

洞庭湖大堤一線決口合龍

專家：後續工作面臨排澇固堤災後重建三挑戰

香港文匯報訊 綜合記者姚進及新華社、中新社、央視網報道，自7月5日決堤後，團洲垸洞庭湖大堤封堵工作不間斷展開，8日晚間22時31分，洞庭湖大堤一線堤防口完全合龍。不過專家提出，封堵完成後仍有大量後續工作需要進行。

8日 早上6時，晨光初露，湖南華容團洲垸洞庭湖大堤決口封堵處一片忙碌，塵土飛揚。一夜未眠，封堵決口在加速。整整一晚，工程車輛的大燈、運輸物料的卡車尾燈、大功率應急照明燈點亮了長長的大堤，機器轟鳴聲在夜間愈發清晰。堤上，滿載塊石、砂卵石等物料的卡車，一趟接一趟地向水中卸料。水上，大型駁船轟鳴而來，將石料一輪輪拋投下。

消防員整夜未眠守候決口附近

「為了加快堵口進度，我們連夜增加了駁船數量。」中國安能救援現場指揮負責人王建國告訴香港文匯報記者。

24歲的岳陽市消防救援支隊南湖消防救援站消防員陶康整夜未眠，他和隊友守候在決口附近，負責應急處置和救援。盛夏的夜晚分外悶熱，他們身上的救生衣、頭盔卻裹得很緊。「要做好隨時行動的準備，為施工現場提供安全保障。」陶康說。

堵口刻不容緩。「雖然洞庭湖水位在下降，但目前還在主汛期內，長江流域很快會進入『七下八上』的防汛關鍵期，一旦遭遇強降雨和上游來水加大，防汛壓力將進一步加大。」湖南省港航水利集團安全環保部部長張慶介紹，把決口封堵起來，可以盡快幫團洲垸排出積水。

到了正午，烈日之下，堤壩上的搶險隊員們揮汗如雨，而負責醫療保障的武警隊員雷錚則背着近20公斤的葡萄糖、藿香正氣水等藥品，隨時為隊員們提供保障。守護堤壩，他們清堤掃障、持續加固，一米一米地嚴密巡查，及時處置險情，保證了「第二道防線」安全。

錢團間堤管湧險情已受控

當天，「第二道防線」錢團間堤一度發生管湧險情。這條橫亘在團洲垸與錢

南垸之間14.35千米的土堤，自5日晚開始被分成13個標段，採取分段分區負責策略，由消防、武警和民兵等進行24小時不間斷巡查，發現險情及時處置。8日11時許，「第二道防線」錢團間堤發生管湧險情，武警官兵、消防救援和當地基幹民兵等約300人緊急出動，第一時間趕到現場處險，經過2個多小時的處置，險情基本得到控制。

湖南省洞庭湖水利事務中心專家在接受採訪時介紹，管湧又稱潛蝕，是在高水位壓力下，堤、壩、閘等水工建築物地基發生滲漏侵蝕活動，把地基中細小顆粒和可溶鹽類帶走，對土層結構造成破壞的現象。專家說，由於洞庭湖區的堤防基礎多為深厚砂卵石，夾有粉細砂，透水性強，在堤外河道漲水的情況下，兩邊水壓差會使地下水夾帶泥沙從薄弱環節湧出，也就是人們常說的管湧。管湧如不及時處理，水流會將附近堤壩基礎中的砂層淘空，就會導致堤壩驟然下挫，嚴重時甚至會造成決堤。

後續需做好堤壩加高等工作

多位專家接受採訪時提出，封堵完成決不意味着搶險工作結束，後續還有大量艱巨工作。首先就是堤內排澇。記者了解到，對此類問題，一般有兩種思路：一是「堵口」完成後，使用大型排澇設備開展排澇；二是等外湖水位下降較多、與堤內積水形成較明顯落差且保持穩定態勢後，再在堤防上開口，讓積水自流排出，且兼用第一種方案。在過往的實踐中，兩種思路均有應用，此次團洲垸排澇採取哪種思路，暫未確定。

其次，積水排出後，堤內群眾要盡快恢復正常的生產生活秩序，加快災後重建。

第三，目前封堵形成的堤段，由塊石等物料為基礎，防滲性欠佳，後續需要做好堤壩加高、培厚、防滲等工作，並在汛期結束後繼續加固。



◆這是7月8日晚拍攝的團洲垸洞庭湖大堤決口合龍現場。

新華社

群眾安置點有了「愛心學堂」

特稿

7月8日，正值暑假的華容縣實驗小學來了一幫特殊的學生，他們是團洲垸決堤後，被安置在此的受災群眾的孩子們。

華容實驗小學安置了1,400餘名受災群眾，這裏許多孩子都是留守兒童，給孩子們輔導作業是個難題。8日早上8時不到，有幾個小朋友就陸續來到實驗小學的明達書社，這是專門為他們開辦的「愛心學堂」。孩子們找到自己的位置，放好書包，拿出作業，開始做作業、複習功課；遇到孩子們提問，志願者老師上前輕聲解答，課堂氛圍和諧融洽。

「我最喜歡來這裏看書了，這裏好多漫畫書」「不僅有好多小夥伴作伴，還有老師輔導作業，我很喜歡過來學習。」彭妙研、彭陽峰姐弟每天都來「愛心學堂」報到。

「孩子們來這裏學習，表現好我們還會獎勵零食。」華容實驗小學督學謝偉介紹，為了豐富孩子們的文化生活，學校在安置點建起了「小課堂」，從8時到18時，免費向安置點孩子們開放，同時安排了十多名教師志願者進行作業輔導服務，隨時解決孩子們在學習上遇到的難題。

