

## 習近平同塔吉克斯坦總統會談 宣布發展新時代中塔全面戰略合作夥伴關係

詳刊A4

# 首推百億授信百億基金扶持產業發展 穗推20措施谷低空經濟 港拆牆鬆綁時不我待



◆大會上展示了一大批低空經濟裝備，與會人士紛紛體驗。香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）推動低空經濟加速發展，大灣區內地城市再發力。5日，廣州在「推動低空經濟高質量發展加快全空間無人體系建設大會」上公布《廣州市推動低空經濟高質量發展若干措施》（下稱「低空經濟20條」），並首度推出100億元（人民幣，下同）金融授信和100億元產業基金的「雙百億」扶持措施。多家參展內地低空經濟企業向香港文匯報表示，有計劃在香港落地低空經濟項目，期待香港加速部署基礎設施，並完善空域管理等方面的相關法例。

同時，香港是大灣區低空經濟企業融資的理想之地。目前，無人駕駛企業文遠知行已經在開展赴港上市工作，據香港文匯報記者了解，接下來，廣州還將支持更多低空經濟領域企業赴港上市。



◆廣州鷹眼無人機。香港文匯報記者敖敏輝攝



◆廣汽GOVE多旋翼飛行汽車。香港文匯報記者敖敏輝攝

大會上，一大批大灣區低空經濟裝備亮相，企業亦紛紛公布各自低空應用的最新產品和應用。作為廣州低空經濟龍頭企業之一，廣汽集團展示了廣汽GOVE多旋翼飛行汽車，其採用分離式機體構型，擁有垂直起降空中飛行和地面行駛兩大功能。根據計劃，廣汽將在2027年推出飛行汽車示範運行方案，在灣區內2~3座城市打造城際立體出行樣板。

### 布局香港冀加速政策突破

另一家低空經濟龍頭企業小鵬匯天，展示了其研發生產的旅客X2雙人智能電動飛行器，公司創始人趙德力表示，公司研發的另一款旗艦產品分體式飛行汽車「陸地航母」，分為可自動分離結合的陸行體與飛行體兩部分，陸行體可將飛行體完全收納至車內並進行地面行駛。「陸地航母」計劃今年11月份在珠海航展上發布首飛，在廣州車展上開啟預定。

趙德力表示，小鵬匯天期待與香港開展合作，在商業化運行上實現突破。當前，在空域管理上，香港的民航法規基本是與歐洲接軌，未來可考慮對接內地的民航法規以及相關行業標準。

與小鵬匯天相比，智能自動駕駛飛行器科技企業億航智能，已率先在香港開展合作。億航智能首席運營官王鈞告訴香港文匯報記者，香港的海灣、樓宇以及景區等，低空飛行場景十分豐富，非常適合發展低空飛行業務。事實上，基礎設施和空域管理方面，香港面臨的難點並不比內地多。接下來，香港在政策完善、基礎設施前瞻布局、應用場景拓展方面，可以進一步發力，使得步伐更快一些。「香港近來也開始發力和加速。近期，香港民航處團隊專程來到億航智能，參觀並實際試乘了我們的飛行器。他們的評價很高，認為安全性有保障。」王鈞說。

值得一提的是，億航智能飛行器已經在香港開展了飛行演示，接下來，與香港的合作步伐將加快。

### 戶籍公寓全鏈條配套吸人才

據香港文匯報記者了解，當天出台的「低空經濟20條」，圍繞支持總部企業、整機和配套項目落地、申請適航審定、開闢航線、開展業務等方面明確細則指標。在支持總部企業方面，廣州對於研發製造類總部企業，

每家企業每年獎勵最高100萬元，並給予總部企業人才戶籍、人才綠卡、人才公寓、子女入園入學、辦稅綠色通道、政務服務、粵港粵澳通行等各方面保障。

項目建設方面，對在廣州建設的載人電動垂直起降航空器（eVTOL）、飛行汽車、通航飛行器、非載人無人機等飛行器整機研發、製造、運營及檢驗檢測能力建設項目，固定資產投資額5億至100億元（不含）的項目，廣州市財政按固定資產投資額的2%予以扶持；固定資產投資額達100億元及以上的重大項目，廣州市財政按固定資產投資額的5%予以扶持（不含省級、區級扶持資金）。

### 支持開設載人貨運應用場景

在「拓展低空經濟應用場景」方面，廣州提出支持開設載人應用場景航線、開設貨運應用場景航線，鼓勵開展低空服務業務。擴大公共服務領域應用，開展低空空域旅遊、航空運動業務等。貨運方面，對於開通並取得主管部門審批，起終點至少一個在廣州市並實施常態化運營的低空貨運應用場景航線，單條航線年度最高補助50萬元，每個企業年度補助不超過200萬元。

