

# 「美國優先」主義極右勢力衝擊歐美合作主張 美媒：美法選舉風暴影響援烏北約事務

香港文匯報訊 美國《紐約時報》報道，美國和法國近期均掀起「選舉風暴」，法國總統馬克龍與美國總統拜登分別陷入弱勢境地。分析指出，拜登與馬克龍的民望低迷，令他們的歐美合作主張，受到「美國優先」的孤立主義和疑歐極右勢力衝擊，兩國政治局勢若發生巨變，很可能破壞現有合作局面，北約的發展及歐美援助烏克蘭等外交事務走向，勢將受到影響。

《紐約時報》分析指出，在上周舉行的美國總統大選首場電視辯論中，拜登差劣的表現引來民主黨內一片恐慌，更不斷掀起質疑其精神狀態不佳、呼籲他退選的聲浪。另一方面，馬克龍領導的中間派陣營，在周日（6月30日）國民議會選舉首輪投票前的最新民調已跌至第三位，遠遠落後極右國民聯盟。如果馬克龍提早大選的政治豪賭未能奏效，國民聯盟不排除獲得國會過半數席位，並奪得總理寶座，勢必令馬克龍在內政甚至外交事務上受掣肘。

## 歐盟核心面臨瓦解風險

馬克龍近年屢次強調，歐洲需要聯手發展軍事實力，打造「更獨立、能保衛自身並抵禦所有威脅的歐洲」。然而國民聯盟領袖勒龐立場疑歐，並不主張歐盟成員國之間加強合作。分析強調，如果馬克龍被迫與極右勢力聯合執政，「那麼他打造工業一體化、軍事一體化、國防能力更強的歐洲的希望，可能會被嚴重削弱甚至消除。」

分析也指出，馬克龍積極主張援烏，亦可能受到極右陣營阻撓，勒龐已強調若極右陣營候選人當選總理，法國總統將無法向烏派遣法軍。烏總統澤連斯基則稱，他相信新一屆法國

政府仍會支持烏，不過報道分析，馬克龍對烏援助更多導彈的計劃，隨時可能因國會選舉結果而落空。

法國與德國同為歐盟基石，若法國內部疑歐聲音冒起，勢必會加劇歐盟核心瓦解的風險。現時在德國，以德國另類選擇黨（AfD）為首的極右勢力正逐漸崛起，總理朔爾茨領導的聯合政府備受德國經濟低迷衝擊，民望正在下滑。德國與法國同時面臨右翼勢力威脅，令歐盟面對更多團結挑戰。

## 特朗普主張美退出北約

報道還稱，與拜登辯論期間，美國前總統特朗普並未否認若他重返白宮，或會讓美國退出北約。奉行「美國優先」策略的特朗普，並非如拜登一般主張加強與歐洲合作，還公然宣稱俄羅斯「可以對任何國防開支未有達標的北約成員國為所欲為」，說明其對北約的敵意依然存在。

法政治分析專家杜哈梅爾稱，不論是拜登令人失望的辯論表現，還是以國民聯盟為首的法極右勢力冒起，都打擊美法現時領導層主張的歐美合作，「馬克龍提前舉行國會選舉、希望打擊極右勢力，是一個非常危險且難以獲勝的賭注，如今看來，他很可能會失敗。」



馬克龍在投票站外與支持者握手。路透社



拜登出席招待會安撫金主，並誓言堅持競選連任。路透社

## 拜登安撫金主 圖平息黨內恐慌

特、天橋資本創始人斯卡拉穆奇在內的約150人出席。拜登在會上向民主黨金主們承認，他在首場辯論中表現欠佳，理解民主黨人的擔憂，但重申他將堅持參加總統大選，有信心贏得連任，「如果我不相信自己能贏，我就不會參選。」到場的民主黨資助者、89歲的風險投資者帕特里科夫表示，「我今天看到的拜登與辯論時有所不同。我只能說，我們要在特朗普和拜登之間作出選擇，拜登不是完美人選，但他至少能光榮地代表這個國家。」