◆香港文匯報記者 姚進



◆團洲垸轉移群眾的孩子們來到華容實驗小學學習。

香港文匯報湖南傳真



◆轉移安置的群眾在華容縣職業中專安置點吃午餐時拍攝視頻發送給家人。

新華社

洞庭湖七里山站退至警戒水位

香港文匯報訊 據中新社報道，記者8日從水利部長江水利委員會（以下簡稱「長江委」）獲悉，當日15時，洞庭湖區七里山站退至警戒水位（33.00米）並繼續下降，自7月4日以來下降了1.3米。

據悉，此前長江中游幹流黃石港站、漢口站、螺山站陸續退出警戒水位並繼續下降。據長江委水文局預報，7月9日，長江幹流蓮花塘站將退至警戒水位以下。

從7月4日起，長江中下游主要控制站相繼出現洪峰水位後，洞庭湖和鄱陽湖水系來水快速從52,000立方米每秒消

退至15,000立方米每秒。與此同時，長江委調度三峽水庫等長江上中游水庫群繼續攔洪，加快中下游幹流和洞庭湖退水速率。

據測算，7月4日至8日，長江上中游水庫群累計攔洪約23億立方米，其中三峽水庫攔洪約12億立方米。通過水庫攔蓄，增加洞庭湖七里山站水位下降幅度0.3米，使七里山站水位提前一天退出警戒。洞庭湖水位快速下降，降低了華容團洲垸險情處置時錢團間堤的防守壓力和堵口施工難度。



◆「第二道防線」錢團間堤搶險現場。

香港文匯報湖南傳真

「罐車卸完煤油未清洗裝食用油」曝光 細節觸目驚心

香港文匯報訊 綜合央視網、中新社「國是直通車」及新京報報道，近日，「中儲糧集團」微博發文，回應媒體關於其「卸完煤油裝豆油」罐車運輸油罐混用的報道：舉一反三、引以為戒，在7月2日要求下屬油脂公司開展排查的基礎上，從7月5日開始在全系統深入開展專項大排查。

根據新京報的調查報道，指一輛寧夏駛往河北秦皇島的罐車卸完煤製油後，並未洗罐，就駛入一家名為中儲糧油脂（天津）有限公司的廠區。記者在廠區外能清晰看到罐車裝油的全過程，自始至終這輛罐車沒有遇到任何阻礙，也沒有人檢查罐體內乾淨與否。大約四十分鐘後，這輛罐車就裝滿了油，出廠區的地磅顯示，這輛罐車裝了35噸大豆油。

報道轉述河北當地多位罐車司機稱，剛開始當地罐車都是只運食用油，後來開始運輸其他液體貨物，最近幾年很多罐車開始去寧夏拉煤製油。「以前運食用油的罐車一般空車返回，以天津到西安為例，最早單程運費報價都在每噸400元

（人民幣，下同）以上，現在降到200元左右。」一名罐車司機告訴記者，由於近兩年罐車增多，競爭加劇，罐車運輸價格也降了不少，這就逼迫許多罐車不得不在返程時想辦法配貨，在這樣的情況下，許多罐車就將目光放到了煤製油上，「卸貨地周邊很難配貨，一般有什麼就裝什麼，這幾年寧夏那邊煤製油運輸需求也大。」

與此同時，在運費逐步降低的大背景下，運輸食用油的罐車不僅做不到專車專用，許多罐車為了節省成本，甚至連罐體都不清洗。「單次洗罐的成本少則三五五百，多則八九百。」一名罐車司機透露，由於普及罐車經常換貨運輸，每次洗罐也是一筆不小的開支，因而許多罐車在換貨運輸時，選擇能省則省。

人民網：相關部門應快速介入全面調查

相關報道在8日當天成為內地社交媒體熱點話題，人民網發表評論指出，卸完煤製油，不清洗就裝食大豆油，這個細節觸目驚心。事情正如相關媒體報道的那樣嗎？相關部門應快速介

入，全面調查。如果屬實，則依法嚴懲，絕不能讓相關責任人腳底板抹油——溜之大吉。

評論強調，無論基於食品安全法，還是糧食質量安全監管辦法、食用植物油散裝運輸規範及中儲糧集團《中央儲備糧質量安全管理辦法》等規定，都不可能允許罐車混用。對於相關企業來說，全面嚴格排查出入庫等環節使用的運輸工具是否符合要求，相關運輸承運單位運輸工具是否符合食品安全規定，運輸過程中的操作是否規範，本是最基本的操作，如果該查而不查，就等於縱容；該承擔責任而不承擔，無異於幫兇。

央視網：不是無能而是無德無責任心

央視網則在評論文章中強調，一切不合理的商業行為背後都有經濟利益作祟。對於運輸方來說，最終還是錢的問題，不少罐車在換貨運輸過程中不清洗罐體，為的是可以省下數百元的清洗費用，成本下來了競爭力上去了，別的運輸車輛只有跟着「卷」。但對於食用液體出入庫的管理方，尤其是中字頭這樣的接收方，堅稱「不驗罐



◆5月21日，一輛卸完煤製油的罐車，在未洗罐的情況下，司機就駕車進入一家糧油公司裝載大豆油。

網上圖片

是因為沒辦法分辨」，則完全令人咋舌。相信這不是因為無能，而是因為無德、無責任心導致助紂為虐。舞台上的草台班子，無非演出效果差一點，出不了大事，這樣的草台班子會要了消費者的命。