

美控波音刑事欺詐 認罪協議觸怒空難遺屬

罰款遠低於要求 家屬代表律師批可恥

香港文匯報訊 彭博社周一(7月1日)援引消息人士稱，美國司法部將就兩宗737 MAX客機致命空難，以刑事欺詐罪起訴飛機製造商波音公司，但同時提出認罪協議，要求波音認罪，否則便要接受審訊。司法部此舉觸怒該兩宗空難遇難者的家屬，代表律師批評認罪協議「可恥」，完全沒有提及或承認受害者的尊嚴。

由於波音被指違反與該兩宗空難有關的和解協議，美國檢察官6月建議司法部對波音提出刑事訴訟。代表空難遇難者家屬的律師卡塞爾表示，家屬認為司法部提出的認罪協議，遠遠沒有達到他們的訴求，將「強烈反對」這項協議。兩名知情人士透露，波音在2021年的延期起訴協議中，已支付2.436億美元(約19億港元)罰款，司法部將要求波音在此基礎上再支付2.436億美元的刑事罰款。此外，波音須聘請一名企業監督員，為期3年。

波音須周末前決定是否認罪

消息人士表示，司法部在周日一次會議上，告訴兩宗空難遇難者的家屬及其律師，波音必須在本周末前決定是否認罪，認為上述提議沒有談判餘地，若波音拒絕認罪，檢察官將把該公司告上法庭。

在2018年10月和2019年3月，兩架波音737 MAX 8型客機分別在印尼和埃塞俄比亞墜毀，共造成346人罹難。事發後，多個國家及航空公司對波音737 MAX 8的安全性產生擔憂，該機型一度被全球停飛。2021年1月，美國司法部對波音提出刑事訴訟，指控其密謀欺騙聯邦航空管理局(FAA)官員，在安全認證時未向後者全面披露該款客機新設的自動飛行系統相關資訊，波音當時把欺詐責任歸咎兩名職級相對較低的員工。

刑事指控決定加深波音危機

此後波音同意支付超過25億美元(約195億港元)罰款和賠償，與司法部達成為期3年的延期起訴和解協議，並承諾充分配合政府要求，徹底改革該公司合規流程。延期起訴協議有效期至今年1月7日，波音需向司法部證明遵守協議條款，協議到期後司法部有6個月時間決定是否繼續起訴波音，或尋求其他方法撤銷案件。然而司法部5月得出結論，認為波音未能實施有效的合規計劃，以防止和察覺可能違反美國欺詐法的行為，波音則不認同司法部的結論。

《紐約時報》稱，對於美國司法部的提議，空難遇難者家屬表示難以接受。卡塞爾表示，他和家屬們都認為這項協議「太過分」，遠遠沒有達到他們的訴求。他形容司法部的提議是「甜心認罪協議」，「該協議不會以任何方式承認波音的罪行導致346人喪生。受害者家屬將強烈反對這項認罪協議。」報道稱，司法部尋求的罰款也遠低於受害者家屬要求的250億美元(約1,950億港元)。

路透社指出，司法部對波音提出刑事指控的決定，將加深波音持續的危機，令其面臨額外的財務影響和更嚴格的政府監管。若波音認罪，也可能影響該公司與包括美國軍方在內的政府訂單，這些合約佔波音收入很大一部分。



◆波音737 MAX 8型客機2019年3月在埃塞俄比亞墜毀，右圖為死難者家屬抗議。 資料圖片

波音逾360億收購機身製造商

香港文匯報訊 據彭博社消息，波音公司周日(6月30日)同意以每股37.25美元的價格，全股票交易收購機身製造商Spirit AeroSystems，估值達到47億美元(約367億港元)。然而這一交易背後隱藏着波音面臨的多重挑戰和緊迫需求。

