業皆青睞

深圳美

物流費用降三成 時間效率增三倍

深中通道助珠江兩岸企業降本增效



深中通道6月30日正式開通後,對於珠江兩岸廣 大的製造業和物流行業無疑均是極大的利好,既 節省時間和成本,又可提高運營效率。有港企 估算,由深中通道通行,公司一年可以節省 60 萬元人民幣成本。一些物流企業負責人預 計,經過深中通道通行,一年物流費用可以 節省三成左右。中國(深圳)綜合開發研 究院物流與供應鏈研究所所長王國文接受 香港文匯報記者採訪時表示,深中通道的 開通,可以令物流的時間效率提高三倍, 珠江西岸出口貨物經鹽田港和深圳機場出口 更加便捷,可以很好地實現降本增效。

◆圖、文:香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



、元中通道的開通,令珠江兩岸的深圳與中山之間的通行變 **/** 得便捷高效,時間也較以往繞行虎門大橋的2小時大幅 縮短至30分鐘,令物流成本也大幅下降,真可謂「天塹變通 途,一橋解百憂。」

物流商:燃油及高速路費均大降



◆張勇表示,深中通道 較繞行虎門大橋成本要 降低三成。

香港文匯報深圳傳真

長期從事大灣區出口企業物流 服務的深圳市鵬展國際貨運代理 有限公司總經理張勇,十多年 來,一直將中山、江門和珠海等 的出口貨物運到深圳機場或者深 圳港,均需要繞行虎門大橋,時 間通常要兩個小時,遇到塞車時 甚至要三個小時,因此浪費了大 量時間。更重要的是,深中通道 讓深圳與中山通行時間大幅下 降,貨車行駛距離的大幅縮短可 以大量地減少燃油和高速公路通 行費用。

張勇將貨車經過虎門大橋和深中通道進行詳細的對比,包 括距離、燃油費和高速費等進行測算,發現經深中通道的總 體費用較繞行虎門大橋節省了30%左右。以往從中山、陽江 等經深圳出口的商品包括燈飾、五金、家電、傢具、刀具 等。珠西企業從國外進口的原材料、高精密車床、半導體 等,都通過深圳機場、鹽田港、香港運到中山,之前要繞行 虎門大橋,現在走深中通道,因此時效大幅提升。

張勇平時做歐美出口為主,這兩年非洲、南美也逐步增 長,做澳洲比較多,主要是跨電商產品,包括日用品和電子 產品。目前公司來自珠西的業務佔20%,深中通道開通後業 務將會迎來較好的增長。因為珠西競爭力提升了吸引力更 強,深圳企業將加快投資,從而帶來了大量物流商機,對 此,他翹首以待。

港企:每年至少慳60萬物流成本

對於大灣區內地城市許多港企而言,深中通道帶來了大量 物流費用的節省,令公司實現了降本增效。在廣東力勁塑機 智造股份有限公司總經理謝小斯看來,深中通道通車可以令 公司物流成本有較大的下降,公司主要生產注塑機,是工業 生產母機,而一台注塑機重量高達6,000噸,需要分拆進行大 批次運輸,因此物流成本高。深中通道明顯降低了前往深

圳、東莞和惠州及粵東等地的物流費用。

港企鴻利達集團CEO特別助理梁秉然對於深中通道的開通 是由衷地興奮,「如今集團在深圳和中山兩地生產基地車程 節省了一個小時和大量的成本,經過集團內部估算,包括物 流、通勤、商務等費用,一年至少節省了60萬元人民幣。」

深圳臨空經濟圈擴大利企業倉儲

王國文表示,深中通道的開通,直接降低兩地通行的時間 成本和物流費用,由以前2小時壓縮至半小時,貨物周轉 的時間效率至少提高了三倍,從海運物流角度看,珠西 貨物經深中通道到深圳港效率大幅提升,從空運角度 看,珠西貨物到深圳機場的物流效率同樣大幅提升, 可以及時趕上深圳國際貨運航班,加快了出口的時

他認為,深中通道的開通令中山與深圳實現 一體化效應,一些物流企業會將部分物流倉 儲放在中山,在打板、安檢做好後直接上 飛機,可以解決深圳機場轉運站空間不 足的問題。除了中山外,深圳機場還將 輻射到珠海、江門和南沙部分地區 這些區域均將進入深圳臨空經濟。



◆王國文表示,深中通道較繞 行虎門大橋時間效率提高三 香港文匯報深圳傳真

宏聯運國際貨運代理有限公司總 經理張作宏表示,公司有數十位員工,主 要是服務國際物流,提供出口東南亞和美國等地 貨物一站式綜合物流服務。公司倉儲放在深圳,客服放 在中山,以節省成本。現在深中通道開通後,方便公司出口 貨物發往深圳機場或者鹽田港,自己常住中山,但一周有三四次 前往深圳開拓業務和深圳公司的管理。張作宏感嘆,「如今深中通道 大幅縮短了自己前往深圳的通勤時間,很好地提高了運營效率,也沒有 以前那麼辛苦地將許多時間和精力耗在兩地通行路上。」他認為,相對深圳 而言,中山在信息、資訊和人才等方面都會有所滯後,因而在市場發展上失去 一些機會,相信深中通道除了縮短兩地的距離,更重要的是提升中山人才、商業 的交流和互動合作,從而打通信息和資訊障礙,及時掌握信息獲得更多的先機。

