

巴黎機場工會擬奧運前罷工 料影響代表團遊客抵埗

香港文匯報訊 巴黎奧運將於本月26日開幕，但目前法國不但陷入政治動盪，更可能面對罷工浪潮，影響奧運的運作安排。據法新社報道，代表法國巴黎多座主要機場員工的4個工會，為了替全體員工爭取「奧運獎金」，周一（7月8日）表示計劃於奧運揭幕前一周發動罷工，此舉或影響奧運代表團及遊客抵達巴黎的行程。

法國總工會、法國民主工會聯盟、法國勞工力量工會和全國自主工會聯盟計劃本月17日發動罷工，屆時距離巴黎奧運開幕僅9天。他們的訴求是發放獎金給所有員工，而非如資方管

理層決定，僅部分工作人員可取得獎金。

公共部門多個工會提加薪要求

巴黎戴高樂機場和奧利機場的營運商「巴黎機場集團」的工會，於5月19日曾發動罷工，不過當時並未造成重大干擾。這兩座機場將是外國人士入境法國參與奧運盛會的主要門戶，除了每天預計入境的35萬遊客外，大多數的運動員和裝備均經此進入。來自世界各地的選手預計將於奧運選手村本月18日開放時大批湧入巴黎，戴高樂機場設置了一座新的臨時超大型行李處理站，用於處理如皮划艇和單車等的設備。

除了機場外，代表法國公共部門各領域員工的多個工會，也要求於7月26日至8月11日奧運期間支付額外薪金或提供支援。警察、空中交通管制員、垃圾清潔人員、中央政府僱員、地鐵和鐵路司機、消防人員等，均在奧運登場前不久提出加薪要求，資方則面臨為避免日常運作受干擾而讓步的壓力。負責製作奧運獎牌的國家鑄幣廠工人也發動罷工，但管理層表示獎牌製造並未受到影響。

巴黎奧組委主席埃斯坦蓋已呼籲工會和僱主在比賽期間「休戰」，「我希望我們盡可能以最好的條件歡迎全世界，我們不想破壞這盛會。」



◆ 受影響的巴黎戴高樂機場是外國人士入境法國，參與奧運盛會的主要門戶。法新社

匈總理訪俄打亂北約峰會算盤

歐爾班行動獲斯洛伐克支持 凸顯北約內部進一步分裂

香港文匯報訊 本年度北約峰會周二（7月9日）在美國首都華盛頓揭幕，這場峰會帶有紀念北約成立75周年的「特殊意義」，如何展現32個成員國的團結成為關鍵問題。然而在峰會前夕，成員國匈牙利總理歐爾班上周五突然訪問俄羅斯，討論推動俄烏結束衝突等問題，並與俄總統普京微笑握手暢談，引起西方國家批評，斯洛伐克則支持歐爾班的行動，凸顯北約內部進一步分裂。



◆ 5月遇刺後首次公開露面的斯洛伐克總理菲佐，力挺歐爾班訪俄。路透社



◆ 歐爾班（左）與普京在克里姆林宮會談近3小時，兩人討論如何在烏克蘭實現和平。法新社

北約東進亞太攪動地區局勢 中方堅決反對

香港文匯報訊 就日前北約秘書長涉及中國的錯誤言論，中國外交部發言人林劍周二（7月9日）表示，中方堅決反對北約對中國的抹黑攻擊和甩鍋推責，反對北約拿中國當藉口，東進亞太，攪動地區局勢。

以犧牲別人安全為代價

當日例行記者會上，有記者問到，據報道北約秘書長斯托爾滕貝格日前在北約峰會前夕的記者會上稱，此次峰會主題之一是北約的全球夥伴關係，烏克蘭衝突表明「我們的安全不是區域性的，而是全球性的，我們需要與印太地區的夥伴密切合作」，北約將與澳洲、韓國、日本和新西蘭等國家討論在烏克蘭等問題上的合作，共同抵抗俄羅斯、伊朗、朝鮮、中國等勢力。中方對此有何評論？

