

李強：確保AI發展始終符合人類根本利益和價值標準

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強7月4日在上海出席2024世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議開幕式並致辭。

李強表示，2018年首屆大會召開時，習近平主席專門發來賀信，指出新一代人工智能為經濟社會發展注入了新動能，正在深刻改變人們的生產生活方式。這些年來，人工智能的新技術不斷突破、新業態持續湧現、新應用加快拓展，已成為新一輪科技革命和產業變革的重要驅動力量，同時在法律、安全、就業、道德倫

理等方面也面臨着一系列新課題。

李強指出，中國始終積極擁抱智能變革，大力推進人工智能創新發展，高度重視人工智能安全治理，實施了一系列務實舉措，發布了《全球人工智能治理倡議》，向第78屆聯合國大會提出了加強人工智能能力建設國際合作決議並獲得一致通過，為全球人工智能發展和治理作出積極探索，貢獻了建設性思路和方案。

深化創新合作 釋放智能紅利

李強強調，人工智能發展迫切需要各國深入

探討、凝聚共識，共抓機遇、共克挑戰。中國願與各國一道，推動人工智能更好服務全球發展、增進人類福祉，共同走向更加美好的智能未來。李強提出三點建議：一是深化創新合作，釋放智能紅利。促進技術聯合攻關、數據跨境流動、設備自由貿易和設施互聯互通，加強基礎研究和人才交流合作，共同維護產業鏈供應鏈安全穩定，推動創新成果不斷湧現，產業發展持續突破、智能紅利更大釋放。二是推動普惠發展，彌合智能鴻溝。攜手打造開放、公平、非歧視的人工智能發展環境，幫助發展

中國家加強能力建設，推進網絡、算力、數據等普惠化，為廣大中小企業和普通民眾提供低門檻、低價格的人工智能服務，實現更大程度的數字包容。三是加強協同共治，確保智能向善。加強發展戰略、治理規則、技術標準等對接協調，推動建立普遍參與的國際機制，形成具有廣泛共識的治理框架和標準規範，確保人工智能發展安全、可靠、可控，始終符合人類的根本利益和價值標準。

大會發表《人工智能全球治理上海宣言》。陳吉寧、吳政隆參加上述活動。

減耗增效 國產芯片亮相世界AI大會

中國企業攜新產品新技術登場 為AI走進千家萬戶提前鋪路

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）生成式人工智能（AIGC）風頭正盛，卻也面臨高能耗問題。在上海舉行的2024世界人工智能大會上，一款以圖生文的應用「AI小鋼炮」吸引了觀眾注意，這款應用僅需一張圖片，就可以生成詞語、長句甚至文章，而它的核心，正是中國企業愛芯元智自主研發的邊側AI芯片。「從設計之初我們已經考量如何在每瓦功耗下最大化算力，以滿足市場對高性能、低能耗芯片的需求。」愛芯元智AI推理引擎總監唐琦這樣說道。AIGC風頭正盛，其高能耗問題也同樣引發業界密集討論。為促進AI產業健康發展，不少中國企業早已啟動「節能」思維，創造更優質AI產業上下游產品，通過探索芯片研發以及推動算法「加速器」應用，來減少能耗。

AI大模型在這兩年發展突飛猛進。據內地媒體報道，本屆大會將現場展示百餘款LLM（大語言模型），首度發表逾50款LLM新品，其中包括百度、阿里巴巴、騰訊、華為、商湯科技、三大營運商、星環科技等大廠，又有Minimax、百川智慧、智譜AI、階躍星辰等新創公司。

智能機器人方面，也將展出25款人形機器人，並發布全球首個全尺寸開源公版人形機器人青龍，以及國內首個全尺寸人形機器人開源社區，特斯拉將首度發表Optimus二代，宇樹科技展示國內首款實現奔跑功能的全尺寸通用人形機器人H1。傅利葉、達闢、雲深處科技等企業也將帶來逾20款智能機器人。

近日，科技巨頭谷歌發布年度環境報告顯示，因核心產品中整合了人工智能，該公司的碳排放量在過去五年內增近50%。馬斯克亦曾表示，為了滿足人工智能和電動汽車的需求，未來幾年或出現電力短缺。

成本低適配百元級設備

愛芯元智AI推理引擎總監唐琦告訴香港文匯報記者，相較於傳統GPU芯片，這款自主研發AI芯片的能效比高達10倍，「假設傳統GPU單卡功耗高達200瓦，而採用愛芯元智芯片的系統則能在AI性能不變的情況下，將功耗顯著降低至20至30瓦，從而實現顯著的節能效果。」同時，一旦功耗以10倍的速度下降，應用的服務器集群也無需冷卻散熱，可改用風能散熱，又減少了水耗。

唐琦更提到了普惠AI的概念，他表示，當前愛芯元智端側小芯片可以以3.2T的算力，助力語言大模型運作，使用者可以實現流暢地人機對話，查詢信息、日常交流……其信息處理迅速，每秒能處理超過10個信息單元，但耗電卻非常低，不到1.5瓦，「更加重要的是，這類小芯片成本非常低，適配百元級設備，這樣的話，未來智能手機、智能家電都可以搭載這樣的芯片，那麼我們也就讓AI應用產品通過低能耗的方式走進了千家萬戶。」



◆2024世界人工智能大會在滬開幕。香港文匯報記者倪夢環攝

提高芯片生態兼容性

天數智芯產品市場總監李曉錦則透露，公司通過底層優化，讓芯片在集群中的有效利用率顯著提升，通過提升效率來降低能耗，「尤其是在大模型訓練中，我們支持百億參數的大模型訓練，累積減少能耗可想而知。」李曉錦還透露，公司自主研發的芯片能夠與英偉達芯片進行混訓大模型，且保持訓練結果的一致性，「我們正在持續開發，希望提高芯片的生態兼容性，幫助企業減少遷移成本，同時還在開發中間層軟件，屏蔽不同芯片生態的差異，為用戶提供統一的開發接口，有助於企業使用自主研發更高效的芯片。」

