

亞洲消防會議 聚焦應對氣候災難

明起會展中心舉行 首邀「一帶一路」沿線及東盟國家赴港交流

隨着全球各地積極推動科技創新和協作，消防救援技術發展亦一日千里。亞洲消防國際會議2024將於明日（10日）舉行，這是疫後首次復辦，以「掌握科技力量 共推應急準備」為主題，聚焦探討創新消防工程、優化救援技術和透過合作以迎接未來挑戰等議題。香港消防處表示，今年會議首次邀請「一帶一路」沿線國家和東盟國家的消防隊到香港一起交流，共有約300名來自19個國家及地區的專家學者出席，會議交流的主題包括近年熱門的極端氣候變化帶來全球災難變化的應對等。

◆香港文匯報記者 郭倩

亞洲消防國際會議2024將於明日起至本周五（10日至12日）一連3天在會展中心舉行。該會議籌備委員會主席暨消防處副消防總長（新界南）林建軍早前接受香港文匯報訪問時表示，亞洲消防國際會議創始於1987年，目的是廣納各方意見和智慧，為消防工程領域的研討啟發思路，該會議每3年舉行一次，而今屆會議是疫後首次舉行，「這次會議首次邀請了『一帶一路』沿線國家和東盟國家的消防隊到香港一起交流，亦首次邀請中國內地以及『一帶一路』國家的專家學者作為演講嘉賓。」

交流災難管理等創新技術

他續指，是次會議的交流重點是消防救援、消防工程、災難管理和應急準備等方面的創新技術。

林建軍表示，近年香港在創新技術應用於消防救援工作上的發展非常快，「例如用於高危地方搜索

工作的機械狗，可以在非常狹窄的地方探測是否有生命跡象，因為裏面裝有360度的全景相機，這項技術曾經應用於去年初香港救援隊前赴土耳其的賑災工作。」除此之外，無人機近年亦逐漸被應用在高空救援，「消防處在去年10月藉助無人機拍攝救出了一位行山失蹤者，利用無人機拍攝配合收集定位，可以縮小搜救範圍，這位失蹤者在一天之內就營救出來，效率比以前高很多。」林建軍說。

另外，消防處在保安、搜救及警報方面的創科技術今年亦碩果累累。在今年4月舉行的第四十九屆日內瓦國際發明展中，消防處研發的現場指揮系統的虛擬實境訓練系統和山嶺搜救人工智能分析系統獲得評審團金獎。

將赴港故宮館考察



林建軍表示，今次亞洲消防國際會議的交流重點是消防救援、消防工程、災難管理和應急準備等方面的創新技術。香港文匯報記者萬霜靈攝

林建軍續指，這3天的會議中，各個國家和地區的代表團除了在會展中心分享交流經驗之外，其中一天下午亦會前往香港故宮博物館考察。他解釋，由於香港故宮館的消防設計比較獨特，並且對消防設施的要求甚高，故選擇該處作為考察點。

貼心特設祈禱室 讓參與者賓至如歸

香港文匯報訊（記者 郭倩）今屆的亞洲消防國際會議邀請31位國際和本地演講嘉賓參與討論，亦有約300位來自世界不同國家及中國各地（包括粵港澳大灣區）消防界別中的專家和從業人員參加。亞洲消防國際會議2024籌備委員會主席暨消防總長（新界南）林建軍說，不少地區的代表團是首次訪港，消防處在接待方面亦下了不少工夫，「『一帶一路』沿線一些中東國家的宗教色彩比較濃厚，考慮到這些國家的會議參與者需要，我們為他們設立了祈禱室，祈禱室亦依性別而設立，希望他們來香港參加會議也能得到一個好的體驗。」

林建軍提到，香港消防處與內地同業一直保持緊密的聯繫，為讓粵港澳消防救援信息互通、資源共享，香港消防處牽頭組建的粵港澳大灣區消防救援平台在去年正式啟用，「把一些救援經驗、技術應用放在網上，就可以互相學習。」



運輸及物流局昨日向立法會提交文件，提出大欖隧道3個擬議收費方案。圖為大欖隧道收費廣場。

欖隧研減費3招 最快第四季交草案

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府明年5月將收回大欖隧道專營權，並計劃藉此契機調低大欖隧道的收費。運輸及物流局昨日向立法會提交文件，提出3個擬議收費方案造成情景，其中一個方案是維持現時的固定收費結構，並大幅下調私家車、的士及其他商用車輛的收費至劃一45元，其中私家車和的士收費減幅達22%，其他商用車輛的收費減幅則介乎約30%至約79%。運輸及物流局指出，該收費情景旨在回應社會期望下調隧道費，同時能達到較理想的交通管理效果，預期大欖隧道的車流量將上升並盡用其容量，但隧道仍維持交通暢順，亦可舒緩屯門公路以至吐露港公路現時交通。

大欖隧道自1998年啟用以來，私家車收費共加價13次，由10元加至最新的58元，由於收費高昂，令不少汽車都傾向使用屯門公路，但隨着政府明年收回該隧道的專營權，收費有望下調。

參考「三隧分流」 私家車非繁忙時段20元

昨日運輸及物流局提交文件提出三個減價方案，其中一個參考目前「三隧分流」，不同時段

有不同收費水平，例如私家車繁忙時段收45元、一般時段收35元、非繁忙時段20元，的士及商用車分別全日劃一收30元及45元。局方預計方案有效舒緩屯門公路及吐露港公路交通，但整體隧道費收入預料會減少。