## 募款餐會表現比辯論強勢

3名熟悉當晚情況的人士表示，儘管拜登在募款餐會上表現得比辯論強勢，現場仍舊一片低迷氣氛。一名民主黨募款人提到，有些華爾街超級金主依舊表示力挺，但也有人打算勸說拜登讓位，甚至有陣營計劃完全退出贊助。

據美國民調機構FiveThirtyEight的民調，前總統特朗普支持率仍稍微領先拜登，在關鍵搖擺州亦是如此。一名民主黨募款人說，贊助人將在接下來數天密切關注民調變化，再決定下一步。

## 法大選投票率創40年新高

香港文匯報訊 法國周日（6月30日）舉行國民議會選舉首輪投票，路透社認為，此次選舉或使法國迎來自二戰以來首個極右政府，「可能是歐盟核心區域的重大變革」。英國廣播公司（BBC）則稱，這場選舉或將創造歷史，極右比以往任何時候都更接近權力。根據在距離結束投票尚餘3小時的統計，投票率高達59.39%，是40年來法國大選的最高投票率，較2022年上屆選舉高出20個百分點。

首輪投票於當地時間周日晚上8時（香港時間周一凌晨2時）結束，之後公布出口民調結果和第二轮投票的席次預測。不過根據法國的選舉制度，很難預測577個議席的確切分布情況，最終結果要到7月7日第二轮投票結束後才能獲悉。

極右國民聯盟領袖勒龐信心十足地稱，國民

聯盟「將贏得絕對多數」，並預測黨魁巴爾代拉將出任法國總理。巴爾代拉早前表示，他將在國際議題上挑戰馬克龍。路透社稱，由於巴爾代拉提出要削減法國每年對歐盟預算的貢獻，在歐盟委員會重要職位上與布魯塞爾出現分歧，並推翻馬克龍對歐盟加強團結、實現「可信的歐洲防禦體系」的呼籲，一旦國民聯盟上台，法國或從歐盟的「支柱」變為「眼中釘」，法國在俄烏衝突中的立場也將存在不確定性。

中國現代國際關係研究院研究員劉明禮表示，民生、移民、對歐政策等議題，是目前法國各黨派關注的焦點議題，作為極右政黨，國民聯盟目前的政策主張並非很全面，只是抓住選民關注的幾個問題，來表達對現政府的不同觀點，因此今後法國的經濟、社會、外交政策走向，還面臨很大的不確定性。

## 英65%人後悔脫歐 批保守黨未兌現承諾

香港文匯報訊 英國於2016年通過脫歐公投，但脫歐對英經濟造成衝擊，負面影響不斷浮現。英國將於周四（7月4日）舉行大選，據美國《華爾街日報》報道，選前一項民調顯示，多達65%受訪英國民眾對脫歐感到後悔，批評執政保守黨未有兌現承諾。

約65%英國人表示，事後看來離開歐盟是錯誤的，只有15%的人說至今為止好處多於壞處。在脫歐公投後的數年間，英國經濟增長緩慢，平均增長率為1.3%，低於七國集團（G7）的1.6%整體增長率。英國對其最大貿易夥伴設置貿易和移民壁壘，導致英貿易放緩並損傷商業投資。

英格蘭東部城鎮波士頓被稱為英「疑歐論首都」，當地75%選民在公投中選擇脫歐。然而這裏許多支持脫歐的人都感到被背叛，的士司機傑克森批評游說脫歐的政客所作的承諾都沒有兌現，例如更高工資、更便宜的食物和能源、更多醫療資金及更少移民，「我們被騙了。」

## 人均年收入損失逾8300元

支持脫歐的人表示，脫歐將使英國重新獲得對貿易、監管和移民等問題的控制權。許多英國工人階級寄望脫歐能減少移民和減少低薪工人競爭，商界人士則希望讓英國能規劃自己的路線。然而美國投行高盛估計，目前英國經濟比沒有脫歐的情況下收縮5%。英智庫「國家經濟與社會研究所」則估計自2020年以來，

