



解剖房戶酷熱困境 共創關愛共融社會

炎夏已至，香港天氣持續酷熱，天文台錄得最高氣溫達新高。在這樣的極端天氣下，劏房家庭的生活狀況更是苦不堪言。本屆政府高度重視改善劏房家庭的生活環境，落實了簡約公屋、社區客廳等一系列有效政策，值得高度肯定。照顧和改善基層市民的生活環境，是香港作為高度發達的文明社會的應有之義，政府和社會各界在酷熱天氣下都應該各盡所能，協助劏房家庭消暑避暑，共創關愛共融社會。

天文台昨日下午一度錄得34.8度，再度打破今年最熱紀錄。天氣酷熱，對於那些居住在劏房的市民而言，感受尤為強烈。社協的調查數據令人揪心：九成受訪的劏房家庭因居所過熱而導致身心不適，包括情緒不穩、失眠、皮膚問題等。這一調查無疑揭示了劏房家庭在酷熱天氣下的生存之痛，也折射出香港社會在住房問題上的深層次矛盾。

面對劏房家庭的困境，特區政府近年已經採取了一些積極措施。行政長官李家超在去年10月發表的施政報告中提出成立「解決劏房問題」工作組，明確要針對不合最低標準的劏房作出取締處理。取締不適切劏房並非一朝一夕之事，而政府已循多方面努力改善劏房家庭的生活環境。短期措施而言，去年底開始設立社區客廳，為劏房家庭提供了一個社交、共處、消閒乃至夏天避暑的公共空間。近日到社區客廳避暑的用戶明顯增多，劏房居民在這裏不但可以享受冷氣消暑，而且可以拓闊自己的活動和社交空間，明顯有助改善他們的生活質量。中長期措施而言，政府推出簡約公屋，旨在讓劏房家庭盡快得到一個安樂窩，從根本上脫離不適切的居所。

這些政策的推出，無疑體現了政府對劏房家庭問題的關注和努力。

然而，政策的實施需要時間，而為劏房家庭解困却是當務之急。根據統計署公布的2021年人口普查，全港劏房戶的整體數字為107,371，劏房居民約21.4萬人。對於香港這個高度富裕的社會而言，數量不小的劏房戶的存在無疑是社會貧富懸殊的重要表徵。因此，政府需要進一步加大力度，推動上述好政策的實施。尤其是社區客廳的設立，應該做到在各個劏房較密集的社區都能盡快設立至少一個社區客廳，以便更多劏房家庭能夠享受到這一福利。此外，政府還應該考慮增設劏房水電津貼，以減輕劏房家庭在炎炎夏日的電費負擔，讓他們不用為了節約電費而忍受酷熱煎熬。

除了政府的努力外，社會各界也應在酷熱或極端天氣下對劏房家庭伸出援手。企業和商業機構，特別是那些大型商場，可以考慮開闢一些有座位的場所，作為基層家庭的臨時避暑空間。這樣的舉措可以改善企業自身的社會形象，能夠得到更好的商譽。社會公益組織和慈善機構也可以發揮自身作用，通過籌集資金和物資，為劏房家庭提供必要的援助和支持。

對基層市民的適切照顧，是社會文明程度的象徵，亦是社會進步的重要標誌。一個社會的發展水平，不僅體現在經濟繁榮和科技進步上，更體現在如何對待其最脆弱的成員。通過政府與社會的共同努力，我們可以為劏房家庭帶來實質性的改變，讓他們在酷熱等極端天氣中也能感受到社會的關愛。讓我們共同行動，為建設一個更加關愛、公正的香港社會而努力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

中國展現大國擔當 引領AI智能向善

2024世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議前日在上海閉幕，大會展覽持續至昨日結束，國務院總理李強出席開幕式並致辭，大會發表了《人工智能全球治理上海宣言》。新一代人工智能(AI)已成為全球科技與產業變革重要驅動力，中國展現大國責任，以共商促共享、以善治促善智，為全球人工智能發展和治理，貢獻建設性思路和方案，作出重要引領，力促AI智能向善、造福人類。

2018年首屆大會召開時，國家主席習近平專門發來賀信，指出新一代人工智能為經濟社會發展注入新動能，正在深刻改變人們的生產生活方式。多年來，該大會已成為中國向世界提供的又一全球共享的國際公共產品。本屆大會主題是「以共商促共享、以善治促善智」，有來自50多個國家和地區的1,300位領軍人物、展商、團組參加，包括9位圖靈獎、菲爾茲獎、諾貝爾獎得主，88位國內外院士等，顯示出中國在人工智能領域的重要地位。此次大會發表的上海宣言，包括五大內容：促進人工智能發展；維護人工智能安全；構建人工智能治理體系；加強社會參與和促進公眾素養；提升生活品質與社會福祉。上海宣言獲得各國贊同，成為人工智能發展全球新共識，有力引導人工智能發展及全球治理方向。

