

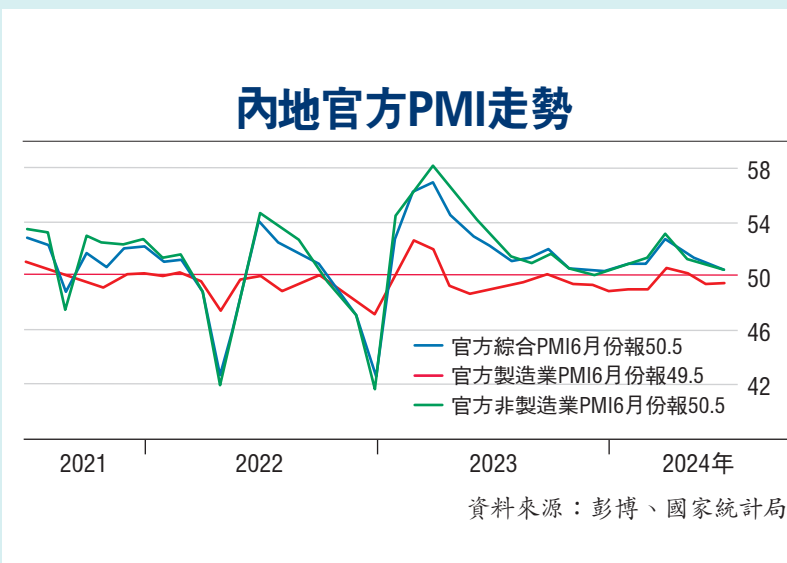


上月內地官方製造業PMI持平於49.5

專家：需求不足問題仍待改善 冀加大經濟政策力度

受有效需求不足等因素制約，國家統計局最新發布的內地6月份製造業採購經理指數（PMI）為49.5，與5月持平，連續兩個月低於榮枯線。專家表示，當前經濟運行整體穩定，但需求收縮引起的經濟下行壓力仍然較大，有必要加大宏觀經濟政策逆周期調節力度。

◆香港文匯報記者
海巖 北京報道



◆最新採購經理指數顯示，內地經濟運行整體穩定，惟市場尚存需求不足情況。 資料圖片

富達國際：香港債券收益不遜美債

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港金融市場作為投資中國內地市場的門戶，活躍的股市早已聞名於世，香港債市亦已悄悄發展為亞洲的優質債券天堂。富達國際基金經理彭添裕指出，受惠於聯匯，香港債券與美國債券持高相關性，香港債券收益不遜美債，為尋求收益的投資者開啟一扇充滿投資機遇的窗口。

投資者對港債需求強勁

彭添裕指出，香港債市正悄然綻放光芒，卻往往被規模龐大的港股光輝所掩蓋。自2015年以來，本港債市規模增幅達60%，去年增速更高於大部分具規模的亞洲債市，至今規模雖未及區內的競爭對手新加坡債市和區內數個信貸素質較低的債市，但正展現迎頭趕上的勢態。鑑於投資者的強勁需求，最近一些公司在香港公開債市完成再融資後，選擇在香港市場以私募方式發行更多債券。

受惠於港元匯價與美元掛鈎，香港債券與美國債券持高相關性，帶動投資者對香港債券的需求日增，意味著香港利率和債券孳息的走勢很大程度上跟隨美債及美債。目前港債孳息受供應所限而稍遜美債，並推升債價至稍高於美債水平。隨着聯儲局即將減息，港債價格有望跟隨美債上揚。

美港存息差 增港債吸引力

他續指，當前投資於香港發行的債券亦有另一吸引之處。最近數季顯示一個較新的異常現象，以美元對沖港元的港債孳息率可高於美國國債。而背後的驅動力在於香港貨幣政策的細微差別。彭添裕指出，對沖後香港10年期政府債券孳息率相對於美國國債出現溢價，而這本應反映在兩個市場的息差上。

從分項指標看，製造業供給擴張有所放緩，需求繼續收縮，6月份生產指數下降0.2點子至50.6，仍保持在擴張區間；新訂單指數微降0.1點子至49.5，新出口訂單指數持平於48.3，表明市場需求繼續收縮。中國物流中心分析師文韜指出，從指數水平和企業反饋來看，市場需求持續處於偏弱狀態。企業調查顯示，反映市場需求不足的製造業企業比重為62.4，較5月份上升1.8點子，表明製造業企業對市場需求偏弱的感受強烈。

價格指數回落，原材料購進價格指數下降5.2點子至51.7，顯示原料成本壓力短期回落，出廠價格指數進一步降至收縮區間，較5月份下降了2.5點子至76.9。

高技術和裝備行業加速擴張

分行業看，高技術和裝備製造業PMI擴張加速，其中，裝備製造業PMI上升0.3點子至51，高技術製造業PMI上升1.6點子至52.3，均在擴張區間繼續上升並明顯高於總體水平，而高耗能和消費品製造業景氣度收縮加劇，高耗能行業和消費品行業PMI分別為47.4和49.5，繼續低於臨界點，表明新舊動能轉換提速，但傳動動能的拖累不可忽視。