租金薪酬倉儲生活成本均具優勢

張作宏稱,對於物流企業而言,中山具有明顯的成本優勢,如高級業務或資深操作 員,深圳員工月薪是8,000至20,000元,中山只要4,000至8,000元,中山要較深圳便宜一 倍。寫字樓租金方面,深圳是每平米100元至200元,中山僅30元至80元,僅為深圳近三 分之一,倉儲租金方面,深圳是每平米40元至80元,中山僅10元至25元,同樣只有深圳

飲食消費和租房等方面 都比深圳便宜, 這些都是 成本開支,相信中山會吸 引更多深圳製造和物流企 業進駐發展。

深圳市鵬展國際貨運代 理有限公司總經理張勇表 示,深中通道讓珠西地區 出口商品到深圳機場更近 了,而跨境電商業務十 分講究時效,未來京 東、拼多多可能前來中 山設立分公司, 開拓 倉儲業務。



專家:助力深中兩地高質量融合發展

港企: 近期將赴中山珠海覓商機

從事國際空運業務的港企東捷運通董事長黃鵬 十年前已布局中山,在中山西區開設分公司,服 務了中山的燈飾、建材、家用電器等產品的出 口,現在深中通道開通後,首先就降低中山到深 圳的物流成本和提高了時效。在和中山乃至粵西 的出口廠家溝通中黃鵬了解到,他們除了在使用 香港機場和廣州機場的航空物流服務外,將加大 對深圳機場航空物流服務的使用量。這將有利增 加公司在深圳機場的業務量。近期公司將組團到 中山珠海一帶尋找更多投資機會,他相信中山公 司在企業的貢獻率亦在不斷增大。

倉儲費用低 寫字樓實用面積逾八成

黄鵬透露,最近因深中通道的開通,有不少倉 儲物流商尋求在中山設立上萬平方的倉儲用地, 因為倉儲價格只有深圳的一半。深圳的寫字樓實 用面積只有六至七成,而中山普遍超過八成,並 且還有贈送面積。因此,中山對物流企業的吸引



黃鵬表示,中山的寫字樓實用面積普遍超過 八成,對物流企業而言比較吸引 資料圖片

從事拼箱業務的港企新里程有關人士蘇先生表 示,儘管目前公司大量業務走深中通道的不多, 主要是走虎門大橋沿線收貨,但是大量車輛分流 到深中通道,因此,虎門大橋也沒有以前那麼擁 堵了,提高了公司業務效率。



深中通道讓大量珠西地區企業出口海外可以便 捷地使用深圳機場航班。 香港文匯報深圳傳眞

中國 (深圳) 綜合開發研究院物流與供應鏈研 究所所長王國文表示,有一些深圳企業早前就看 好深中通道帶來的機遇,赴中山發展。其中深圳 國際控股 (深國際) 兩年前就與中山市政府簽訂 戰略合作協議,將依託中山保税物流中心合作建 設粤港澳大灣區深中現代供應鏈基地項目,探索 打造「深圳---深中通道---中山」新型物流幹線 體系,助力深中兩地高質量融合發展。

王國文稱,深中通道開通後,中山到深圳的物 流成本大幅下降,為兩地產業合作帶來了機遇, 大量企業西遷中山、珠海和江門發展,也帶來了

無數的物流業務。正是看好這一機遇深國際 便赴中山投資。

助兩地產業獲更多發展紅利

深國際作為深圳市政府一家以物流為主業的市 屬國企,業務涉及物流、收費公路、港口和環保 等領域,下屬企業包括物流發展、深圳高速、深 圳航空等30餘家。因深中通道帶來的利好,中山 積極推動與深圳營商環境、產業、交通、創新、 公共服務、規劃方面「六個一體化」,深國際正 是看好中山市的發展潛力和前景,將中山列為首 要節點城市和戰略核心要地。

王國文表示,數年前,深國際就收購了位於中 山火炬開發區的一個成熟物流園,這是其在粵港 澳大灣區中除深圳以外落地的第一個項目。該公 司通過智能化升級改變了項目過去多年虧損,並 引進了華潤醫藥、卡西歐等知名企業進駐,為周 邊汽車供應鏈等製造業企業提供一體化綜合物流 服務。深中通道將令兩地要素流動效率提高,促 進產業格局重構,如中山到深圳機場比深圳主城 區到機場還近,未來深國際將因深中通道獲得更 多的發展紅利,帶來更好的業務增長。而像深國 際這樣的大中型物流企業將會越來越多地在中山 布局倉儲和物流等業務,以迎接珠西地區製造業 大發展的機遇。