新一代人工智能發展如火如荼，人工智能發展的全球治理，亦成為世界人工智能大會的新焦點。正如清華大學人工智能國

際治理研究院院長薛淵所指出的，人工智能快速發展正衍生出3大風險：一是技術本身，從長遠來講，人工智能可能會對人類社會產生威脅；二是技術開發，包括數據安全、算法歧視、能源環境等；三是技術應用，包括誤用或濫用等。人工智能新技術不斷突破，在法律、安全、就業、道德倫理等方面，亦對人工智能全球治理提出新挑戰，需要各國共同面對、尋求共識。

中國在人工智能的發展及全球治理上，展現大國擔當責任，推動全球實施一系列務實舉措。如去年8月，中國正式實施《生成式人工智能服務管理暫行辦法》，並於10月提出《全球人工智能治理倡議》；今年7月1日，由中國主提的首份人工智能能力建設國際合作的決議，在聯合國大會獲得一致通過，該決議強調，人工智能發展應堅持以人為本、智能向善、造福人類的原則，顯示出中國對人工智能發展和治理的負責態度和重要引領作用。此次世界人工智能大會，國務院總理李強對人工智能發展提出3點建議：一是深化創新合作，釋放智能紅利；二是推動普惠發展，彌合智能鴻溝；三是加強協同共治，確保智能向善。中國主動承擔大國及領先者責任，廣邀各國參與、凝聚治理共識，推動人工智能更好服務全球發展、增進人類福祉，為全球人工智能更健康發展貢獻中國智慧，作出有力引領。

河套深圳園區法定圖則獲批覆

明年料建高效深港科創協同機制 跨境基礎設施互聯互通

近日，深圳市政府正式批覆《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》。這是繼國務院2023年8月發布《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》後，河套「1+N」體系中首個獲批規劃，目的為促進河套深圳園區高質量協調發展提供開發建設依據，推動粵港澳大灣區國際科技創新中心建設。圖則提出，到2025年，基本建立高效的深港科技創新協同機制，深港科技創新開放合作取得積極成效；皇崗口岸整體完成重建，跨境基礎設施互聯互通，實現運轉高效的通關查驗模式創新。

◆香港文匯報記者 毛麗娟 深圳報道

日前，深圳市規劃和自然資源局、河套發展署公布該圖則的核心內容與亮點。其中，規劃範圍涉及河套深圳園區包括福田保稅區和皇崗口岸片區，總面積3.02平方公里。圖則在規劃管控上進行了多方面的創新，着力構建「一心兩翼」的總體空間格局，探索更緊密的深港合作機制、更高效的複合立體空間利用、更可持續的生態智慧城市建設和更靈活的城鎮單元式管控。

「一心」是指中心區域包括福田口岸、皇崗口岸旅檢區及周邊生活區，規劃建設國際高端科技服務樞紐，承擔口岸綜合服務和高端科技服務功能；「西翼」包括福田保稅區，規劃建設國際協同創新區和國際人才社區。

圖則規劃建築容積總量為745萬平方米（不包含公共服務設施、口岸設施、道路交通設施、市政公用設施的建築面積），其中建築容積增量不超過231萬平方米。河套深圳園區內將布局國際化、共享化、生態化的公共設施：包括國際化高品質的科研生活社區，合作區公共服務設施的共享，綜合公共空間和公共建築規劃、布局鳥類觀測設施。

完善對外交通 重建皇崗旅檢大樓

其中，河套地區作為獨特的河口生態地區，規劃綜合考慮一河兩岸城市風貌、鳥類飛行高度等要求，對規劃區新增建築採用建築高度分區管控，總體形成由深圳河向北側城市腹地建築高度逐步提高的城市空間形態。

圖則提出，河套深圳園區將完善對外交通，通過引入穗莞深等城際鐵路、加快構建聯通灣區、輻射香港的軌道網絡，暢通深圳園區與深圳重點發展片區的連接，實現深圳園區與香港北部都會區、深圳光明科學城、東莞松山湖科學城等粵港澳大灣區重大科創平台的軌道交通連接；在跨境基礎設施方面，福田口岸將預留改擴條件、重建皇崗旅檢大樓。

推進園區網絡化智能化等建設

河套深圳園區將突出綠色低碳、智慧與科技的深圳特色，構建高質量、高標準的市政設施服務體系；落實全球數字能源先鋒城市建設，全量應用光伏建築一體化(BIPV)、新型儲能、超級快充、車網互動等新型能源技術，推進園區網絡化、數字化、智能化建設。

法定圖則提出，到2025年，基本建立高效的深港科技創新協同機制，深港科技創新開放合作取得積極成效；皇崗口岸整體完成重建，跨境基礎設施互聯互通，實現運轉高效的通關查驗模式創新；深圳園區監管模式運作成熟，與香港園區基本實現要素流動暢通、創新鏈條融通、人員交流順通等。