另外，6月份大型企業PMI下降0.6點子至50.1，仍連續14個月保持擴張，中型企業和小型企業PMI均有所上升，但仍處於收縮區間，其中小型企業PMI為47.4，仍明顯低於整體水平。

在五一假期需求集中釋放後，受房地產市場持續低迷的影響，6月份服務業和建築業擴張速度均放緩，6月非製造業商務活動指數（非製造業PMI）下降0.6點子至50.5。非製造業也反映市場需求不足問題。中國物流信息中心數據顯示，上半年反映市場需求不足的企業比重均為59.6，要明顯高於去年53.7的全年平均水平。6月份該比重升至62以上。6月份綜合PMI產出指數下降0.5個點子至50.5，為年內新低，表明中國經濟總體保持擴張，但擴張速度放緩。

經濟仍處蓄積回升力量階段

國務院發展研究中心宏觀部研究員張立群認為，6月製造業PMI與5月持平，但仍處榮枯線之下，表明經濟仍處蓄積回升力量的階段，需求收縮引起的經濟下行壓力仍然較大，必須顯著加大宏觀經濟政策逆周期調節力度，顯著加大政府投資對企業訂單的拉動作用，帶動企業生產投資不斷活躍，就業

形勢不斷好轉，加快使需求收縮轉向需求擴大。

國盛證券首席經濟學家熊園指出，6月PMI偏弱，多數分項指標持平或小幅回落，出口訂單亦維持低位，連續2個月收縮，可能意味着出口有所走弱。近期高頻數據顯示6月經濟延續低位，指向二季度經濟將弱於預期，中國二季度GDP增速可能在5%左右。當前經濟下行壓力仍存，穩增長、穩地產、穩需求亟需政策再加碼。

財信國際經濟研究院首席研究員伍超明也指出，製造業PMI連續兩個月收縮，既有高溫多雨天氣的擾動，也表明傳統動能持續疲弱，政策發力偏慢，經濟回升基礎仍待鞏固。傳統動能對經濟的拖累仍需重視，穩地產、擴內需還要加大力度；另外，由於房地產市場低迷，出口不確定性加大，小企業復甦可能面臨波折，也需政策進一步扶持。

出口正改善 利未來PMI

經濟學人智庫(EIU)中國經濟高級分析師徐天辰則認為，實際工業活動應該比數據顯示的更為強勁。官方PMI未能充分反映當前出口的勢頭，而出口是今年經濟增長的主要動力，預計PMI數據的下行空間有限。

煤氣見習技術員計劃轉三年制

香港文匯報訊（記者 蔡競文）搶人才潮下，各界積極招攬人才，煤氣公司與職業訓練局（VTC）今年起合作提升見習技術員計劃（氣體）課程，除了加強課程內容，涉獵新能源、ESG等範疇，煤氣公司更增加資源，讓學員攻讀課程的三年間，全數獲得薪酬津貼。

香港各行各業俱面對聘請困難的問題，燃氣行業亦然。為吸引更多年輕人入行，煤氣公司今年起把見習技術員計劃（氣體）提升為三年制，三年均由煤氣公司提供薪津。學員首年於VTC接受全日制課程，同時獲安排到煤氣公司接受燃氣工程培訓和在職學習，第二及第三年以兼讀形式完成VTC課程，以及在煤氣公司接受專業訓練。

三年皆可獲津貼

以往課程，學員只有在第二及第三年才獲薪津，新課程下，學員比以往多一年經濟支援，也提早一年進入職場實習，學習大企業的企業文化、培養工作態度及接受紀律培訓。

學員完成三年培訓後，將獲「全牌」，即機電工程署第1至8類氣體牌照，成為專業的註冊氣體裝置技工。煤氣公司助理總經理——培訓及發



◆學員陳衍耀（右）因想有一技傍身而成為煤氣公司見習技術員（氣體）。

展暨中華煤氣培訓學院院長方啓承表示，獲取全牌後，畢業學員可以勝任不同的燃氣工作崗位，如安裝、接駁、維修及更換氣體喉管等工作，「由於他們掌握的技能比一般持散牌（即只有一類或數類氣體牌照）更全面，可以從事的工作範疇更廣，晉升機會亦更多。」

他補充，公司支持畢業學員持續進修，會全數資助他們繼續修讀專文憑(DVE)及燃氣工程專業文憑，而學士和碩士學位等課程也有80%的資助。由見習技術員一步步晉升至技術員、高級技術員、助理工程師、工程師，甚至管理層。

熱烈慶祝

香港回歸祖國 27周年



香港安徽聯誼總會



安徽省港區政協委員聯誼會



香港合肥同鄉聯誼會



香港安慶同鄉聯誼會

致意



熱烈慶祝

香港回歸祖國27周年



香港酒業總商會

Hong Kong General Chamber of Wine & Spirits

致意