

內地車市上半年產銷雙增

經濟效益高於製造業總體 新能源車市場佔有率穩步提升

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國內地車市今年上半年馬力全開,實現產銷雙增長。中國汽車工業協會(以下簡稱中汽協)10日發布數據顯示,今年以來,汽車行業主要經濟指標呈現增長態勢。1至6月,中國汽車產銷分別完成1,389.1萬輛和1,404.7萬輛,同比分別增長4.9%和6.1%。中汽協表示,展望下半年,以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策持續落地實施,企業新產品密集上市,將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力,為行業全年實現穩增長提供助力。

中汽協發布數據顯示,今年1至6月,乘用車產銷累計完成1,188.6萬輛和1,197.9萬輛,同比分別增長5.4%和6.3%。在乘用車主要品種中,與上年同期相比,運動型多用途乘用車(SUV)產銷呈兩位數增長,基本型乘用車(轎車)產銷微增,多功能乘用車(MPV)和交叉型乘用車產銷呈小幅下降。1至6月,商用車產銷累計完成200.5萬輛和206.8萬輛,同比分別增長2%和4.9%。在商用車主要品種中,與上年同期相比,客車和貨車產銷均呈不同程度增長。

新能源車產銷均增逾三成

其中,汽車銷量排名前十位的企業(集團)共銷售1,191.7萬輛,佔汽車銷售總量的84.8%。在汽車銷量排名前十位企業中,上汽集團、中國一汽、廣汽集團和北汽集團銷量呈不同程度下降,其他企業銷量均呈不同程度增長,其中奇瑞控股增速最為顯著。

此外,10日發布的最新數據顯示,截至今年6月底,中國國產新能源汽車累計產銷量超3,000萬輛。1至6月,中國新能源汽車產銷分別完成492.9萬輛和494.4萬輛,同比分別增長30.1%和32%,市場佔有率達35.2%,進一步

提升。在新能源汽車主要品種中,與上年同期相比,純電動、插電式混合動力和燃料電池三大類新能源汽車品種產銷均呈不同程度增長。

汽車出口保持快速增長

中汽協報告顯示,汽車製造業經濟效益高於製造業總體。據中國汽車工業協會整理的國家統計局數據顯示,2024年1-5月,汽車製造業增加值同比增長10.5%,高於同期製造業增加值3.8個百分點。完成營業收入38,965.7億元(人民幣,下同),同比增長6.8%;實現利潤總額2,046.7億元,同比增長17.9%。

中汽協指出,今年以來,汽車行業主要經濟指標呈現增長態勢。上半年,國內銷量同比微增,終端庫存高於正常水平;汽車出口保持快速增長,對拉動市場整體增長貢獻顯著,新能源汽車出口增速明顯放緩;新能源汽車產銷繼續保持較快增長,市場佔有率穩步提升。

需繼續提振消費信心

展望下半年,中汽協表示,以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策持續落地實施,企業新產品密集上市,將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力,為行業全年實現穩增長提



◆7月10日,中國汽車工業協會發布的數據顯示,今年1-6月份,汽車產銷量分別完成1,389.1萬輛和1,404.7萬輛,同比分別增長4.9%和6.1%。圖為5月31日,江蘇常州一家汽車製造企業內的生產景象。 中新社

供助力。不過也要看到,當前國內消費信心不足的問題依然突出,國際貿易保護主義形勢更加嚴峻,行業競爭進一步加劇,企業經營壓力持續加大,行業運行總體仍面臨較大壓力,消費信心和市場環境需要繼續提振和改善,助力行業平穩運行。

以舊換新帶動銷量 中國品牌份額持續增長

專家
解讀

中國汽車工業協會10日發布中國內地車市上半年成績單。申萬宏源研究汽車行業資深高級分析師戴文傑接受香港文匯報採訪時表示,中國汽車產業上半年成績亮眼,整體呈增長態勢。預計下半年在政策加持下,中國汽車產業仍能保持健康發展態勢,實現穩定增長。

這位高級行業分析師預測,今年下半年,中國乘用車產銷總量穩中有升,中國品牌份額持續增長,下半年預計國內需求在0-3%之間,出口則會維持10%-15%左右增速。

戴文傑表示,今年下半年汽車產業有三方面值得分析和關注。首先是乘用車的國內需求,此前業內擔心下半年國內需求會出現同比下滑,但是在國家以舊換新政策出台後,這個情況發生很大改善,銷量也有所增長。「今年4月報廢補貼政策下發後,申請指標快速上漲,最近一段時間,一周申請數能達到近四五萬增長,日均申請近萬。」由此,他預測,今年下半年以舊換新政策有可能撬動幾十萬的汽車銷量,也就是說,在政策加持下,可以緩解同比下滑壓力,甚至幫助銷售市場出現正增。

