

深中通道 十大世界之最

深中大橋工程

1. 世界最大跨徑全離岸海中鋼箱樑懸索橋 (主跨1,666米)
2. 世界最高通航淨高海中大橋 (通航淨高76.5米)
3. 世界最大海中懸索橋錨碇 (單個錨碇混凝土方量約34.4萬立方米)
4. 世界最高懸索橋抗風檢驗風速 (最高顛振檢驗風速83.7米/秒)
5. 世界最大體量鋼橋面熱拌環氧瀝青鋪裝 (面積達37.88萬平方米)

沉管隧道工程

6. 世界最長的雙向八車道海底沉管隧道 (長5,035米, 32個管節+1個最終接頭)
7. 世界最寬的海底錨碇-混凝土沉管隧道 (標準管節長165米、寬46米 (最寬55.6米)、高10.6米)
8. 世界單體體量澆築最大錨碇沉管自密實混凝土澆築 (單個標準管節混凝土澆築方量達到29,000立方米, 累計910,000立方米)
9. 世界首例水下高速公路樞紐互通-機場互通立交
10. 世界最寬的可反覆摺疊M型止水帶應用於沉管最終接頭 (3米)

整理：香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠

深中通道示意圖



◆深中通道開通首日，近千名灣區遊客從廣州、深圳、汕頭等城市出發「嘗鮮」。香港文匯報廣州傳真



◆深中通道建設者與家人在深中大橋上合影。香港文匯報廣州傳真

聚焦深中通道

「零丁洋裏嘆零丁。」700多年前，南宋著名愛國詩人文天祥在這裏留下一聲嘆息；如今，「超級工程」的建設者們以精衛填海般的執著堅持攻堅克難，在珠江口「A」字形交通網絡骨架上架起了關鍵「一橫」。7年籌備、7年多建設，14年裏5,000多個日夜，1.5萬名建設者夢想所寄託的深中通道正式開通了。30日中午，8輛建設者專車，接載近400名建設者代表及家屬，從中山翠亨東站出發，在通車前「嘗鮮」體驗深中通道。和家人一起「駛」上自己親自參與建設的偉大工程，見證中國橋樑建設發展騰飛的歷史性時刻，建設者們倍感驕傲和自豪，「這當中體現了中國速度、中國智慧、中國實力！」

◆香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠 中山報道



深中通道建設者揭工程秘辛：沉管方案曾受質疑

世界超級工程 夢想照進現實

多班直巴改線路 班次加密票價下調

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝、劉明) 連接廣東省深圳市與中山市的深中通道昨日正式開通，為旅行社和直巴公司帶來無限商機。有香港直巴士將改行深中通道，不塞車的話，全程行車時間縮短至兩小時，車隊靈活調動後，班次將由目前每日26班增至40班；單程票價也下調約20港元。有香港立法會議員指出，深中通道最重要的是惠及通商便利，若將來進一步放寬大灣區內地城市赴港的簽證安排，將為兩地旅遊、零售及餐飲業帶來極大提振作用。

二人兩日團費僅500元

永東直巴公司昨日推出首發專車，以率先體驗深中通道作賣點，首發車次於昨午2時出發，從觀塘經深圳灣口岸前往中山。乘搭首發專車的楊先生在接受香港文匯報訪問時表示，大約兩星期前知道深中通道將開通，確巧有親戚是永東會員，便一行6人結伴前往中山，預計人均消費近2,000元。不時北上消費的張氏夫婦表示，深中通道能更便利往返香港與中山、珠海、江門及佛山一帶，是次兩日一夜行程主要目的是美食及逛逛中山市區，「二人團費共約500元，很便宜。」張先生相信日後香港旅行社會舉辦更多中山及江門的美食團，尤其是吸引退休長者參加。他笑言此行更負有一項任務，「朋友叫我路過深中通道時務必拍片分享呢。」

永東直巴營運總監謝蔚俊表示，約一個月前已為深中通道開通做準備並推出首發專車，該公司今後來往香港至中山、台山、新會、鶴山及肇慶的直巴士一律改經深中通道。他續說，受惠於時間及路程成本減少，現時每日來往香港不同站點與中山的26個班次，未來一周會加密至40班次，票價亦可



