

實現「深圳研發+中山製造」 粵東粵西協同發展 重構灣區產業鏈 企業搶進珠西

聚焦深中通道

深中通道6月30日正式通車，給粵港澳大灣區珠江兩岸產業融合發展帶來新機遇。中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達表示，深中通道不僅推動大量深圳企業紛紛赴珠江西岸發展，完善、豐富和重構大灣區的產業鏈和供應鏈，珠西地區還將利用深圳先進製造、人工智能等技術優勢，助推當地產業轉型和升級。實際上，不少企業正躍躍欲試，有早前快人一步在中山布點的企業，更是期待收穫。

◆圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



圖為中山力勁車間一角。



深中通道通車推動大量深圳企業赴珠江西岸發展。圖為中山力勁車間。

位處珠江口以東的深圳作為全國一線城市，經濟輻射能力居全國前列，而粵西的中山、江門等地，雖然成本較深圳和東莞低，但因為隔了珠江口，對先進產業的承接就顯得稍遜。深中通道宛如一根閃閃發光的銀色扁擔，一頭挑起粵東，一頭挑起粵西。深圳、東莞、惠州到中山、珠海和江門等地，因為深中通道的落成通車而大幅減少了通行時間和物流成本，珠江口西岸較低的成本將吸引企業西遷發展。而深圳產業的溢出效應，必將帶動珠西的珠海、中山、江門，甚至開平、陽江等粵西的經濟發展，惠州、深汕特別合作區等粵東地區也將因深中通道而受益，有利促進粵東粵西產業鏈、供應鏈格局的優化和調整。

中山成本低發展潛力大

在中山投資的港企廣東力勁塑機智造股份有限公司總經理謝小斯認為，深圳是一線城市，輻射力強，以前是「深圳研發+東莞製造」，深中通道開通後，中山的低成本和很好的發展空間，將會對深圳產業形成虹吸效應，相信很多企業將會逐步轉移過去，實現兩地產業更好協同發展。未來「深圳研發+中山製造」將成為一種趨勢，也會加快中山工廠生產自動化和智能化發展。

同樣，在中山設廠的港企億和精密工業控股有限公司數碼模集集團總裁助理張永明也認為，深中通道開通後，深圳製造業將出現外溢，深圳主力從事高端製造業，中山是承接外溢很好的一站。隨著訂單增加，有利促進中山經濟轉型升級。當地中小規模企業迎來發展機遇，促進珠江兩岸產業融合，推動整個大灣區產業鏈全新的分工。

有港企甚至將上下游產業鏈整合到中山工廠附近。彩迅集團副總經理陳澤鋒表示，「截至目前，彩迅在中山建立的科技園區已吸引了20餘家大灣區上下游企業的進駐，進一步促進產業鏈的整合和優化，這將有助於公司更快速地響應市場需求，提升企業運營效率。」

深圳AI應用賦能珠西發展

對於深中通道帶來的珠江兩岸甚至粵東粵西產業格局的調整和協同發展，中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達表示，因為中山、珠海和江門有比較優勢，無論是人工成本、土地成本和發展空間等均有優勢，深中通道開通後深圳部分產業轉移趨勢將更加明顯，通車後兩岸產業鏈融合肯定會進一步增強，包括研發、



謝小斯表示，未來「深圳研發+中山製造」將成為一種新趨勢。

製造、營銷等合作會不斷增加，吸引一些產業資金進行投資和併購，會更好地形成產業的分工和聚集。

他稱，深中通道將加快深圳優勢的電子信息產業向珠江西岸轉移，以前深圳和東莞就出現了「深圳研發+東莞製造」的模式，中山、江門和珠海等也會複製這一模式。更為重要的是，隨着人工智能應用和數字化融合的加快，深圳作為人工智能發達的城市，也將加快對珠江西岸傳統和新興產業進行數字化賦能應用。他形容深中通道就像一根扁擔，挑起珠江兩岸和粵東粵西產業的融合重任，促進產業格局的完善和調整，推動數字化和智能化應用。

深企芯片公司中山建產業園



楊曉斌表示，中山工廠2020年投入生產，現在已實現了智能化生產。

深圳市江波龍電子股份有限公司從事半導體存儲應用產品的研發、設計、封裝測試、生產製造與銷售，副總裁楊曉斌接受香港文匯報記者採訪時表示，公司十分看好深中通道帶來的發展機遇。早在2015年深中通道還在規劃之際，公司就在中山翠亨新區購買了約4.95公頃土地，2019年江波龍中山存儲產業園啟用，2020年投入生產，現在已實現了智能化生產。據了解，江波龍中山存儲產業園離深中通道僅有3至5公里，車程約七分鐘。

交通便利助吸研發人才

楊曉斌稱，江波龍中山存儲產業園一期建築面積超過6萬平方米，二期規劃建築面積約11萬多平方米，預計2025年4月前啟用。目前園區有8棟大樓，員工超過700人，其中一半是研發人員。現時公司總部設在深圳，約有500人。過去在中山研

發人員的招聘工作有一定難度，現在深中通道開通後，因交通便利性提高，相信將十分有利公司吸引深圳的研發人才到中山發展。

此外他表示，深中通道也十分利好公司業務發展，公司將在中山存儲產業園二期建設研發大樓、嵌入式存儲測試中心、數據中心存儲專線和智能物流倉儲，未來工廠人員還將繼續增加。深中通道開通後，公司客戶前來中山存儲產業園也十分方便，對比起過去繞行虎門大橋的兩三個小時，遇到堵車時則要四個小時，現在經深中通道約半小時便可以到達，合作夥伴前往深圳、中山交流將十分方便，效率也完全不一樣，是實實在在的利好。