正由出口向出海轉換

戴文傑指出,還有一個值得重點關注的是新能源汽車產業。持續的技術迭代和規模效益讓中國品牌的新能源車性價比大幅凸顯。預計新能源汽車在七八月份的市場滲透率要超過50%,到今年年底有可能會超過55%;也就是說新能源仍然處於一個快速增長的軌道。

戴文傑預測,在汽車出口總量方面,到今年年底還會出現一個接近100萬的增長。這個數字主要還是受到歐盟對華電動車加征臨時關稅的影響。其次,在出口區域方面應該也會發生一些變化,歐美國家會大幅減少,「一帶一路」沿線國家是重要的出口方向。「可以預見,明年中國汽車純出口數據增速會放緩,但是海外銷量的量會增加,因為中國在海外建廠越來越多,正在發生出口到海外的轉換。」

◆香港文匯報記者 馬靜 北京報道

北京擬支持自動駕駛汽車跑網約車

香港文匯報訊 綜合中國經營報及澎湃新聞報道,近日,由北京市經濟和信息化局發布的《北京市自動駕駛汽車條例(徵求意見稿)》(以下簡稱「《條例》」)指出,支持自動駕駛汽車用於以下場景:城市公共電氣汽車客運、出租汽車客運(網約車)、汽車租賃等城市出行服務;除危險貨物運輸外的道路貨物運輸;擺渡接駁、環衛清掃、治安巡邏等城市運行保障;國家和本市支持開展的其他應用場景。

除了指出支持自動駕駛汽車用於城市公共電氣汽車客運、出租汽車客運(網約車)、汽車租賃等城市出行服務場景外,《條例》還是一部稱得上較為完善的自動駕駛法規。

新建道路將預留智能化路側設施空間

《條例》所指的自動駕駛汽車包括具備有條件自動駕駛、高度自動駕駛、完全自動駕駛功能的汽車。《條例》明確指出,自動駕駛汽車創新活動包括開展道路測試、示範應用、示範運營、道路運輸服務試點四個階段。

《條例》指出,在數據方面,支持自動駕駛汽車數據有序開放、授權使用和流通利用,建立健全自動駕駛汽車產業鏈上下游數



◆在北京亦莊的自動駕駛示範區內,工作人員在一台自動駕駛測試車輛內進行車載設備的道路測試。 新華社



◆在北京亦莊的自動駕駛示範區內,自動駕駛測試車輛在進行車載設備的道路測試。 新華社

據開發利用的合作機制。鼓勵市場主體開發數據服務產品,提供市場化、社會化的應用和服務。

《條例》指出,在智能化路側基礎設施方面,今後北京市新建、改建、擴建道路,應當為智能化路側基礎設施預留空間。鼓勵充分利用現有路側基礎設施,進行智能化改造升級。同時,北京市還將統籌建設全市統一的自動駕駛汽車安全監測平台和雲控基礎平

台。

行業內普遍認為,2027年將是自動駕駛商業化運營拐點。據統計,目前全國共建設17個國家級測試示範區、7個車聯網先導區、16個「雙智」試點城市,開放測試示範道路32,000多公里,發放測試示範牌照超過7,700張,測試里程超過1.2億公里,各地智能化路側單元(RSU)部署超過8,700套,多地開展雲控基礎平台建設。

綠色智能成世界航運業轉型新坐標

特稿

「我們為各類船舶提供低碳、綠色、高效、經濟的動力解決方案,希望拓展在京津冀地區新能源船舶領域的合作。」中船賽思德(無錫)電氣科技有限公司市場主管馬曉艷說。這家公司攜多款船舶新能源電力推進裝備,正在參加2024天津國際航運產業博覽會。

航運業是經濟社會發展基礎性行業,也是國際貿易的重要橋梁和紐帶。記者從10日開幕的2024天津國際航運產業博覽會上了解到,航運業轉型升級是大勢所趨,綠色化、智能化方向成為業界共識。

