

人民日報社論：凝聚推進中國式現代化的磅礴力量

香港文匯報訊 歷史見證壯闊的征程，時間鐫刻奮鬥的足跡。新華社6月30日播發人民日報7月1日社論文章，題為《凝聚推進中國式現代化的磅礴力量——熱烈慶祝中國共產黨成立一百零三周年》，文章指出，今天，我們迎來中國共產黨成立103周年，正在中國式現代化道路上踔厲奮發、勇毅前行。走過崢嶸歲月，歷經風雨洗禮，百年大黨風華正茂；永葆赤子之心，砥礪復興之志，千秋偉業氣勢如虹。

文章說，回望100多年來的不平凡歷程，我們黨團結帶領人民取得了巨大成就，特別是新中國成立75年來，依靠全體中國人民艱苦奮鬥，中國從一窮二白發展為世界第二大經濟體，數億農村貧困人口全部脫貧，創造了人類發展史上的奇跡。黨的十八大以來，面對世所罕見、史所罕見的重大風險挑戰，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領億萬人民頂住外部壓力、克服內部困難，開創了中國特色社會主義新時代，為中國式現代化提供了更為完善的制度保證、更為堅實的物質基礎、更為主動的精神力量。今年以來，在黨中央堅強領導下，各地區各部門貫徹穩中求進、以進促穩、先立後破的要求，鞏固和增強經濟回升向好態勢，扎實推進高質量發展，加快發展新質生產力，持續增進民生福祉，保持社會大局和諧穩定，

共同書寫中國式現代化建設新篇章。

中國共產黨沒有辜負歷史和人民的選擇

文章強調，黨的奮鬥歷程深刻表明，歷史和人民選擇了中國共產黨，中國共產黨沒有辜負歷史和人民的選擇。新時代的偉大變革充分證明，「兩個確立」是黨和人民應對一切不確定性的最大確定性、最大底氣、最大保證，對於我們應對各種風險挑戰、推進中國式現代化建設具有決定性意義。

文章指出，當前和今後一個時期，是以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的關鍵時期。我們深知，推進中國式現代化是一項前無古人的開創性事業，前進道路上，必然會遇到大量從未出現過的全新課題、遭遇各種艱難險阻、經受許多風高浪急甚至驚濤駭浪的重大考驗。鑄定既定奮鬥目標，當好中國式現代化建設的堅定行動派、實幹家，才能在攻克難中成就事業，在敢闖敢幹中開闢通途。新征程上，全黨同志要全面貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，弘揚偉大建黨精神，不忘初心、牢記使命，堅定歷史自信，增強歷史主動，激發創造活力，發揚鬥爭精神，凝聚磅礴力量，堅定不移把中國式現代化宏偉事業不斷推向前進。

堅持用改革開放解決發展中的問題

文章進一步指出，改革開放是黨和人民事業大踏步趕上時代的重要法寶，中國要實現新的更大發展，從根本上還要靠改革開放。習近平總書記強調：「推進中國式現代化，必須進一步全面深化改革開放，不斷解放和發展社會生產力、解放和增強社會活力。」面對紛繁複雜的國際國內形勢，面對新一輪科技革命和產業變革，面對人民群眾新期待，必須自覺把改革擺在更加突出位置，緊緊圍繞推進中國式現代化進一步全面深化改革。新征程上，我們要堅持用改革開放這個重要法寶解決發展中的問題、應對前進道路上的風險挑戰，以改革到底的堅強決心，動真格、敢碰硬，堅決破除妨礙推進中國式現代化的思想觀念和體制機制弊端，為完成中心任務、實現戰略目標增添動力。

時刻保持解決大黨獨有難題的清醒堅定

文章強調，中國式現代化是中國共產黨領導的社會主義現代化，黨的領導直接關係中國式現代化的根本方向、前途命運、最終成敗。必須深刻認識到，只有時刻保持解決大黨獨有難題的清醒和堅定，把黨建設得更加堅強有力，

