



天眼建功速破案 善用科技保安全

將軍澳日前發生一宗綁架男童勒索案件，警方迅速行動成功破案，受害男童在被綁架後不到一天即被安全救出，兩名涉案女子亦被拘捕。快速破案的關鍵在於綁匪犯案期間沿途的天眼記錄片段，為警方提供實實線索。這一事件凸顯恰當鋪設天眼系統對維護公共安全非常重要，對保障市民生命財產安全具有不可或缺的價值。政府和警方應該持續善用科技打擊犯罪，更有效維護本港良好治安、保障市民安全。

警方用大約12個小時破案，迅速將綁架案嫌犯繩之以法，充分體現本港警隊優質的專業素養，亦再次證明香港是全球具有高度安全保障的城市。此次案件高破偵破，其中一個重要因素，是有賴於天眼系統攝錄下犯案蹤跡。警務處處長蕭澤頤年初已表示，今年將在全港安裝2,000部天眼，並考慮運用人臉識別技術輔助執法。當中15部月率先安裝於旺角街頭加強防罪，並已在一宗持槍指嚇案中建功。隨著安裝天眼系統的推進，警方治安管理能力可望得到提升，對於絕大多數遵纪守法的市民當然是好消息。

天眼作為一種有效的犯罪預防和偵查工具，在全球範圍內得到了廣泛應用，在保護公眾安全方面的成效顯著。從國際經驗來看，天眼在犯罪預防和偵查方面的作用已經得到了充分驗證。以英國為例，全英有約730萬部天眼，單是倫敦就至少有80萬個監控鏡頭遍布大街小巷。這樣高密度的防控網絡，為警方提供了極大的幫助，一旦發現犯罪嫌疑人，可以迅速與大數據內的資料比對，從而鎖定其行蹤。新加坡也計劃在2030年前將天眼數量增至超過20萬部，以進一步提升治安水平。

反觀香港，特區政府過往在運用高科技手段維持

治安過程中，曾遭遇政治化的阻礙和抹黑。例如政府早年計劃安裝智慧燈柱，儘管該燈柱根本沒有攝像頭，但仍被別有用心之徒攻擊，將其污名化為「侵犯私隱、損害人權」；修例風波期間，智慧燈柱更遭到暴徒肆意破壞。將維持治安和便利社會管理的科技設備污名化，誤導公眾，阻礙政府提升治安和服務水平，只會滋生助長罪行，受害的是廣大市民。

其實，天眼系統打擊罪行，與保障市民私隱並不矛盾。香港有充足法例保障市民的私隱權，警方在安裝和使用天眼時，均會遵循現行法例，並諮詢個人資料私隱專員公署的意見，確保執行處理得當，實現改善治安和保障私隱雙贏。此次男童綁架案迅速破案，就是最佳例子。

罪犯的犯案手段日益科技化，如本次綁架案中的綁匪就要求家長使用Telegram通訊工具，要求家屬用虛擬貨幣交贖金，目的都是增加犯案手段隱蔽性，企圖逃避警方追蹤。

魔高一尺，道高一丈。面對罪犯利用科技手段、日益狡詐隱蔽的犯罪手段，警方也須不斷提升防罪、減罪技術，更有效維護社會治安、保護市民安全。警方一方面要加強網絡安全監控，利用大數據和人工智能等技術手段進行犯罪預判和偵查，提升警員的科技應用能力和專業素養；另一方面，要協助市民提升防罪的自覺性。香港警務處網絡安全及科技罪案調查科近年推出的「防騙祝伏App」，程式推出一年內已錄得23萬次下載量，顯示廣受市民歡迎，有助市民辨識詐騙及網絡陷阱，提升防罪意識。在科技日新月異的新環境下，警方、市民攜手合作、互相配合，才能更有力預防、打擊犯罪，讓市民享有更加安全的生活環境。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

提供優惠吸引LME倉落戶香港

全球最大的有色金屬交易平台倫敦金屬交易所(LME)擬分三個階段設立香港首個倉庫，據悉已選址新界。在港設立LME倉庫有助降低內地企業國際貿易的交易成本和風險，增強國家在國際大宗商品的定價權，為國家實體經濟高質量發展作出香港貢獻，並促進本港金融、物流業，增加就業機會，對國家和香港是雙贏。特區政府應提供稅務優惠、協助覓地，力促在港設立LME倉庫早日成事。

眾所周知，中國已成為全球最大的有色金屬生產和消耗國，很多內地企業從國際市場按LME價格購買金屬原材料，需要通過LME的期貨合約管理大宗商品價格波動帶來的風險。但是，由於LME目前在內地仍沒有認證倉庫，內地企業在參與LME交易後若需要進行實物交割，只能把貨從海外LME認證倉庫運回國，或把貨運到海外的LME認證倉庫，並為此支付高額的運輸費用，交割的時間、經濟成本都大大增加。