郭萬達指，深中通道將推動大量深圳企業紛紛赴珠江西岸發展，完善和豐富當地的產業鏈和供應鏈。

深企江波龍中山存貯工廠。



專家：深中通道促兩大經濟圈融合

中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達表示，深中通道開通除了利好兩岸產業外，深圳和中山在交通、旅遊、消費、醫療和房產等領域合作也將進一步深化，深莞惠經濟圈和珠中江經濟圈出現一體化。郭萬達稱，「深中通道開通後，珠江兩岸除了深圳製造業外溢外，新的研發機構和服務企業也會出現轉移和重構，如今，由於距離的大幅縮短，深圳機場赴江門設候機樓，方便當地旅客經過深圳出行。而深圳國際仲裁院也在江門設有分院。此外，產業創新、應用和開發需要各個要素市場的配合和服務，深中通道也將促進珠江兩岸金融、物流等合作，有利推動產業創新。一些深圳研發、金融科技服務等也會赴中山開拓業務。」

吸引深莞市民赴中山居住

他預計，未來中山、珠海和江門等地的一些企業也會將研發、海外市場開拓及融資放在深圳，以促進自身業務發展；而同時，深圳一些研發實驗室、應用型研發產業成果也會與中山企業合作，進行成果轉化。「深中通道將促進珠江兩岸頻繁的交流，中山房價較低，會吸引大量深圳和東莞市民前去居住和養老，兩地公交、教育、醫療等公共服務將實現一體化。深中通道將會推動深莞惠和珠中江兩個都市圈的深度融合。」

港融資功能可更好發揮

談到深中通道對公司產業鏈、供應鏈利好時，深圳市江波龍電子股份有限公司副總裁楊曉斌表示，公司的芯片物流設在深圳保稅區，運行效率高，深中通道開通後，其他產業配套將更完善，如五金、塑膠等工廠將西遷至中山發展，與公司進行配套，方便採購。楊曉斌認為，深中通道的開通，通車時間將大幅縮短，預計未來很多企業會像江波龍一樣，將總部設在深圳、工廠放在中山，這種情況會形成明顯的潮流和趨勢。他說，深圳溢出效應明顯，利好珠江西岸中山、珠海和江門等地產業發展。同時，珠江西岸又可以反哺深圳，形成大灣區合作共贏的大格局。

香港經濟發展戰略規劃設計研究院院長鄧耀慶認為，隨着深圳大力向人工智能、機器人、高端無人機、生物醫藥產業邁進，一些企業看好中山低成本和發展空間優勢，整體或部分搬遷到中山，帶去技術、創新及市場。因此，深中通道通車將加快中山的工業發展，促進中山工業向現代高科技製造業邁進和騰飛。此外，香港的融資功能也可以更好地發揮作用。

港深機場可獲更多貨源

鄧耀慶又指，深圳機場和香港國際機場有聯運、物流調配。當深中通道通車後，中山市中心到深圳機場30多公里，比深圳市中心到深圳機場還要近，中山可以便捷地使用深圳和香港兩大機場，「這兩個機場國際、國內的航線和航班多。」中山可以吸引一些海外高端人才到該地工作，並經深圳機場往返；而中山大量高附加值的工業產品也可以快速經深圳機場空運。「深中通道有利深圳助力中山工業升級、高新科技發展，推動中山經濟向『微笑曲線』價值鏈延伸，給中山發展帶來難得的機遇。」

中山15條政策拚經濟吸外資

中山市在拚經濟、吸引外來投資力度也不遺餘力。去年3月，中山市人民政府發布了《中山市2023年拚經濟促高質量發展惠企政策十五條》，圍繞穩生產、擴投資、拓市場、促消費、強保障五個方面制定了15條政策。

穩生產方面，文件提出支持重點製造業企業高質量發展、支持製造業企業降低用電用氣成本、促進服務業企業效益提升、促進建築業提質升級等具體措施，涵蓋支持製造業企業、服務業企業、建築企業等三方面。

支持企業抱團參展

擴投資政策聚焦十大主題產業園建設，支

持重大產業項目新增投資，新引進重大產業項目落戶十大主題產業園，按照項目實際新增固定資產投資和研發投入規模，分別給予不同檔次的扶持獎勵；支持重大產業項目投產，新引進重大產業項目落戶十大主題產業園，在履約期內投產後，在達到標準基礎上對超出投資協議約定所形成地方貢獻增量部分予以獎勵，獎勵金額最高可達5,000萬元人民幣。

拓市場方面提出6條具體措施，涵蓋境外拓市場、境內參展、本地辦展、保稅業務、出口信保、跨境電商等多方面：對外，支持企業境外開拓市場，對中山市企業抱團參加市外境內展覽會進行展位費支持；對內，支持本地展會做強，加大中山市內重點展會支持

力度，支持引育展覽計劃。拓市場方面還包括推動保稅業務發展、支持出口信用保險、加強跨境電商園區及品牌企業培育等支持外貿措施。促消費與強保障方面，開展「中山樂購」消費節系列活動，支持「中山貨全國購」網上行。

強保障方面，進一步擴大支持企業融資扶持政策適用範圍，為中山市企業、個體工商戶、集體經濟組織、民辦非企業單位等實體經濟組織的銀行貸款到期續貸提供政府性轉貸資金，幫助實體經濟組織解決「過橋」融資困難；同時，鼓勵規上人力資源服務機構為現代化產業集群重點企業引進高層次人才，對引進被評定為特聘人才及以下的服務機構給予引才補貼。