

低空經濟迎爆發期 粵企冀港攜手共贏

廣東今起陸續開行業發展大會 重點拓展應用場景

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、郭若溪 廣州、深圳報道）深圳在社區和大學設置無人機外賣櫃、廣州黃埔開啓首條無人駕駛載人航空器觀光航線、珠海開通6條低空貨運和載人航線，今年以來，廣東持續發力低空經濟。香港文匯報記者了解到，4日起，廣東省、廣州市將陸續召開高規格低空經濟高質量發展大會，圍繞產業鏈布局、基礎設施建設、金融支持等方面對發展低空經濟進行細化布局，應用場景的拓展將成為重點。一直以來，無論是廣東省層面，還是廣州、深圳層面，均提出拓展低空跨境業務。低空經濟企業一直十分關注香港在低空應用領域的動態，業者提出，中國低空經濟要「出海」，香港是絕佳舞台。低空經濟的應用場景拓展處於爆發期，粵港協同提速能夠更好把握行業發展脈動。

位於廣州的億航智能是內地eVTOL（垂直起降航空器）龍頭企業，公司團隊已多次赴港接洽政府部門和業界，探討無人駕駛飛行器在香港落地的可能性，開展合作溝通。

倡深港加強合作共享產業資源

億航智能創始人、董事長胡華智還表示，中國低空經濟要「出海」，香港是絕佳舞台，期待「空中的士」盡快在香港上空飛起來。

公司副總裁賀天星認為，廣東在低空經濟領域的關鍵技術研發、整機製造方面，在全國乃至全球都有着很大優勢，而香港在低空應用場景方面的優勢無可比擬。比如，香港離島、港珠澳大橋一側、大嶼山一帶，非常適合開發低空觀光和商務出行航線。

賀天星建議，香港可與內地一道謀劃粵港澳三地的常態化低空交通航線，並優化設計低空經濟各環節的審批流程，在配套設施的建設方面，香港亦有必要提前部署，加速充電樁和航站樓等的建設，使得航空器能夠在粵港之間對開。

「低空經濟的核心是讓每個人都能享受到安全、自動和環保的空中交通。」賀天星接受香港文匯報採訪時表示，以深圳為例，圍繞低空經濟制定了一系列政策法規，在爭創通用航空產業綜合示範區和民用無人駕駛航空試驗區的進程中走在前列，為低空經濟的快速發展提供了有力的政策保障。香港可以借鑒深圳的政策體系，制定符合自身特點的低空經濟發展政策。同時，香港還可以加強與國際接軌的法規建設，為低空經濟的健康發展提供法律保障。

目前，深圳在低空經濟領域已形成完整的產業鏈，包括無人機研發、設計、製造、試飛、運維等環節。香港可以加強與深圳的產業合作，共享產業資源和技術成果。深圳在低空經濟與物聯網、大數據、人工智能等技術的融合方面取得了顯著成效。香港可以推動低空經濟與其他產業的深度融合發展，形成新的經濟增長點。

跨境低空航線網絡亟待完善

早在2019年，深圳與香港之間就已開通跨境直升機航線，單程只需15分鐘。該航線於2023年2月正式在疫情後復航。東部通航戰略部總經理蔡武群表示，跨境低空航線網絡的完善有利於提升香港作為國際航空樞紐的地位，促進大灣區內的經濟交流和人員往來。然而目前兩地間拓展跨境低空航線網絡的進展較為緩慢，蛇口郵輪母港至香港信德碼頭和香港機場的跨境直升機航線仍在審批中，兩地可進一步豐富和完善粵港澳大灣區城市群的低空航線網絡，使得灣區城市群之間的出行更加高效便捷。

廣深珠三核聯動 打造三千億產業群

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、郭若溪 廣州、深圳報道）根據近期發布的《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案（2024—2026年）》，廣東將用3年時間，形成廣州、深圳、珠海三核聯動、多點支撐、成片發展的低空經濟產業格局，低空經濟規模超過3,000億元（人民幣，下同）。