脫歐已導致英國人均年收入損失850英鎊（約8,393港元）。

史丹福大學經濟學家布魯姆的研究顯示，2007年金融海嘯後，英國投資支出復甦速度超過歐盟、美國和加拿大平均水平的總和，但從2016年至2022年，英國的投資比其他國家低22%，企業花數年時間仍不確定將面臨哪些新法規，以及他們是否仍擁有歐洲的出口市場，許多企業均推遲支出，以等待情況明朗。

除經濟打擊外，英國脫歐也成為政治承諾不兌現、治理不善的代名詞。英國此前允許大幅增加合法移民，以幫助支撐經濟，過去兩年已有240萬人獲准到英定居。政府現正收緊規定，但對許多投票支持更好地控制邊境的人來說已是為時已晚。英國居民丹尼過往一直支持脫歐，認為太多人進入英國是為享受政府福利，他對目前大量移民從歐洲湧入感到憤怒，「我們的生活沒有明顯改善，政客都是騙子。」



民調顯示，多達65%受訪英國民眾對脫歐感到後悔。資料圖片

## 美漢醉駕衝入美甲店 致4死包括3華人

香港文匯報訊 美國紐約州長島上周五（6月28日）發生嚴重車禍，一輛汽車失控衝入一間美甲店，造成4死9傷，其中3名死者為華人，警方已起訴涉事司機酒後駕駛。

肇事SUV當天下午高速衝入位於鹿園（Deer Park）一間由華人經營的美甲店，店舖當時正在營業。事發後約150名消防員和醫護人員到場，當局並啟動危機小組，應對這場大規模傷亡事件。警方表示，店內3女1男當場死亡，其中3人是華人，分別是店主及兩名女員工，9名傷者中兩人傷勢嚴重，其中一名傷者為華人女子，據報是男店主的妻子。另一名死者是隸屬紐約市102分局的30歲休班女警倫哈克，

她當時為即將舉行的婚禮而光顧該店美甲。涉事64歲司機施利瓦爾受輕傷，警方指他首先在停車場高速行駛，穿過馬路後從美甲店前門衝入店內。據報施利瓦爾於2014年已有醉駕前科，當時被判緩刑、罰款及停牌。



肇事車輛衝入美甲店。網上圖片

## 加第二大航企維修員罷工 逾400航班取消

香港文匯報訊 加拿大第二大航空公司西捷航空因飛機維修人員罷工，導致逾400班航班取消，多達5.5萬名旅客受影響。

航空機械師聯合會（AMFA）不滿未能與公司就加薪方案達成共識，趁加拿大國慶日長周末假期發動罷工，共有約680名維修人員參與。在多倫多機場，大批受影響乘客在辦理登機手續的櫃位前等候消息，有人不滿航空公司無人協助善後。一批參與罷工的維修人員則在機場手持罷工紙牌抗議。

西捷航空行政總裁亨斯布希希說，在國慶4天連假期間，他們排定的載客量達25萬人，公司目前以約30至50架飛機來維持最低限度服務，即每天約150個航班。他指責AMFA拒絕談判，並稱這次罷工「極具破壞性，基本上是由一個試圖侵入加拿大的流氓美國工會所為。」AMFA代表艾弗希德則表示，亨斯布希希的言論令人失望，並指出是西捷航空拒絕談判。

加拿大勞工部長歐立根此前要求產業關係協會透過具有約束力的仲裁，解決這次合約糾紛。產業關係協會已透過仲裁下令敲定合約，但補充說歐立根的轉介「並不具有中止罷工或停工權利的效果」。歐立根其後表示，「我告訴他們（西捷航空和AMFA），他們需與產業關係協會合作，解決歧見並達成第一份協議。」



罷工的維修人員在機場手持罷工紙牌抗議。路透社