

「蓉港高鐵」運行一周年 累計發送旅客150萬人次 北上過足熊貓癮 南下盡享香江情



◆列車員與旅客合影。
香港文匯報記者李兵 攝

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道)7月1日10時42分，G2963次列車緩緩駛出成都東站，向千里之外的目的地香港駛去，連接「天府之國」和「東方之珠」的「蓉港高鐵」，順利運營一周年了！據香港文匯報記者了解，截至2024年6月30日，「蓉港高鐵」累計發送旅客150萬人次，川渝民眾搭乘高鐵南下遊覽維港風光，香港民眾北上可愛熊貓，都因為高鐵的運行更為便捷。

在成都東站A18、19檢票口一側，「成都東—香港西九龍」的巨型「車票」映入眼簾，不少旅客在「蓉港通車一周年」的畫框前打卡，一些小朋友躍躍欲試參與知識搶答獲贈小禮品，現場樂融融一片。

10時42分，G2963次列車緩緩駛離車站，送行的人們與旅客揮手告別。車廂裏，紅紅的氣球裝點出濃濃的節日氣氛，旅客們揮舞着手中的小國旗，為藝人的精彩表演喝彩。「蓉港蓉港，勢不可擋」，這樣一幅標語，凸顯出列車組對兩地的溫馨祝福。「相親相愛，越來越好；相聚七一，祖國昌盛。」「祝祖國越來越強，未來更加繁榮昌盛。」……不少旅客在留言板上寫下自己的美好祝福。

在8號車廂裏，王先生與妻子依偎在一起，兩人正說着甜蜜的悄悄話。是次，妻子赴港參加一個交流活動，王先生全程陪同，圓夢期待已久的香港行。

「香港，我們來了！」王先生與妻子自拍了一段小視頻，將喜悅分享到了微信朋友圈。

體驗「快旅慢遊」告別「走馬觀花」

「今天人不多，沒排多久就看到了『福寶』，牠的狀態非常好，正在『咪咪』吃筍，很可愛。」日前，香港遊客蔡先生在中國大熊貓保護研究中心臥龍神樹坪基地向香港文匯報記者表示，他還見到了從美國回來的「小奇跡」和從馬來西亞回來的「升誼」，真是不虛此行。

是次，蔡先生乘「蓉港高鐵」入川，計劃來一次熊貓主題遊。當天上午10時08分，蔡先生從香港西九龍站登車出發，在丘陵、高原、河谷、平原上穿行，沿途風景秀麗美不勝收。當晚18時23分，蔡先生順利抵達成都東站，全程8小時15分。當晚，在友人的陪同下，蔡先生品嚐了地道地道的成都火鍋。第二天，蔡先生乘車前往臥龍神樹坪大熊貓基地，獲得了免費優惠，讓他心裏感覺特別舒暢。當天下午，蔡先生返回成都，漫步成都的大街小巷，領略了這座千年古城的文化底蘊。第三天，他來到成都大熊貓繁育研究基地見到了心儀已久的「花花」，讓他了卻了一樁心願。當天下午，蔡先生乘坐飛機返港，還參加了家人組織的歡迎晚宴。

「雖然只有短短三天，但卻過足了熊貓癮，徹底改變了『走馬觀花』式旅行。」蔡先生說，是次行程往返景區用時僅10小時，留有更多時間進行深度遊，是一次「快旅慢遊」新體驗。

「蓉港互為重要旅遊客源地，一條高鐵線為香港乃至國際遊客進入天府文化腹地提供了可能，也將有助力推成都邁入『快旅』時代。」成都市文旅部門相關負責人表示，成都將在香港增設國際旅遊驛



◆香港遊客蔡先生與友人一起觀賞大熊貓。
香港文匯報成都傳真

站，充分發揮香港作為入境旅遊樞紐平台的重要作用，以「航空+鐵路」為基礎推出「一程多站式」旅遊連線產品，將吸引世界各地更多遊客通過香港入境成都旅遊。

在蓉港青：「蓉港高鐵」加速兩地融合發展

今年，是港青肖義清結緣成都的第十四個年頭，不僅有了自己的事業，還有了幸福小家。2011年，肖義清隨香港青年交流團第一次來到成都，便愛上了這座「來了，就不想離開的城市」。2013年，他考入四川大學，隨後發起成立四川高校香港學生聯合會。大學畢業後，他聯絡相關機構成立「川港青年創新創業社區」，2021年創建四川四地同心文化發展有限公司，積極服務川港青年文化交流。

疫情期間，肖義清與一位重慶妹子步入婚姻殿堂，隨後有了自己的小寶貝。去年，「蓉港高鐵」開通不久，他們一家三口乘坐高鐵回到香港，與父母及親人在港團聚。「乘車環境非常舒適，特別是高鐵上提供的餐食既有四川口味也有港式口味，滿足了不同人群的需求。」肖義清說，「蓉港高鐵」開通後，不少香港朋友坐高鐵來成都旅遊，覺得非常方便。前

不久，香港

新青年論壇與「川港聯」聯合舉辦的「新青年論壇龍巖2023青年交流計劃成都創業體驗行」四川交流團赴蓉，30多名來自香港的團員選擇了乘坐高鐵入川。

一條高鐵線，將兩地無數個家庭緊密相連。「『蓉港高鐵』不僅僅是一條交通運輸線，更是一條聯繫兩地的友情線。」肖義清說，「蓉港高鐵」徹底改變了「蜀道難」的固有印象，將加速兩地融合發展。