物流文旅項目密集落地

一架搭載着「標本專用恒溫箱」的無人機從廣州開發區醫院南崗圍區起飛，7分鐘後，無人機抵達廣州開發區醫院西區院區，血液標本被迅速送到醫院檢驗科進行檢驗。這條低空醫療配速快線自今年3月底首航之後，已經進入常態化運行，廣州醫療物資運輸進入「低空速遞」時代。

作為廣州的「工業一哥」，廣州開發區大力吸引和扶持低空經濟項目。截至目前，廣州擁有300多家涉及低空經濟的企業，核心企業約60

家，其中廣州開發區約佔50家。這些企業通過科研與產品創新，推動更多「低空經濟+」場景落地。此次廣州首條「低空生命線」的開通，便是當地低空應用場景之一。

在無人駕駛載人航空器運用於城市觀光方面，廣州亦率先落地。目前，在中新廣州知識城的九龍湖廣場，億航智能設備（廣州）有限公司自主研發生產的無人駕駛載人航空器已經開展常態化飛行體驗，「科幻感」滿滿。據介紹，廣州開發區已經開闢5條低空旅遊觀光測試航線，遊客和市民有望很快「嘗鮮」。

廣深低空經濟領跑全國

目前，廣州正在謀劃和醞釀更多發展低空經濟的重磅舉措。其中，位於南沙明珠灣的全國首個全空間全要素無人體系超級示範應用場景，建設方案將於近日公布，在文旅消費應用場景方面，將全力推動以低空促進商業、以商

業服務低空。

在發展低空經濟方面，深圳已率先在全國領跑，並與廣州一道成為全國低空經濟企業數量排名前兩名的城市。去年，深圳出台《支持低空經濟高質量發展的若干措施》，今年初，深圳更利用經濟特區立法權，出台《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》，全國率先實現低空經濟立法，通過明確職能分工與協調機制，助力低空經濟。

工業和信息化部賽迪研究院發布的《中國低空經濟發展研究報告（2024）》顯示，全國低空經濟規模預計到2026年有望突破萬億元，約為1.06萬億元。這也意味着，廣東低空經濟規模將佔全國的30%。

數據顯示，截至5月底，全國低空經濟相關企業為6.9萬餘家，其中廣東1.1萬餘家。值得一提的是，廣東低空經濟龍頭企業眾多，如大疆、億航智能、小鵬匯天等。



▲廣東已開通多條低空載人和載貨航線。
香港文匯報廣州傳真

▲今年以來，廣東持續發力低空經濟。圖為美國無人機外賣空投至深圳市中心公園。
資料圖片

廣東低空經濟三大核心城市舉措

深圳：

- ◆ 2023年完成載貨的無人機飛行量61萬架次，新開通無人機航線77條，新建無人機起降點73個，飛行規模全國第一
- ◆ 出台全國首部「低空經濟」立法《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》
- ◆ 全球首條跨海跨城eVTOL航線完成首飛
- ◆ 首個「低空+軌道」空鐵聯運項目在深圳北站樞紐東廣場開航，為旅客提供深圳空鐵交通一站式接駁服務

廣州：

- ◆ 發布全國首個低空經濟應用示範區廣州大學城低空經濟應用示範區，圍繞無人駕駛航空器、飛行汽車，首批規劃選4個點位停機坪
- ◆ 在南沙明珠灣的全國首個全空間全要素無人體系超級示範應用場景，打造低空經濟先進技術的測試場和試驗台
- ◆ 計劃在年內開通大灣區—澳門跨境低空物流跨境航線
- ◆ 擁有全球首個獲得適航證的國產自主研發無人駕駛載人航空器