◆永東直巴昨日舉辦深中通道首發團，90名旅客由觀塘出發前往中山。香港文匯報記者黃艾力攝

下調，「以往單程票110元至120港元，可下調約20元，我們亦會陸續增聘跨境司機以應付需求。」他指出，不少港人基於車程時間、樓價及與香港貼近的飲食文化，在內地首選中山買樓及生活，相信深中通道開通後會有更多港人選擇退休後在中山生活，並吸引赴港內地客，相信短期內直巴士客流量增加約30%。

冀放寬赴港簽證旺旅遊

當天組團到中山一日遊的旅遊促進會總幹事崔定邦表示，其旅行社未來一個星期會有50團出發到中山，當中三分之一是即日來回的一天團，預期暑

假旺季到內地的旅行團數目，會較今年復活節假期時增加逾一倍。深中通道除帶旺北上，也有利南下，崔定邦說：「就算係一天遊都無所謂，來香港旅客唔夠，還要挑過夜客嗎？」批發及零售界立法會議員邵家輝表示，深中通道最重要的是惠及通商便利，「不論是持商務簽證來港的內地人抑或打算在大灣區發展的香港商界，均是一條重要橋樑。」他續說，現時9個大灣區內地城市中，只有深圳實施「一周一行」赴港簽證政策，他希望可擴展至其他八市，同時將深圳改為「一周多行」，再配合深中通道的開通，為兩地旅遊、零售及餐飲業帶來極大提振作用。

海底「衝浪」5G信號全覆蓋

只要信號好，在海上不僅可以享受衝浪的運動刺激，還可以擁有上網「衝浪」、隨時溝通的「絲滑」服務。

在目前的交通出行中，導航系統已經成為司機及遊客不可或缺的助手，而導航系統的運行，手機定位信號強弱是關鍵。深中隧道全長6,845米，是全

球隧道與地下工程領域50項標誌性工程之一。當記者乘坐的大巴緩緩進入隧道，向着最深的地方——海平面之下39米的沉管隧道中行駛時，記者發現手機5G信號滿格，刷視頻依然「絲滑」，而手機地圖上，記者也能看到所在位置正隨著大巴前進而緩慢移動，在伶仃洋中央「衝浪」可謂是暢通無阻。

◆香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠 中山報道



◆6月30日，深中通道通車首日，車流密集。中新社

——根根鋼筋，一方方混凝土，從零開始，從無到有，架海上之路，升海上之島，築海底之隧……看着眼前蜿蜒於海面的深中通道，建設者們百感滋味在心頭。「我建設，我自豪！」站在深中大橋上，作為深中通道建設者的王維俊夫婦心情十分激動，久久未能平息。2019年大學畢業後便投身於深中通道海上架橋工程建設的宋彥輝，同樣難掩興奮之情，「這是我人生中參與的第一個項目，它對我來說意義非凡。這座橋不僅連接着深圳和中山，更是一座引領我走向未來的橋樑。」

近400建設者坐專車「嘗鮮」

「女兒還在幼兒園的時候，就經常問我什麼時候能回家陪她，我說我正在建設深中通道，等建完了一定好好陪她。」這句話，2011年就投身深中通道前期工作的席俊傑一說就是12年，如今女兒已經長成了大姑娘。「這次帶她過來看看我工作12年的地方，讓她親眼看看這座世紀工程，特別有意義。」香港文匯報記者發現，此次建設者專車上，有不少深中通道建設者的家屬和「深中寶實」都是頭一回上橋，趁着通車前夕在橋上拍上一張感滿的「全家福」，成了大家不約而同的選擇。儀式感滿滿。

方案成功後可擴大應用

對於建設者來說，深中通道就像是自己的「孩子」，回想起它成長的日日夜夜，站在西人工島上遠眺海面的黃清飛感慨萬分。作為2016年4月進駐工程的中交公規院深中通道勘察設計(A合同段) 隧道專業負責人，黃清飛至今仍記得隧道

沉管的前期方案論證，「當時有非常大的爭議。」作為世界首例橋—島—隧—水下互通四位一體跨海集群工程，深中通道海底隧道寬度增加三分之一，頂板受力將增加約70%，因此港珠澳大橋隧道採用的鋼筋混凝土沉管結構不再適用。黃清飛說，當時對沉管隧道的結構選型等論證中，很多專家都提出過比較強烈的質疑。「說是質疑，其實也是對當中施工風險和難度的高度重視。」