才能確保中國式現代化劈波斬浪、行穩致遠。面對新征程上的新挑戰新考驗、新形勢新任務，我們要深入學習貫徹習近平總書記關於黨的建設的重要思想、關於黨的自我革命的重要思想，持續鞏固拓展學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育成果，以開展黨紀學習教育為契機，自覺將紀律要求內化於心、外化於行，不斷增強政治定力、紀律定力、道德定力、抵腐定力，形成推進中國式現代化的強大動力和合力，努力創造經得起歷史和人民檢驗的實績。

以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，既是中國人民追求美好幸福生活的光明之路，也是促進世界和平和發展的正義之路。沿着這條唯一正確的康莊大道闊步前進，我們無比堅定、無比自信。「我們都是奮鬥者，從過去奮鬥到今天，取得這麼輝煌的成就。我們未來的目標很明確很偉大，要實現它，還得靠我們繼續實幹奮鬥。」讓我們更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，銳意進取，擔當作為，在推進中國式現代化新征程上譜寫更加絢麗的華章。

中共黨員9918.5萬 逾半擁大專以上學歷

黨員隊伍結構持續優化 基層黨組織進一步夯實鞏固

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中央組織部發布的中國共產黨黨內統計公報顯示，截至2023年12月31日，中國共產黨黨員總數為9,918.5萬名，比2022年底淨增114.4萬名，增幅為1.2%。黨員總量增幅平穩，黨員隊伍結構持續優化。其中，大專及以上學歷黨員5,578.6萬名，佔56.2%。

統計公報顯示，中國共產黨現有基層組織517.6萬個，比2022年底淨增11.1萬個，增幅為2.2%。其中，基層黨委29.8萬個，總支部32.5萬個，支部455.4萬個。新中國成立前入黨的6.8萬名，新中國成立後至中共十一屆三中全會前入黨的1,286.3萬名，中共十一屆三中全會後至中共十八大前入黨的6,014.2萬名，中共十八大以來入黨的2,611.2萬名。

女黨員佔總數30.4%

性別、民族和學歷方面，女黨員3,018.5萬名，佔黨員總數的30.4%。少數民族黨員759.2萬名，佔7.7%。大專及以上學歷黨員5,578.6萬名，佔56.2%。
年齡方面，30歲及以下黨員1,241.2萬名，31至35歲黨員1,119.6萬名，36至40歲黨員1,086.4萬名，41至45歲黨員945.9萬名，46至50歲黨員907.1萬名，51至55歲黨員940.5萬名，56至60歲黨員890.7萬名，61歲及以上黨員2,787.2萬名。
職業分布方面，工人（工勤技能人員）664.3萬名，農牧漁民2,607.5萬名，企事業單位、社會組織專業技術人員1,619.0萬名，企事業單位、社會組織管理人員1,145.3萬名，黨政機關工作人員764.5萬

名，學生277.1萬名，其他職業人員776.4萬名，離退休人員2,064.4萬名。

基層支部增9.7萬個

統計公報指出，基層黨組織進一步夯實鞏固。全國共設立基層黨委29.8萬個、總支部32.5萬個、支部455.4萬個，分別比上年增加0.9萬個、0.5萬個、9.7萬個，組織設置更加科學規範。抓黨建促鄉村振興扎實推進，村黨組織帶頭人隊伍建設不斷加強，48.8萬名村黨組織書記中，大專及以上學歷的佔44.0%，比上年提高1.5個百分點。持續派強用好駐村第一書記，現任駐村第一書記20.6萬名，覆蓋全國42.2%的行政村。黨領導基層治理的體制機制進一步健全完善，城鄉社區黨建工作力量得到充實，黨建引領基層治理整體效能不斷提升。各領域黨的組織覆蓋持續鞏固擴大，機關、事業單位、企業和社會組織黨建工作取得新成效，基層黨組織政治功能和組織功能不斷增強。

黨史展覽館已接待350萬人次

另據新華社報道，在中國共產黨迎來103周年華



◆中國共產黨黨內統計公報顯示，截至2023年12月31日，中國共產黨黨員總數為9,918.5萬名，比2022年底淨增114.4萬名。圖為早前，黨員在上海中共一大紀念館裏重溫入黨誓詞。

誕之際，中國共產黨黨史展覽館再度迎來參觀熱潮。記者從黨史展覽館獲悉，從2021年6月18日開館以來，黨史展覽館共接待觀眾350多萬人次，接待團組一萬多個，其中青少年55萬人次。