林劍指出，北約作為冷戰遺存和全球最大的軍事集團，一邊聲稱自己是區域性、防禦性組織，一邊不斷越界擴權，挑動對抗，大搞霸權霸凌。北約所謂的安全，是以犧牲別人安全為代價的，其所作所為給全球和地區帶來了極高的安全風險。

林劍說，中國是世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者，在烏克蘭危機等國際地區熱點問題上的客觀公正立場和建設性作用早已為國際社會所公認。林劍說，中方敦促北約糾正錯誤的對華認知，摒棄冷戰思維和零和博弈，停止販賣「安全焦慮」，停止四處樹立「假想敵」，停止打着「共同防禦」的旗號搞封閉排他的「小圈子」，切實為促進世界和平穩定發展做點實事。

峰會成考驗拜登舞台

香港文匯報訊 美國白宮曾希望今次北約峰會能展示總統拜登對該聯盟的領導力，以及他與前總統特朗普的不同，但在拜登目前面對一片要求退選的聲音下，這次峰會卻成為他是否適合連任的關鍵考驗。

若表現出色有助鞏固大選資格

《華爾街日報》指出，在為期3天的北約峰會上，若拜登表現出色，將有助鞏固他的總統候選人資格，並提醒選民他對已有75年歷史的北約的支持。但若他再像上月電視辯論時那樣糟糕，要求他退選的呼聲只會更高。智庫大西洋理事會高級研究員里佐說，拜登絕不能犯任何錯誤，「對他來說，這種失態已變得相當普遍，現在歐洲領導人將把這種失態，作為評判他是否適合連任的一個更廣泛問題。」

拜登周二（7月9日）在峰會開幕式上發表講話，隨後舉行一天會議，周三在白宮為北約領導人設晚宴，周四舉行記者會，他還將與烏克蘭總統澤連斯基和英國首相斯塔默舉行雙邊會談。在此次峰會上，拜登的言辭將被仔細剖析，以確定是否有疏漏或錯誤，他的耐力也將受到審視。美國駐北約大使史密斯則說，她對拜登的能力很有信心，「3周前我向總統介紹峰會情況，他最後向我提出大量難以回答的問題，因此我並不擔心。」

歐爾班與普京在克宮會談近3小時，歐爾班會後表示，他與普京討論了如何在烏克蘭實現和平，強調持續兩年多的烏危機已開始影響歐盟經濟增長，指出歐洲需要和平。而擔任歐盟輪值主席國給匈牙利一個「讓歐洲離和平更近」的機會。

歐爾班冀助結束俄烏衝突

匈牙利在俄烏衝突爆發後，便因在「挺烏制俄」問題上與其他西方國家步調不一，被視為另類，這次歐爾班訪俄更引起西方陣營神經繃緊，引來連串非議。歐盟隨即稱歐爾班此行不代表歐盟，且他的「緩靖政策」無法阻止俄。美國白宮發言人說，歐爾班去莫斯科「不會推進和平事業」。北約秘書長斯托爾滕貝格也稱，雖然歐爾班將其行程通知了北約，但他此次訪問「不代表北約，只代表他自己的國家」。

歐爾班則通過社媒回應，「如果我們想結束衝突，我們需要的是政治手段，而不是官僚手段。」5月遇刺後首次公開露面的斯洛伐克總理菲佐則力挺歐爾班，表示自己願參與解決俄烏衝突，「我對歐爾班訪問基輔和莫斯科表示欽佩，若我的健康狀況允許，我願意加入他的行列。」

峰會展示團結目的難實現

為了在今次北約峰會上強化西方對烏的長期承諾，即將卸任的斯托爾滕貝格在峰會前的記者會上，將支持烏列為「最緊迫任務」，預計今次峰會將通過一項實質性的對烏一攬子支持計劃，重要內容之一是把北約國家自俄烏衝突以來每年總計400億歐元（約3,381億港元）對烏軍援規模，定為今後「最低基線」。

然而北約決心雖大，但考慮到此前的

華盛頓政治僵局導致美對烏新一輪軍援延遲數月，加上前總統特朗普重返白宮的可能性，其他西方國家仍對未來深感擔憂。

對於北約準備在援烏問題上發揮更大作用，匈牙利和斯洛伐克都持反對立場，保加利亞總統拉德夫上月底也表示，拒絕率領該國代表團參加今次峰會，原因是他不同意看守內閣對峰會框架立場中有關保加利亞要對俄烏衝突作出承諾的一些規定。