值得慶幸的是，「專家的質疑，包括他們提出來的風險點，我們後續都通過技術手段進行了論證、解決，也說服了所有的專家，堅持了相關的方案，最後用工程成果來證明，當初的決定是正確的。」黃清飛告訴香港文匯報記者，深中通道沉管段是在世界範圍內首次大規模採用鋼殼混凝土結構，於內地則是全新的結構和技術。「這是非常好的結構方式，在深中通道成功應用後，可以應用到整個土木工程領域。」

不眠不休促成「深海之吻」

從西人工島島架到沉管浮運安裝，全程參與深中通道「陸、島、橋」建設的中交一航局深中通道項目(S09標) 常務副總工程師寧進進，帶領團隊讓萬噸沉管毫米級完成「深海之吻」，並創下連續7節沉管毫米級高精度對接安裝的世界紀錄。「整個過程中是很煎熬的。」寧進進已經記不清自己度過



◆寧進進 張永忠 黃清飛 香港文匯報記者黃寶儀攝

了多少個不眠不休的夜晚，但他清楚記得，最後一節沉管安裝完成後，伴着海浪撞擊船體發出的聲音，那晚他踏實地睡了好好覺。看着車輛暢通行駛的深中通道，寧進進說自己作為一名中國工程師感到很驕傲，「因為我們用中國工程師的智慧，快速建設了一個通道，來促進當地的發展。」

頂住五六十度高溫工作

相對於那些全程參與的建設者，2022年3月才加入深中通道團隊的廣東新專深中通道JD2標項目經理張永忠，主要負責收發監控通信、全線綜合管線以及橋樑、隧道和景觀照明等機電工程建設。「施工難度比普通高速公路要大得多。」張永忠說，有時候工人需要在有限空間內工作，內部溫度高達五六十度；沉管作業車工作人員的吃住和材料運輸都是很大考驗。「從進來時一個個獨立的橋墩，到現在馬上要通車了，我們為自己能參與這個超級工程的建設感到自豪，這也將是我們職業生涯一個非常重要的回憶。」

踏浪伶仃引客 開通首日逼爆

「擔擔仔，霸頭位。」30日凌晨，「95後」香港青年林浚榮駕車來到位於廣東中山的翠亨東站入口，通宵等待深中通道通車時刻的來臨。

「3個月前我就籌劃着「搶頭位」的事情。」林浚榮激動地說。為了搶機機會，成為第一個登上深中通道的車主，他甚至提前請了年假，早早抵達並備好晚餐、快餐，在翠亨東站入口通宵等待。祖籍廣東順德的他，在香港出生成長，後又到海外留學，對家鄉內地的發展了解不多。2023年開

始，林浚榮經常往返港深之間，發現內地消費生活很便利。「半年前，我就在關注深中通道的開通。我認為，這對廣東乃至我們國家來說，都是一個歷史性的時刻。」

部分遊客無奈放棄排隊

和林浚榮抱着同樣想法的大灣區人顯然不在少數，為一睹超級工程風采，昨日下午正式通車試運營，近千名遊客分別從廣州、深圳、佛山、東莞、汕頭等灣區城市出發，組成「首日團」體驗一段多站式灣區遊。

下午3時，第一批車輛駛入深中通道，然而不到半小時，廣深沿江高速靠近深中通道入口段一路就排起車龍。香港文匯報記者實時查詢地圖顯示，當時已有部分路段出現「豬肝紅」程度的擁堵。很快，這番「開通即開堵」的「盛況」衝上社媒媒體，引來網友紛紛調侃：深中通道開通首日即爆紅，太火了！

雖然部分遊客最終因時間關係放棄排隊，與深中通道擦肩而過，但這絲毫不影響他們對這一「超級工程」的期待和嚮往。他們紛紛表示，希望下次再來，親身感受深中通道穿雲破海、踏浪伶仃的壯闊風采。

◆香港文匯報記者 李紫妍、黃寶儀、帥誠 深圳、中山報道