據悉，黨史展覽館近期專門整理了紀律建設方面相關的展示內容，重點講解、加強宣傳，讓廣大黨員幹部和人民群眾在全方位感受中國共產黨波瀾壯闊歷史的同時，深刻領會加強黨的紀律建設的重大意義。

西藏拉薩至日喀則高等級公路全線通車

香港文匯報訊 據中新社報道，6月30日，G4218雅葉（四川雅安至新疆葉城）高速公路西藏拉薩至日喀則機場段項目建成通車。西藏自治區交通運輸廳介紹，往返於兩市之間的車程較之前走國道318線縮短至3小時左右。至此，西藏高等級公路總里程達1,196公里。

據悉，拉薩至日喀則高等級公路總長度245公里，由拉薩至貢嘎機場專用公路，日喀則機場至日喀則市段一級公路等路段組成。該項目於2019年3月開工，線路跨越雅魯藏布江，與拉日鐵路和國道318線並行。目前，西藏拉薩與林芝、山南、那曲、日喀則之間均擁有了高等級公路。根據公開資訊，高等級公路又稱高級公路，是指採用高設計要求和高建設標準修建從而擁有高通行能力的公路，包括高速公路、一級公路和二級公路。高等級公路具有路面平坦、路線筆直、車道寬敞、限速較高等特點。

助日喀則融西藏三小時經濟圈

日喀則市副市長余斌說，這是沿線民眾期盼已久的一件喜事，也是日喀則交通發展史上的一件大事。拉薩至日喀則高等級公路的順利通車，將極大縮短日喀則至拉薩行車時間，助推日喀則加快融入西藏自治區「五城（拉薩、日喀則、那曲、山南、林芝）三小時經濟圈」，對推動日喀則加快產業發展、造福沿線民眾、促進固邊興邊具有十分重要的意義。

拉薩市曲水縣茶巴拉村委會主任尼瑪次仁說，該公路的建設不僅使茶巴拉村村民獲得穩定的工作機會，還通過租賃機械等方式累計為全村帶來了4,000多萬元人民幣的收入，村民們的生活質量得到了顯著提升。



▲西藏拉薩至日喀則高等級公路（左）和拉日鐵路（右）並行。

▲6月30日，西藏拉薩至日喀則高等級公路全線建成通車儀式現場。

長江中下游近百河超警戒 太湖洞庭湖同日發生洪水

香港文匯報訊 綜合新華社及澎湃新聞報道，近期長江中下游至貴州、廣西一帶降雨不斷，已有近百條河流超警。中國水利部6月30日發布汛情通報，受持續強降雨影響，當日7時25分，太湖水位漲至3.80米，達到警戒水位，太湖發生2024年第1號洪水。同日，洞庭湖城陵磯（七里山）水文站水位達到警戒水位33.0米，洞庭湖2024年第1號洪水形成。

據湖南省水文水資源勘测中心介紹，目前，洞庭湖水位呈繼續緩慢上漲態勢。洞庭湖是中國第二大淡水湖，接納湘資沅澧「四水」、吞吐長江，是長江流域最重要的洪水調蓄湖泊之一，關係到長江中下游抗洪大局。同時，洞庭湖本身有長達3,471公里的堤防、大小堤垸226個，歷來是湖南防汛抗洪的「主戰場」。

自6月16日開始，湖南連週今年以來最強降雨，局地降雨量打破當地歷史紀錄，湖南四大河流湘資沅澧的水位近期均迅猛上漲，其中，湘江、資江累計出現了5次編號洪水。隨著這些洪水陸續匯入，加上洞庭湖區域內降雨量也非常大，洞庭湖水位持續上漲。至6月30日9時，洞庭湖的上游來水量較多年同期均值偏多35.4%，環洞庭湖區共有15個水文站達到或超過警戒水位。

城陵磯站是洞庭湖及長江流域水情「晴雨表」。據了解，這是城陵磯站時隔4年後再次達到警戒水位，意味着整個洞庭湖區防汛抗洪形勢進入比較緊急的狀態。湖南省水利廳已於6月24日啟動洪水防禦三級應急響應，要求湖區各地加強對病險穿堤建築物等薄弱環節的隱患排查，做好堤防巡查值守。