美媒指出，雖然這次北約峰會主要目的是展示團結，但在歐洲戰火肆虐、北約最大成員國美國即將舉行總統大選之際，「和諧表象背後正凸顯出裂痕。」對於烏最希望的加入北約問題，美國國家安全委員會歐洲事務主任卡彭特周一「潑冷水」，稱吸納烏加入北約需北約成員國的政治意願，但當前並不具備這政治意願。

美下令波音檢查逾2600架737客機氧氣罩

香港文匯報訊 美國聯邦航空管理局(FAA)周一（7月8日）下令飛機製造商波音公司，檢查旗下超過2,600架737客機的氧氣罩，原因是局方收到多宗報告稱，有氧氣罩移位導致緊急情況下，可能無法供氧的問題。

接報指移位或影響供氧

FAA向波音發出適航指令，要求波音檢查在美國註冊的2,600多架737 MAX型和新世代客機，理由是收到多宗報告指出，在客機乘客座位上方的氧氣罩出現移位，可能影響氧氣罩在客機失壓下的供氧能力。局方指示波音需在120日至150日內完成目視檢查，並採取必要修正措施，局方亦禁止航空公司安裝有潛在缺陷的組件。

波音證實有移位問題，稱是自2019年起在東帶上使用新黏合劑後出現的問題，指出在特定情況下，氧氣罩最多可能移動約2厘米，目前已把所有新交付客機換回使用舊款黏合劑，確保氧氣罩固定在原位，又說經檢查現役的機隊和未交付的客機後，暫未發現有運作失靈。據悉一架波音737飛機平均配備61個面罩供

氧器，每個供氧器配備兩條束帶。

波音737 MAX型客機在2018年和2019年先後發生兩宗嚴重空難，共造成346人死亡。波音早前與美國司法部就這兩宗空難中刑事欺詐監管機構達成認罪協議。波音的軍工產業可能因此受牽連，彭博社引述消息報道，波音正與美國國防部秘密展開商討，期望保住與國防部訂單。國防部發言人說，他們會評估認罪協議對波音合約的影響，再決定下一步行動。



◆ 波音證實737客機的氧氣罩出現移位問題。網上圖片

聯航波音客機再爆起飛甩轆事件

香港文匯報訊 美國聯合航空公司表示，該公司一架波音客機周一（7月8日）從洛杉磯起飛時，一個主起落架機輪掉落，飛機之後安全降落丹佛。這是聯合航空4個月來第2宗波音客機機輪掉落事件。

美聯社報道，聯合航空在聲明中稱，肇事的1001號班機上或地面未傳出有人員受傷消息，機輪已在洛杉磯找到，公司正調查這宗事件的原因，這架波音

757-200型客機當時載有174名乘客和7名機組人員。美國聯邦航空管理局(FAA)已得悉今次事件，將展開調查。

聯合航空於3月7日也曾發生類似事件，一架原定從三藩市飛往日本大阪的波音777客機在起飛不久後，因輪胎脫落掉到機場停車場而緊急降落，未有任何人受傷。

莫迪形容普京「親愛的朋友」

香港文匯報訊 在俄羅斯進行國事訪問的印度總理莫迪，周二（7月9日）到克里姆林宮與俄總統普京舉行小範圍會談。普京指出，兩國是特別的戰略夥伴關係，並讚揚莫迪就和平解決烏克蘭危機作出的努力。

兩人亦討論雙邊關係議題。莫迪稱，兩國的能源合作有助穩定印度國內的燃料價格和通脹，而俄在印度的製造業，亦為印度年輕人帶來工作機會，相信兩國會繼續深化關係。莫迪當天較早時在普京陪同下參觀原子能中心，並與在俄印度僑民見面。他形容普京是「親愛的朋友」，又讚揚他的領導力。

莫迪周一抵達莫斯科後，到普京位於新奧加廖沃的總統官邸舉行非正式交流。克宮發布的影片顯示，普京駕駛一輛類似高爾夫球車的電動車，載莫迪遊覽官邸。