其餘兩個方案，私家車、的士及商用車全日收費固定，其中一個方案建議私家車、的士及其他商用車輛的收費至劃一45元，三類汽車的收費減幅介乎22%至79%，料大欖隧道容量將被盡用，車流量預計會上升，但仍然維持到交通暢順。

另一方案建議，這三類車輛的隧道費大幅減價至35元，推算繁忙時段，車流量超負荷至少5%，隧道入口會出現長約700米車龍，額外車流亦會增加，元朗區道路及汀九橋交通受壓，青朗公路有機會出現至少1公里車龍，當局不建議採取這個方案。

政府會就3個收費建議聽取意見，期望今年第四季提交修例草案。運輸及物流局又會在博愛迴旋處往凹頭方向增建一條行車線，提升路段車輛容量，工程已於今年4月展開，爭取今年第四季完成。

大欖隧道建議收費

方案	電單車 (包括機動三輪車)	私家車	的士	商用車 (即貨車、小巴、巴士)
維持現行收費	28元	58元	58元	64元至213元
方案一	22元	45元	45元	45元
方案二	17元	35元	35元	35元
方案三	繁忙時段22元 一般時段17元 非繁忙時段10元	繁忙時段45元 一般時段35元 非繁忙時段20元	全日30元	全日45元

資料來源：立法會文件

林卓廷亂爆受查人案 律政司獲准終極上訴

香港文匯報訊（記者 葛婷）立法會時任議員林卓廷於2019年及2020年期間，3次公開披露廉政公署就公職人員行為失當罪，調查元朗7·21事件中時任元朗警區助理指揮官游乃強的消息，因而被法庭裁定三項披露受調查人身份罪成，判囚4個月。不過，林於本年初獲高院暫委法官游德康裁定上訴得直，撤銷定罪兼得訟費；律政司不服裁決，向特區終審法院申請上訴許可。終院昨日開庭處理，3位常任法官李義、霍兆剛及林文瀚認為律政司提出的法律理據具可供爭議之處，遂批准上訴許可，將聆訊排期至明年2月12日處理。

現年46歲，因「35+顛覆政權案」被裁定罪成還押等候候判及判刑的林卓廷，被控2019年12月30日、2020年1月21日及7月16日，明知或懷疑有正在進行干犯《防止賄賂條例》第三十(1)(b)條所訂罪行而進行，而無合法權限或合理辯解，向公眾或部分公眾披露該受調查人的身份，即游乃強。

律政司昨由副刑事檢控專員譚耀豪資深大律師代表，陳詞指本案有重大而廣泛重要性的法律論點，根據對香港法例第二百零一章《防止賄賂條例》第三十(1)(b)條，尤其當中該受調查人的身份一詞的正確詮釋，一名被告人知悉

有人被指稱或懷疑已犯該條例第II部所訂罪行，以及該部以外的其他罪行而正受廉政公署調查的事實，仍公開該受調查人正受廉署就第II部以外被指稱或懷疑已犯的其他罪行調查，從而披露該受調查人的身份是否干犯有關罪行。

翻查條文，第II部所訂的罪行包括索取利益、財富與收入不相稱等相關罪行，不包括公職人員行為失當罪。但律政司代表指，防賄條例用作保障廉署調查的完整性，當有人公開表示受查人受廉署調查，即使沒有提及第II部所訂的罪行，但廉署調查時會接觸大量不同人士，如潛在證人，與受查人有關的人等。若披露該人受廉署調查，可能會有人向受查人通風報信，這將嚴重削弱廉署調查的成效，強調本案有可爭辯之處，應批出許可。

法官李義關注條文目的除保障廉署調查的完整性外，亦避免提早破壞受查人的聲譽，而公開該人受廉署調查，似乎影響此兩個目的。

代表林卓廷的沈士文大律師陳詞指，條文於1996年修訂前涵蓋《防止賄賂條例》下所有控罪，經修訂後則收窄控罪範圍至該條例第II部所訂罪行。本案中，林卓廷得悉廉署備第II部罪行的「賄賂」及普通法下的公職人員行為失當兩方向調查游乃強，林只向公眾披露游乃強因涉嫌公職人員行為失當受查。



林卓廷（左一）

資料圖片

中華文化節
CHINESE CULTURE FESTIVAL

北方崑劇院

The Northern Kunqu Opera Theatre

燕趙風華

Northern Elegance

崑戈承傳 經典再現

Northern Elegance of Kunqu Revitalised by Artists of the Highest Calibre

19.7.2024 (五)
晚上7時30分
《長生殿》

20.7.2024 (六)
晚上7時30分
傳統折子戲專場(一)
《連環記·問探》
《昇平寶筏·北錢》
《貨郎旦·女彈》
《青塚記·昭君出塞》
《單刀會·刀會》

21.7.2024 (日)
下午2時30分
傳統折子戲專場(二)
《天下樂·鍾馗嫁妹》
《白兔記·出獵》
《牧羊記·望鄉》
《寶劍記·夜奔》
《鐵冠圖·刺虎》

葵青劇院演藝廳
\$200 - 500

門票 現正在城市售票網發售 唱詞、唸白均附有中文及英文字幕

查詢：2268 7325 (節目) 購票：3166 1288
3166 1100 (票務) www.urbtix.hk

詳情 Details

www.cof.gov.hk

中國戲曲節 Chinese Opera Festival