◆「蓉港通車一周年」的畫框前，小朋友踴躍參加有獎知識搶答。
香港文匯報記者李兵 攝

列車長新學粵語 細緻服務兩地旅客

特稿

「馳聘在這條繁忙的軌道上，感受着這條高鐵線帶來的便捷與活力，我深感榮幸與自豪！」7月1日，成都開往香港西九龍的G2963次列車上，車長袁湘宜服務已滿一年。

「經過幾輪考核，有幸登上『蓉港高鐵』。」袁湘宜告訴香港文匯報記者，她與入選的76名乘務員參加了英語和粵語培訓，但剛開始還是在一些語言障礙，工作起來壓力特別大。「剛開始學粵語，聽起來都非常費勁，更別提說了。」袁湘宜的同事周代喬說，為了能盡快聽懂，每天回家的路上，姐妹們都在反覆練習常用的粵語口語。「現在大部分香港旅客能聽懂我們說的粵語了，只是說得不那麼標準，可能像大部分香港旅客說普通話的感覺差不多吧！」周代喬表示，經過一年的蓉港之旅，姐妹們的粵語水平都有不小的長進。

在飛馳的列車上，袁湘宜與她的夥伴們從一個微笑

到一個手勢、一杯香茶到一杯咖啡、一份川式美食到一份粵式茶點入手，用細緻周到的服務打動往返於兩地的旅客。談及在「蓉港高鐵」上服務的最大感受，袁湘宜表示，坐着「中國造」復興號去香港，她的自豪感「爆棚」，對中國高鐵的快速發展感到驕傲。

◆香港文匯報記者 李兵



◆G2963次列車車長袁湘宜與旅客合影。
香港文匯報成都傳真



◆肖義清與赴蓉參加遊學的港生合影。
香港文匯報成都傳真

新疆喀什至香港 直飛航線開通

香港文匯報訊 據中新社報道，「喀什至香港」地區客運航線首航儀式7月1日在新疆喀什徠寧國際機場舉行。當日，首航班機從該機場飛往香港國際機場。

此次開通的喀什至香港直飛航線，不僅是喀什首條直飛港澳地區的航線，也是繼喀什至廣州、喀什至深圳後，第三條由喀什直飛粵港澳大灣區的空中快線，實現了喀什至大灣區主要城市航線網絡的全覆蓋，更是中國目前航線距離最長的一條地區直飛航線。

航距4900多公里 每周一執行

喀什至香港直飛航線由中國南方航空執飛，航班號為CZ8107/8，每周一執行。去程計劃於北京時間7時55分從喀什起飛，13時50分到達香港；回程計劃於北京時間15時5分從香港起飛，21時55分到達喀什，航距達到4,900多公里。

首次來喀什旅遊的張簡乘坐此班飛機返回香港。他告訴記者，便利的交通條件有助於增進兩地民眾的相互了解，歡迎喀什的朋友到香港領略不一樣的都市文化。

據介紹，喀什至香港直飛航線的開通，將進一步提升喀什次樞紐航線網絡的到達性和銜接度，為兩地的經貿合作提供更加便捷的交通條件。

全國鐵路暑運預計發送旅客8.6億人次

香港文匯報訊(記者 郭瀚林 甘肅蘭州報道)7月1日，為期62天的2024年全國鐵路暑期運輸正式啟動。香港文匯報記者從國鐵集團了解到，7月1日至8月31日，全國鐵路預計將發送旅客8.6億人次，日均發送1,387萬人次，集團將加大運力投放、優化票務服務，最大限度滿足旅客暑期出行需求。各地鐵路部門也盛情邀請香港青年學子，趁暑期來到祖國內地，通過發達的高鐵網絡遊覽不同的風土人情。

國鐵集團運輸部相關負責人介紹，今年暑期學生流、旅遊流、探親流等出行需求旺盛，鐵路客流將保持高位運行，鐵路部門將精心制定暑期旅客運輸工作方案，加大運力投放。在實施三季度列車高峰運行圖的基礎上，每日安排增開臨時旅客列車276列，較2023年同期增加128列，日均計劃安排開行旅客列車約11,500列。積極推廣計次票、定期票、旅遊套票等新型票制服務，並用好池州至黃山高鐵、日蘭高鐵莊寨至蘭考段、蘭張高鐵蘭州至武威段等新線能力和京廣高鐵全線高標運營成果，增加部分區域客運能力。採取加開臨時旅客列車、動車組重聯、普通列車加掛車廂等方式增加熱門方向運力，安排進京、進滬、進穗旅客列車滿編運行。

鐵路工作者盛邀港青遊覽祖國風光

「現在學校陸續開始放暑假了，我們歡迎來自香港的學子們來首都北京，品味這座歷史悠久、文化燦爛的城市。」中國鐵路北京局集團有限公司北京客運段列車長馬雙說，北京不僅是全國的政治、文化中心，也是最大的鐵路交通樞紐，「通過發達的高鐵網絡，大家可以從北京前往祖國的各地，體驗不同的風土人情。無論去到哪裏，我們列車員團隊都將竭盡全力，提供最佳的服務。」

「炎炎夏日，我們邀請廣東、香港、澳門的朋友，來到天高氣爽的大西北，乘坐高鐵探索甘肅、青海、新疆的壯麗風光和豐富文化，這是一次深入了解祖國西部的絕佳機會。」中國鐵路蘭州局集團有限公司總調度長王大林對香港文匯報記者表示，蘭新高鐵開通後，從蘭州至烏魯木齊最快僅需12小時，蘭州至西寧最快不到1小時可達，遊客們能享受到舒適、快捷的西部旅行體驗。