承擔債務加劇財務壓力

作為交易的一部分，波音還計劃承擔Spirit約35億美元(約273億港元)債務，這一重負無疑增加波音的財務壓力。

知情人士透露，波音此次收購的主要目的是控制Spirit的製造業務，以支持其商用噴氣式飛機系列，包括737 MAX等機型，然而這也暴露出波音在供應鏈穩定性和質量控制方面的嚴重問題。今年1月，一架737 MAX 9客機發生「甩門」事故，凸顯波音及其最重要供應商在質量與製造方面的缺陷，導致雙方不得不重新考慮合作關係。

更大問題是波音的主要競爭對手空中巴士公司，也預計將宣布接管Spirit公司的

部分工廠，這些工廠原本負責生產波音商用飛機的結構和部件。這消息無疑對波音構成了巨大威脅，可能進一步削弱其在全球航空市場的地位。

波音在應對疫情後勞動力流動問題時，其位於威奇托的工廠成為多宗缺陷事件的核心。該工廠負責為波音製造大部分737機身及787夢幻客機的機頭部分，但問題頻生使得波音不得不尋求重組Spirit工廠，以穩定其供應鏈，並更好地控制飛機生產。

以軍放受傷巴婦在地上 駕坦克碾斃

香港文匯報訊 據阿拉伯媒體引述人權監察組織Euro-Med Monitor稱，以軍上週四(6月27日)在加沙城當着一名巴勒斯坦婦人的兒子面前，用坦克將該名受傷的婦人碾斃。

該組織稱，65歲的薩菲亞和兒子賈馬爾、3名女兒及一歲半的孫女一起生活。當天早上以軍襲擊加沙城，薩菲亞一家試圖逃離但不果，只能留守在住所2樓躲避炮火。在黃昏時分，以軍炸毀薩菲亞住所的牆壁，衝進屋內肆意開槍，其間扔出多枚炸彈。賈馬爾和妹妹的背部遭碎片擊中，薩菲亞的胸部被一大塊彈片擊中重傷。

其後薩菲亞一家被困數小時，最終薩菲亞和賈馬爾被以軍帶走，以軍稱救護車會把薩菲亞送院治療。然而賈馬爾說，「母親當時在地上不省人事，兩邊各有一輛坦克。以軍之後進入坦克開始倒車，直接碾斃我的母親。」

坦克軍車碾壓巴人早有前科

Euro-Med Monitor指出，以軍過往亦曾使用坦克或軍車碾壓巴人。今年2月29日，育有5名孩子的阿什爾被以軍嚴厲拷打後，以軍將他放在路上碾壓致死。

1月23日，查南姆一家在汗尤尼斯避難，以軍趁他們還在睡夢中，用坦克反覆碾壓，導致查南姆及其長女當場喪生，另一名女兒亦受重傷及幾乎失明。

去年12月，以軍在加沙北部用裝甲推土機碾過流離失所難民棲身的帳篷，導致數人死亡。



◆以軍多次用坦克殘忍地碾壓巴人。 法新社

世界經濟論壇爆性騷擾醜聞 女性非裔員工被歧視

香港文匯報訊 每年均在瑞士達沃斯舉辦年會的世界經濟論壇(WEF)，向來有「改善世界」的使命，如今卻傳出被指控內部工作氛圍對女性與非裔員工抱有敵意，發生性騷擾與歧視事件，可能使這個知名機構聲譽蒙上陰影。

非裔員工不獲出席達沃斯年會

《華爾街日報》訪問WEF數十名現任、前員工及知情人士，並引述內部投訴和電郵往來指出，至少6名女性員工指控懷孕或育嬰假完結後返回職場，都會被趕走或受到不當待遇，另外6名女性員工指控遭高級管理人員性騷擾，兩人聲稱被WEF的活動真實性騷擾，員工也會警告女性職員在與創辦人史瓦布獨處時，可能會被令人不適地評價品足，例如被要求減肥。

報道指出，這種職場文化讓許多員工感到沮

喪，原因是WEF公開推動性別平等，每年都會發布「全球性別差距報告」，詳列各國邁向性別平等的進展。報道還稱，儘管WEF的理想是推動多元、平等及包容，非裔員工卻聲稱在升職時常遭忽視、無法出席達沃斯年會，還被以歧視性的字眼對待，例如一些主管形容他們「能見度」不夠高，應該多微笑等。

