報記者 聶曉輝

### 李家超：踔厲奮發篤行不怠 將「一國兩制」事業發揚光大



◆行政長官李家超

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）今日是香港回歸祖國27周年紀念日。香港特區行政長官李家超以《香港回歸以來「一國兩制」實踐取得舉世矚目的重大成就「一國兩制」巨大優越性不斷彰顯》為題，發表萬字文章，分享對「一國兩制」方針初心的深刻認識，對中央引領香港實現歷史性變革的準確把握，和在香港發展新階段如何發揮獨特優勢、再創輝煌的思考和謀劃。李家超表示，特區政府定當創新求變，不怕艱辛險阻，無懼風雨兼程，踔厲奮發，篤行不怠，將「一國兩制」事業發揚光大，為祖國、為香港的高質量發展，為中華民族復興偉業作出貢獻。（全文刊A3-A22）

李家超在文章中表示，「一國兩制」是前無古人的偉大創舉，具有強大生命力和巨大優越性。回歸27年來，香港雖然歷經不少風浪，但在「一國兩制」的制度優勢和祖國的堅強後盾下，一次又一次克服艱難險阻，穩步前行，特別是近年

來，在中央的堅強領導下，香港局勢實現由亂到治的重大轉折。

#### 「一國兩制」是最佳制度保障

香港回歸以來的經歷，是對「一國兩制」生命力和優越性的最好詮釋。李家超說，香港回歸以來的實踐證明，「一國兩制」是維護國家主權、安全、發展利益的好制度。2019年的「黑暴」，給香港帶來的傷痛不會磨滅、不能忘記。中央政府果斷出手，全國人大通過「決定+立法」兩步走的方式制定及頒令實施香港國安法，成功止暴制亂。2024年3月23日刊憲生效的《維護國家安全條例》，和香港國安法渾然一體，配合互補，標誌着香港築牢了維護國家安全的法律屏障，對香港的長治久安和長期繁榮穩定具有堅固和深遠影響。

李家超強調，香港回歸以來的實踐證明，「一國兩制」是保持香港長期繁榮穩定的好制度。回歸以來，香港經歷過不少挑戰，「一國兩制」始終是香港長期繁榮穩定的最佳制度保障，讓香港成功戰勝各種挑戰。國家始終是香港最堅強的後盾，而「一

國」原則愈堅固，「兩制」優勢愈彰顯。

「香港回歸以來的實踐證明，『一國兩制』是解決歷史遺留類似問題、促進世界和平與發展的好制度。」李家超表示，香港保持長期繁榮穩定的事實雄辯證明，中央既能把實行社會主義制度的內地建設好，也能把實行資本主義制度的香港建設好。

#### 科創+專才驅動高質量發展

回顧香港特區27年實踐、展望香港未來發展，李家超強調，長期堅持「一國兩制」這一好制度，香港必然能實現由治及興。他認為，實現由治及興，需要把香港的獨特地位和優勢鞏固好、發揮好，使一個個金字招牌更加閃亮。「我們深刻明白，傳統優勢並不會一直維持不變，而金字招牌也不是一成不變。展望將來，科技創新和人才專才是驅動經濟及社會高質量發展的主要動力。」李家超說。

#### 尋求主動破解深層次矛盾

要實現由治及興，李家超指出，特區政府要堅

持務實有為，切實排解民生憂難。他說，特區政府深知要順應時代發展潮流，跟上時代發展步伐，就必須積極識變應變求變，並在變局中尋求主動，積極擔當、務實有為、以民為本、攻堅克難，這樣才可破解當前經濟社會發展中的深層次矛盾和問題，令特區實現由治及興的新飛躍。

他認為，實現由治及興，需要充分發揮「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，積極主動融入國家發展大局，為香港注入源源不絕發展動能。香港要發揮「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚顯著優勢，不斷增強發展動能，抓住國家發展帶來的歷史機遇，主動對接國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高質量發展等國家戰略。

李家超強調，事實證明，無論世界局勢如何變幻不定，無論美西方國家如何霸凌遏制我國和平發展，無論面對多少風雨險阻，香港在國家的強大後盾支持下，在全體市民共同努力下，更加茁壯成長。香港特區定當堅持全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，創新求變，不怕艱辛險阻，無懼風雨兼程，踔厲奮發，篤行不怠。