香港毗鄰內地，具備完善的物流基礎設施，以及具信譽的國際法律、金融制度，資金進出自由，與國際市場高度接軌，將LME金屬倉庫設於香港，不僅方便內地有色金屬進出口，可降低內地企業國際貿易的交割成本，令內地企業更加充分地參與LME交易和定價，長遠有助中國在國際大

宗商品市場上贏得與其經濟實力相匹配的定價權。港交所行政總裁陳翹庭近日也指出，香港LME倉庫可以加強內地實體金屬市場與LME國際定價之間的聯繫，創造更多市場套利機會，改善物流成本。

世界上的有色金屬期貨交易主要集中在倫敦金屬交易所(LME)、紐約商業交易所和東京工業品交易所，以LME的期貨合約價格被世界各地公認為是有色金屬交易的定價標準。2019年，LME的交易額達1.76億手，涉及13.5萬億美元及39億噸金屬，凸顯金屬交易所商機無限。香港設立LME倉庫能夠帶動融資、物流業活躍，吸引更多國際資金來港融資，助力香港發展高端航運物流業，拓寬香港經濟發展的新路徑。

在港設立LME倉庫，必然牽涉用地，業界預計需要200萬平方呎以上的倉庫空間才足夠。香港倉儲成本高昂，租金時時是LME現存最高租金倉庫的4倍，這或許是影響在港設立LME倉庫的最大障礙。世界各地全力吸引大宗商品交易，新加坡向外資提供不同的稅務優惠，不少大型礦業公司的交易中心都轉移至新加坡。特區政府可效法新加坡，提供不同形式支援，包括稅務優惠、協助物色土地、完善配套設施，以適切支援充分發揮香港優勢，力爭LME倉庫盡早落戶香港。

港有望建立首個有色金屬倉庫

全球最大交易平台選址新界 港業界倡設稅務優惠助覓地

香港正在「拚經濟」，銳意拓闊香港的產業種類，另覓「錢途」，放眼新財路。有色金屬行業是全球兵家必爭之地，新加坡、日本及韓國等亞洲地區已設立有色金屬的認可倉庫。全球最大的有色金屬交易平台倫敦金屬交易所(LME)擬分三個階段設立香港首個倉庫，據悉已選址新界，佔地約200萬平方呎，但高昂的租金、經營成本是LME考慮落戶香港的重要因素。香港業界建議特區政府提供協助，例如稅務優惠、協助覓地等。有立法會議員認為，在港設立金屬倉庫有助促進金融及物流業，增加就業機會，對香港是好事。

◆香港文匯報記者 文禮願

內地是全世界第二大經濟體及最大的大宗商品進口和主要製造及消耗國家，作為國家的「南大門」、全球金融中心，香港一直是內地與全球其他地區之間的超級聯繫人。過去十多年來，一直有聲音建議在港設立有色金屬倉庫，作為歐美金屬生產商進入內地的對接地點，惜一直只聞樓梯響。

香港正全力拚經濟，一班熟悉有色金屬前景的行業翹楚認為是時機考慮在港設立金屬倉庫。今年初，香港交易及結算所全資附屬機構——倫敦金屬交易所(LME)正開始研究在香港設立倉庫。香港能源礦產與大宗商品聯合會會長黃健華與常務副會長柳宇，邀請了鋼鐵業代表龐傑加入聯合會團隊，代表香港向LME申請有色金屬商品交割地點(Good Delivery Location)。

分三階段進行 先做法律研究

目前，LME認可的營運商在全球32個地點設立了450個倉庫，考慮到為內地金屬製造商和用家物流運輸的方便，認為選址香港最便利內地客戶。

據悉，落戶香港計劃將分三個階段進行，首先是進行可行性及法律研究，預計需時數月。由於LME總部在倫敦，與香港同樣實行普通法，法規上問題不大。第二階段，倉庫經營者對倉庫的設備及選址進行研究。第三階段便是LME授權倉庫經營者。

但落戶香港需要克服不少障礙，包括香港倉庫空間成本高，租金時時是LME現存最高租金倉庫的4倍。龐傑指出，香港現時物流市場已有足夠倉容納初期發展；新界亦有適當的工業地數量，只要設計得宜，適量向高空發展，不需要佔地太多，便可以滿足長期倉庫的需求。