港口是航運業的重要組成部分。本次博覽會上,天津、山東、河北等地的多家港口展示了轉型最新成果。

天津港將智能化碼頭「搬」進現場。天津港第二集裝箱碼頭有限公司操作部經理馮森說,依託5G、人工智能、北斗系統等「利器」,C段智能化集裝箱碼頭最高船舶平均作業效率達到每小時36自然箱,單橋吊平均運行效率提高了20%,單箱綜合能耗降低了20%。

天津港是中國港口智能化轉型的縮影。交

通運輸部部長付緒銀說,目前中國已建成的自動化集裝箱碼頭有21座,自動化乾散貨碼頭有28座,已建及在建的自動化碼頭數量位居世界首位。基於5G技術的新一代自動導引車、無人集卡等智能化水平運輸設備率先投入使用,部分已實現集卡自動化長距離運輸。

與此同時,中國航運業的減碳步伐明顯加快。上海、深圳等沿海港口已具備液化天然氣的加注能力,中國首艘自主研發建造的可載運700標準箱的江海直達純電池動力集裝箱船投入運營。國際幹線集裝箱船舶和郵輪靠港已常態化使用岸電,沿海幹線樞紐港岸電設施覆蓋率超過90%。

不只是中國,綠色智能轉型已成為全球航運業共識。參展商俄羅斯船級社運營實體阿艾司(天津)船舶入級服務有限公司副經理曹惠明說,從110年的歷史發展篇章,到數字化、現代化的轉型發展,再到先進的船舶檢驗技術,俄羅斯船級社通過圖文並茂的形式向參觀者展示,希望搭建俄中兩國企業的合作交流平臺。

「新技術的採用為我們提供了巨大潛力,無論是在碳中和碼頭運營方面,還是在在全面

推進自動化和數字化方面。」漢堡港口與物流股份公司董事會主席安格拉·提茲萊特說。

越來越多國家和地區已經行動起來。希臘拖船船東協會主席帕夫洛斯·希拉達基斯表示,在綠色低碳航運趨勢下,拖船船東們正在投資電動拖船,並採用可持續生物燃料替代柴油,以滿足對脫碳戰略和客戶的要求。

英國海事公司首席執行官馬丁·克勞福德·勃蘭特認為,必須通過替代燃料和現有船隊加強脫碳和減排,這將推動對設備和服務的需求,包括新的數據平台和基準測試軟件。

麥肯錫此前對國際航運企業的調查結果顯示,近一半企業已採用至少一種低碳燃料作為可替代燃料進行試點,並制定了相關發展規劃。八成企業認為可替代燃料的產量、價格以及國際航運監管政策調整等,將對國際航運業綠色轉型起到關鍵作用。

國際海事組織在最新的減排戰略中提出,在考慮到不同國情的情況下,在2050年之前或該年前後實現溫室氣體淨零排放。人工智能技術的應用將助力這一目標的達成。

◆新華社

北京:54款不合格電動自行車退市

香港文匯報訊 據新華社報道,北京市市場監管局10日發布消息,北京市市場監管部門全面加強電動自行車安全隱患全鏈條整治,近期重點針對城中村、城鄉結合部等電動自行車相關產品問題多發區域和重點品牌、型號,開展電動自行車及蓄電池產品質量抽檢,本輪抽檢發現54款電動自行車產品不合格。

據介紹,這些不合格電動自行車生產企業涉及天津、江蘇、浙江、山東、河北、河南等6個省市的19個品牌,其中綠能10款,綠源6款,愛瑪5款,五星鑽豹、五星黑馬各4款,新日、寶島、金箭各3款等。

針對這些不合格產品,北京市市場監管局通報銷售門店所在區市場監管部門立案查處,督促銷售門店立即下架,嚴防流向市場,並會同公安交警、生態環境部門將不合格車型從

《北京市電動自行車產品目錄》中刪除,不得在北京市銷售和登記上牌。

為加強管控,生產企業所在地市場監管部門將強化源頭治理,認證機構依法暫停、撤銷相關產品認證證書,並通報生產企業及時進行整改,整改完成前暫停其新款車型申報《北京市電動自行車產品目錄》。

北京市市場監管局相關負責人提示,廣大消費者應選購正規電動自行車產品,比如正規品牌授權門店的產品,有CCC強制性認證標識的產品、產品合格證與車輛信息一致的產品及售後三包有保障的產品。同時,不要私自改裝加裝蓄電池或使用不匹配的充電器,避免長時間充電。要定期檢查電動自行車及蓄電池,發現異常情況時及時前往正規售後服務網點維修,避免給自身和他人帶來安全風險。