WEF指《華爾街日報》的報道「錯誤描述我們組織、文化及同事的特質，包括我們的創辦人」，WEF及其員工都必須遵守高度的道德操守，對騷擾或歧視「零容忍」，也已適當回應所有收到的投訴。由於只有半數員工能出席達沃斯年會，在決定人選時不會考慮種族與性別，而是根據現場需求。

史瓦布於1971年舉辦首場達沃斯會議時，還是一名年輕的德國學者，之後將WEF打造成年度全

球峰會，過去50多年來令這個非牟利組織，擴展為年營收超過4億美元(約31.2億港元)、業務多元的機構，在日內瓦、紐約等城市擁有約1,000名員工。



◆創辦人史瓦布(右)被指獨處時會對女員工評頭品足。 網上圖片

澳國際學生簽證費提高逾倍至8300元

香港文匯報訊 澳洲為遏止移民人數，從周一(7月1日)起大幅上調國際學生的簽證申請費，漲幅達125%。據政府發表的聲明，國際學生簽證申請費將從原先710澳元(約3,704港元)，增加逾一倍至1,600澳元(約8,346港元)，使澳洲成為全球申請學生簽證最昂貴的國家，預計將能大幅減少申請人數。

據外媒報道，在後疫情時期，澳洲因採取移民寬鬆政策，吸引大量國際學生、背包客和其他暫時性移民湧入，也令移民人數創紀錄。然而政府為限制「非學生」入境，逐步開始採取各種措施

來降低人數。舉例來說，截至5月底為止，澳洲批准的學生簽證只有約33萬份，遠低於2022至2023年度批准的57.7萬份。

專家：最惡毒且無情的剝削

內政部長奧尼爾稱，提高簽證費用能協助政府整理國內教育產業，杜絕那些以學生簽證攬入境，實際上卻鑽漏洞外出打工的產業鏈。

事實上在上調簽證費用之前，澳洲在國際主要留學市場上已是「第二昂貴」的國家，原先最昂貴的國際學生簽證為英國，每人需繳交相當於

4,955港元，美國則是1,486港元、加拿大和新西蘭分別為886及1,799港元。

移民與教育專家對此政策非常反感，他們普遍認為提高簽證費用，最終阻擋的主要是有意想留學的優秀學生，對於那些「動機不單純」的人，這樣做根本嚇阻不了，認為政策是對年輕人「最惡毒且無情的剝削」。

教育機構更抨擊澳洲政府無預警大幅上調簽證申請，且不能退還，行為像先搶劫一批外國人，再拿這筆錢支援國內學生，只會讓更多優秀學生不敢遞交申請，真正傷害的是澳洲教育產業。

英兩大報轉軼支持工黨勝出大選

香港文匯報訊 英國將於周四(7月4日)舉行大選，在野工黨民調仍大幅領先。當地兩大報章《金融時報》及《星期日泰晤士報》發表社論，公開表態支持工黨。

《金融時報》自2005年後便未曾在大選中支持工黨，但該報在周日的社評中指出，英國需要一個新開始，工黨應獲得今次機會帶領英國，認為黨魁斯塔默如今擁有英國所需的領導能力。社論

指出，工黨在斯塔默領導下，政策回到偏中間派，儘管憂慮工黨長年以來熱衷於規管及干擾手段的態度，但亦讚揚工黨把恢復經濟列優先政策。

《星期日泰晤士報》則表示，經過14年的保守黨執政，英國需要一個「劇烈轉變」，直指英國無法再繼續由「疲勞」的保守黨領導。該報自2005年後，在每次選舉中均支持保守黨。社評指出，

2016年的英國脫歐公投後，保守黨領袖被模糊焦點，未有正視多數選民關心的議題，例如醫療保障、教育及經濟，認為今年大選是時候信任工黨，恢復英國政府應有的功能。

英國首相蘇納克周日受訪時稱，英國在保守黨執政下，已創造出較2010年上台時更理想的生活環境，強調英國現時的經濟問題為新冠疫情及俄烏衝突導致。