倡效新加坡提供不同形式支援

新加坡十多年前已對有色金屬市場虎視眈眈。香港能源礦產與大宗商品聯合會投資及策劃委員會主席梁芷珊表示，為吸引大宗商品交易，新加坡政府伸出橄欖枝，向外資提供不同的稅務優惠，不少大型礦業公司的交易中心都轉移至新加坡，並以普氏(PLATTS)和TSI指數作為國際礦石及焦煤定價的主要指標，建議特區政府效法新加坡提供不同形式的支援，包括稅務或協助物色土地。

香港特區立法會航運交通界議員易志明認為值得推行，「香港作為一個航運樞紐，亦有完善的金融體系，很有條件去落實這些方案。事實上，政府過去幾年有引入不同稅務優惠，目的是希望發展我們的高端航運，若香港能設立有色金屬倉庫，有助帶動融資及物流業活起來，增加就業，對於現時香港主打拚經濟的大前提下，吸引更多資金來港，無疑是經濟發展的新出路。」



◆被譽為亞洲區金屬業界盛事的LME亞洲金屬研討會，早前在港舉行。

受訪者供圖



◆鋼鐵業代表龐傑(右一)早前與大宗商品聯合會一眾高層成員約見立法會議員易志明(左二)反映業界的願景。

香港文匯報記者文禮願攝

10家市場參與者有意在港存貨

倉庫作為交割地點，先決條件必須毗鄰有色金屬用家中心。過去，北美和北歐是全球主要基本有色金屬產業鏈的製造中心，近年，愈來愈多的製造業已遷往亞洲，中國更代替北美和北歐，成為全球最大的有色金屬生產和消耗國家，令毗鄰內地的香港具備條件成為一個重要的交割地，方便內地有色金屬進出口。據一份於去年12月向LME倉儲委員會提交的報告指，大約10家LME市場參與者有興趣將香港作為有色金屬的儲存地。

內地生產銷量佔全球近半

香港能源礦產與大宗商品聯合會常務副會長柳宇表示，內地生產及銷售的有色金屬佔全球近一半，包括銅、鋁、鋅及鉛等，預計有1%至2%的有色金屬庫存需尋找靠近的國際倉庫提供服務，「香港LME倉庫正符合這要求。」

在港設立金屬倉庫，對帶動香港經濟有什麼作用？柳宇分析，一旦香港獲批成為交割點，所有LME國際倉庫營運商可以來港開拓業務，利用香港完善的物流，把內地有色金屬生產商和用家與世界其他地區聯繫起來。香港一旦成功設立LME金屬倉庫，有助成為深港合作的最佳示範。

同時，香港作為一個良好的交割地點，可彌補LME在亞洲交割網絡的差距，「香港能源礦產與大宗商品聯合會將會協助內地合格的生產商會員在LME註冊品牌，以獲得全球品質認可。同時，他們儲存於LME香港倉庫的金屬，可作為一種高流動性的抵押品，吸引國際銀行融資。」

業界估計，在內地龐大的有色金屬行業會利用香港LME倉庫交割數量可以每年達到100萬至200萬噸，約需要200萬平方呎以上的倉庫空間才足夠，「香港現時物流市場已有空倉可以容納交割倉業務初期發展。」

LME期貨合約價格獲全球公認

話你知

有色金屬是指除黑色金屬(鐵、鎢、錳)以外的所有金屬。其中，金、銀、鉑、鈀因其價值高已被界定為貴金屬；餘下的一般金屬，包括銅、鋁、鉛、銻、錫、鎳等交易量大，價格容易波動，貯儲藏，適合作為期貨交易品種，其中以銅為領頭產品，它也是第一個被設立的金屬期貨交易品種，具有147年的歷史。

金屬期貨交易市場最早始於英國，19世紀中期，英國是全球最大的金屬錫和銅的生產國，其後進口銅礦石、錫礦石到該國精煉。由於銅礦石和錫礦石價格經常大起大落，風險大，該國商人和消費者採取預約價格的方法，在貨物運到時前已簽訂貨物合同，以保證大量貨物運來時可以賣掉，數量有限時，不致於價格暴漲。

目前，世界上的有色金屬期貨交易主要集

中在倫敦金屬交易所(LME)、紐約商業交易所和東京工業品交易所。LME的期貨合約價格被世界各地公認為是有色金屬交易的定價標準，金屬期貨已從最初的銅、錫兩個品種，發展到七個期貨品種，即：銅、鋁、鉛、鋅、鎳、錫、鋁合金。1997年全球交易所市場上的金屬有95%通過LME交易，LME交易額共約2.5萬億美元。

歐洲、美國和亞洲目前共有32個地點共設立450個交割倉庫，40多個國際倉庫經營商擁有LME授權經營，每年成交額14兆美元。