到2035年，與香港園區協同創新的格局全面形成，科技創新國際化程度居於全球領先地位，創新要素跨境自由有序流動；培育一批世界一流的創新載體和頂尖科技企業研發中心，成為世界級的科研樞紐，有力支撐粵港澳大灣區國際科技創新中心廣深港科技創新走廊建設。



◆ 深圳市政府正式批覆《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》。圖為河套深圳園區。資料圖片

圖則亮點

- ◆「一心兩翼」：中心區域包括福田口岸、皇崗口岸旅檢區及周邊生活區，規劃建設國際高端科技服務樞紐，承擔口岸綜合服務和高端科技服務功能；西翼包括福田保稅區，規劃建設國際協同創新區和國際人才社區
- ◆靈活性的土地利用：彈性的用地性質，城鎮單元在符合主導功能的基礎上，可結合產業導入要求適度兼容高端製造、保稅倉儲和少量生活配套功能，鼓勵用地出讓時混合商業、文化及其它各類公共服務設施功能
- ◆明確開發總量，允許城鎮單元間相互調劑
- ◆城市設計，建設「彼此相連的手」，充分利用深港交界的區位優勢，彰顯臨灣擁河的生態特色，打造尺度宜人、疏密有致，具有雙城活力的國際科創高地
- ◆地下空間，鼓勵口岸樞紐片區的地下空間開發利用；皇崗口岸綜合樞紐和FT04-10單元為地下空間重點開發建設區；按照標準設置防災疏散通道和出入口

「一號通道」華麗變身 園區深度跨界互動

未來，河套深圳園區將整合兩大口岸和各類交通設施，打造具有國際影響力的口岸門戶，規劃引入穗莞深城際、香港北環線支線等，攜手香港園區鏈接香港新田科技城、深圳光明科學城、西麗科教城、東莞松山湖、廣州科學城、中新知識城等灣區重大科創平台，促進香港、深圳及灣區科學活動的交流互動。

深圳園區還擁有深港之間密度最高的跨境通道。皇崗口岸正在重建，「一號通道」正在華麗變身；深港雙方還將在協同創新區規劃新增跨境通道，引入24小時運行的智慧交通，便於深港園區的深度跨界互動。

6月18日，深圳市政協科教衛體委就市委書記領銜督辦重點提案《關於進一步落實高質量、高標準、高水平要求，推進河套深港科技創新合作區深圳園區建設的提案》召開督辦座談會。香港文匯報記者從座談會獲悉，河套深港科技創新合作區「一號通道」便利進出車輛審批權已下放深圳，相關工作正在緊鑼密鼓開展，年內預計可以實現50家以上科研機構人員車輛備案高效出入境，大大便利科研人員跨境便捷流動。

此前，深圳市口岸辦主任王剛透露，新皇崗口岸實行在「一地兩檢」的基礎上研究實施「合作查驗」的模式。

據了解，新皇崗口岸預計於2026年竣工。屆時，該口岸由原來的「兩地兩檢」變成「一地兩檢」，通關時間將由原來的20分鐘縮短至5分鐘，並與深圳地鐵7號線及香港地鐵北環支線等5條軌道線路相連。

「港車北上」經大橋破百萬輛次 月均增速逾33.8%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋邊檢站昨日公布，自去年7月1日「港車北上」政策落地實施以來，截至昨日17時35分，經港珠澳大橋珠海口岸入境的香港單牌車突破100萬輛次，月均增速超過33.8%，保持逐月增長態勢。

「港車北上」政策實施一周年多以來，得到香港市民的熱烈響應。據邊檢部門統計，今年上半年，港珠澳大橋珠海口岸先後6次刷新客車車流紀錄，其中港澳單牌車日均通行量達到7,800輛次，

港澳旅客超過4.2萬人次，分別佔口岸客車車流總量的56.0%和60.9%。其中，今年「港車北上」經大橋月均數量超11萬輛次，6月份再上新台階，單月首次突破13萬輛次，較該政策實施首月增長17倍。

香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年說：「高增長反映出強需求。對於粵港澳大灣區而言，『港車北上』既帶來了人氣，又帶來了機遇，它將促進粵港澳大灣區的經濟一體化進程，為區域

內的科技創新和產業升級提供有力支持。」

博兆醫療創辦人陳博南說：「我幾乎每周都會通過港珠澳大橋從香港往珠海香洲，行程只需要一個小時，非常便利。」

港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，正與珠海市政府加快推進提升大橋口岸通關效率項目，今年內有望把口岸小客車高峰時段單向通行能力由950輛次每小時，提升至1,500輛次每小時，通行能力提升50%以上。



◆「港車北上」經港珠澳大橋出入境累計突破100萬輛次。受訪者供图/香港文匯報珠海傳真