1.5秒可解析百頁長文檔文本等數據

而在合合信息展台，一款「大模型加速器」更是節能減排的「隱藏高手」，合合信息相關工作人員介紹，文檔解析引擎具備強大的「動能」，最快1.5秒可解析百頁長文檔中的文本、表格、圖像等非結構化數據，「以前同樣的文本訓練可能要1分鐘，那現在只要1.5秒，大模型主要的耗能就是在訓練學習時，那麼通過我們的引擎加速，大模型學習的時間縮短了，也就意味着同樣的學習成績花了更少的時間，能耗自然也就減少了，目前，我們已經與百川智能攜手，將對百頁文檔的整體處理速率提升超過10倍，未來也會進一步加速研發，助力提升大模型效率。」



◆眾多中國企業在世界人工智能大會現場展示最新展品。香港文匯報記者倪夢環攝

「善智」促「善治」 AI安全需全球合作

特稿

在新一輪人工智能（AI）如火如荼地發展了若干年後，全球治理這一話題登上了世界人工智能大會的舞台。

在大會上，黑石集團董事長、首席執行官兼聯合創始人蘇世民（Stephen A. Schwarzman）在與索泰顧問及投資公司董事長、首席執行官喬舒亞·雷默（Joshua Ramo）線上對話時感嘆，在這個時代，做一個年輕人很幸運，因為可以應用AI。

一方面，他主張人們不能像鴉片一樣把頭埋在沙裏而不去了解這項技術的深遠影響；另一方面，他讓人們放低預期、提高警惕。

圖靈獎得主羅傑·瑞迪（Raj Reddy）在會上說，人們需要理解的是，每一項新技術在產生機會的同時也會帶來問題，「我想我們並不想把嬰兒和洗澡水一起倒掉。」

對「智能鴻溝」關注不夠

在圖靈獎得主姚期智看來，我們處於一個令人激動的歷史時期。他認為，計算機科學家一方面希望把AI控制好，畢竟這是他們設計出來的；另外一方面計算機科學家們也不希望它（AI）被破壞了，這樣權衡是非常困難的。

清華大學蘇世民書院院長、人工智能國際治理研究院院長薛淵指出，國際社會存在巨大的「智能鴻溝」，AI飛速發展，但大多數國家特別是發

展中國家尚未能真正接觸、使用AI，國際社會對「智能鴻溝」的關注也還不夠。

「智能鴻溝不但阻礙全球的發展，也對全球治理帶來很大影響。在如今的國際社會裏，一個國家帶來的風險就是全球的風險，所以這些問題（各國）必須共同努力解決。」他說。

上海人工智能實驗室主任周伯文指出，目前的AI發展是失衡的。他表示，業界希望通過深入理解AI，安全且有效地開發和使用這項革命性技術；另外，AI的安全是全球性的公共福祉，需要國際社會共同合作。

◆中新社



◆全球治理這一話題登上了世界人工智能大會的舞台。工作人員在展館內布置人形機器人展品時與之「對視」。中新社

德汽車工業協會反歐盟加徵中國電動車關稅

香港文匯報訊 據新華社報道，德國汽車工業協會當地時間3日發表聲明，反對歐盟對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼關稅。該協會認為，此舉不符合歐盟利益，不僅會對歐洲消費者和企業造成負面影響，還將阻礙歐盟本土電動汽車市場發展，也不利於實現氣候目標。

聲明指出，對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼關稅，尤其會影響歐洲車企及其合資企業，因為歐盟從中國進口的相當一部分電動汽車來自歐美製造商，而這些企業在華合作與生產是歐洲能源轉型和提高競爭力的重要基石。另一方面，中國的原

材料和電池等先進技術，為歐洲電動汽車工業提供了保障，額外關稅會使電動汽車在歐洲市場更加昂貴，從而限制消費者購買。

協會：關稅不會提升歐洲車企效率

德國汽車工業協會認為，從中長期來看，中國電動汽車不會「湧入」歐洲市場。提升歐洲汽車工業競爭力應通過促進創新和自由貿易實現，而非依賴貿易保護措施。該協會呼籲歐盟委員會放棄對中國電動汽車徵收臨時反補貼關稅，通過對話方式解決問題，與中國共同致力於保障開放市場、確保供應

鏈安全以及實現環保目標。

德國慕尼黑經濟研究所3日發布的一份報告指出，關稅不會削弱中國電動汽車的地位，也不會提升歐洲車企的效率。

中國商務部：中歐技術層面已舉行多輪磋商

中國商務部新聞發言人何亞東4日在例行新聞發布會上說，對於歐盟對華電動汽車反補貼調查，中方已多次表示強烈反對，主張通過對話協商妥善處理經貿摩擦。截至目前，中歐技術層面已舉行多輪磋商。目前距裁決還有4個月窗口期。希望歐方同中方相向而

行，展現誠意，抓緊推進磋商進程，基於事實和規則，盡快達成雙方均可接受的解決方案。

何亞東介紹，6月22日，商務部部長王文濤與歐盟委員會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行視頻會談，雙方商定基於事實和規則兩大支柱，就妥善處理該案立即啟動磋商。

何亞東表示，中方注意到，歐盟一些成員國政府和主要汽車企業已經多次明確反對歐盟對中國電動汽車實施反補貼措施。中方希望歐方認真聽取盟內呼聲，理性、務實地與中方開展磋商，避免反補貼措施傷害中歐汽車產業的互利合作和共同發展。