珠海：

- ◆ 已開通6條貨運和載人航線，包括開通全國首條固定飛往海島的低空觀光航線
- ◆ 圍繞蓮洲機場周邊規劃建設約1,000畝大小的低空經濟產業園；高新區依託港灣5號產業新空間，為低空經濟企業提供8萬平方米研發設計空間和10萬平方米高標準生產製造廠房
- ◆ 打造首條海島無人機常態化公共物流航線，項目一期建起「唐家港-桂山島」海島常態化無人機即時配送網絡，滿足陸島之間的快件、生鮮等高品質、高附加值物品的高效運輸

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

微觀點

低空人才兵家必爭 倡兩地合作推培訓

2024年被稱為「低空經濟商業化元年」，作為新質生產力的代表產業之一，低空經濟這條新賽道迎來了更廣闊的發展機遇，正成為各地爭先追逐的產業高地。與這一朝陽產業相關的人才已是兵家必爭。

上海峰飛航空科技有限公司執行董事高級副總裁謝嘉指出，低空經濟發展需要注重實現「教育、科技、人才」的高度協同，融合發展。內地高校如北京航空航天大學、中國民航飛行學院等高校都增設了無人駕駛航空器系統

工程本科專業，為民用無人機產業培養和輸出高素質人才。香港可通過與高校建立緊密的合作關係，共同開設相關專業或課程，為學生提供系統的理論知識和實踐技能培訓。這有助於培養符合行業需求的專業人才，並為企業提供穩定的人才供應源。

而針對已經從事相關行業的人員或希望轉行從事低空經濟產業的人員，可以通過職業培訓機構提供系統的培訓課程。此外，可安排員工或培訓人員到深圳的相關企業進行實習實訓，

親身參與低空經濟產業的實際工作，提升其實踐能力和綜合素質。

作為國際金融、貿易和航運中心，香港擁有穩健的經濟基礎和全球影響力，這為低空經濟的發展提供了有力的支撐。香港可以積極參與全球低空經濟產業鏈的構建，引進和培育相關產業，如無人機製造、運營、服務等領域，從而推動低空經濟在香港的多元化發展。同時，通過推動低空技術的研發和應用，建立健全低空經濟管理體系，吸引高素質的低空產業人才加入，才可以在低空經濟領域取得更大的突破和成就。

◆香港文匯報記者 郭若溪



◆低空觀光旅遊商業化運作有望在廣州、深圳等城市率先落地。
資料圖片

深圳「小場景創新」撬動「大產業發展」

根據深圳市交通運輸局副局長蔡鑫介紹，深圳正計劃以「小場景創新」撬動「大產業發展」，加速布局「天空之城」。

- ◆ 一是打造低空經濟產業發展先行地
 - ◆ 在低空空域管理、飛行規則標準和適航審定等方面先行先試
- ◆ 二是打造低空飛行應用場景示範地
 - ◆ 積極支持企業探索無人機即時配送、城際運輸等低空物流業務，支持通用航空企業開展載人空中交通商業化運營，前瞻布局電動垂直起降飛行器商業運營場景，探索更多城市空中交通新業態
- ◆ 三是打造低空設施高效運行先行地
 - ◆ 加快低空智能融合基礎設施項目一期建設，推動低空智能融合系統與全國民用無人駕駛航空器綜合管理平台等對接
 - ◆ 計劃首批在南山、寶安、龍崗、龍華等區開展低空運行試驗區建設，推動升級完善龍崗區無人機測試場，提升坪山區智能網聯測試場無人機測試功能，開展鹽田區電動垂直起降飛行器融合飛行基地建設。
- ◆ 四是打造低空經濟規則標準引領地
 - ◆ 支持產學研協同發展，推動運營企業、科研院所組建智慧空中交通運行實驗室等創新機構，推動成立深圳低空經濟標準化技術委員會
 - ◆ 鼓勵企業聯合科研機構、行業協會、產業聯盟制定低空製造、低空應用、低空保障等領域的標準

整理：香港文匯報記者 郭若溪