## 專家倡灣區超前部署時空信息網絡

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）5日，圍繞大灣區發展低空經濟的主題，與會院士、專家建言獻策，其中，加速低空經濟新基建被重點提及。

中國航空綜合技術研究所副總工程師、首席專家，俄羅斯自然科學院外籍院士舒振傑表示，不遠的將來，將有大量的載人觀光、低空物流、應急救援等不同領域的無人機在城市上空飛行，低空經濟將帶來豐富想像空間。舒振傑建議，各城市要建設一批為低空經濟場景服務的基礎設施，比如管控中心、數據中心、起降停機坪等。另外，低空航路應該怎麼劃設、網絡運行怎麼來解決、如何實時監控，都要提前部署。

國際宇航科學院院士、粵港澳大灣區低空

經濟發展戰略諮詢委員會委員王晉年強調了信息基礎設施的極端重要性。他表示，低空飛行涉及大量數據的運行和保障，時空基礎設施要做到飛行器在任何地方低延時的連接；要做到每一個飛行器能實現高精度的、無時無刻、無處不在的定位；要做到無縫覆蓋的高分辨率的感知；要做到高精度三維低空飛行「地圖」的實時更新。這四個方面，是保證低空飛行器日常運營安全性的關鍵。因此，如果低空通信、感知、導航等保障能力不足，就難以實現空域管控和服務，低空安全便無從談起。

### 構建低空立體連續覆蓋無線網絡

王晉年建議，大灣區應該提前部署時空信

息基礎設施，比如，構建一張低空立體連續覆蓋的無線網絡，是低空經濟高質量發展的基礎，因此，衛星導航增強系統方面，要組建地地增強網，並搭建信息增強機制。同時，民航運輸體系中的雷達布設，不能滿足高密度、大體量無人機的監控，需要有一套新的雷達布設機制和體系。另外，大灣區應加速5G-A同感一體化布局，為低空飛行梯控厘米級精準定位、超低延時反應服務。

他透露，廣州正在設計和打造城市衛星「五羊星座」，可鏈接數千顆衛星，聚焦南北緯25度地帶進行衛星組網。他指，「五羊星座」可以為大灣區低空管理提供實時數據傳輸和信息追蹤與感知服務，保障衛星通信、遙感監測定位增強能力。

### 香港信息安全學院院長、智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文：

世界已經進入機械人時代，內地各大城市已坐言起行，高效推動低空經濟，搶佔市場份額。香港有內地最先進自主式無人機生產鏈支持，八大院校亦有最先進和密集的智能應用方案研發人才，有國際人才和視野，在無人機研發及應用上有機會後來居上。

最簡單的例子是，將智能無人機用於消防，就可以替代消防員進入危險場所，檢查是否有人被困，可以進入火災現場扔水彈滅火。香港特區政府應儘快在法例上拆牆鬆綁，同時在科技園、數碼港，以及未來的新田科技城，撥出專門的場所和資源，資助自主式無人機的應用方案開發和實驗，因無人機研發需要足夠場地，收集足夠數據，不斷測試、改進，才可達到投入市場的標準。

### 香港特區立法會議員、香港城市大學機械工程學系客座教授陳紹雄：

香港特區政府有關部門日前以「需循序漸進、由近至遠、由輕至重」回應推動低空經濟，令人失望。如果技術不成熟，的確需要審慎，但現時內地和歐美已全力展開自主式無人機應用，載人載貨都已十分成熟，直接請內地專家來港指導、一步到位就好，何必由零開始慢慢試？

廣州政府投入巨額資源，積極進入估值逾萬億的低空經濟市場做得十分好，希望香港特區政府儘快與內地聯合，全力發展大灣區低空經濟。

### 民建聯副主席、立法會議員葛珮帆：

很高興廣州市政府全力推動低空經濟，香港特區政府亦開始重視，及開始為低空經濟拆牆鬆綁。香港雖然在低空經濟起步遲，但只要積極參考及引入內地經驗，盡快修例、開始試點，與內地優勢互補，相信低空經濟前景無限。

◆香港文匯報記者 王偉

港各界：我們不能再「慢慢試」

特首明赴川 商大熊貓到港安排

詳刊A6

社工註冊局改組後更專業多元

詳刊A8

英大選工黨壓倒性勝利

詳刊A16