



人民政协

全國政協授權香港文匯報主辦

專刊

第430期

香港文匯報·人民政協專刊綜合報道
今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》(以下簡稱《規劃綱要》)發布5周年，共建「一帶一路」倡議提出的第11年。為深入學習習近平總書記關於粵港澳大灣區建設和共建「一帶一路」重要講話和重要指示批示精神，全國政協副主席咸輝早前率視察團，圍繞「粵港澳緊密合作共同參與『一帶一路』建設」主題在珠海、深圳、廣州視察並開展2024年重點提案督辦調研。



◆視察團一行在橫琴口岸了解情況。(人民政協報)

發揮粵港澳綜合優勢 共同參與「一帶一路」高質量發展

視察團實地考察了橫琴口岸基礎設施、深圳市涉外涉港澳商事一站式多元解紛中心、中興通訊股份有限公司、波頓集團、廣東芯能半導體有限公司和兆科藥業(廣州)有限公司等地。視察團認為，推進粵港澳共同參與「一帶一路」建設，重點在於進一步提升三地合作的廣度和深度，持續推進規則銜接、機制對接，着力打造具有全球競爭力的營商環境，加快發展現代化產業體系，以更高水準對外開放促進更高質量發展。

融合發展創造新速度

工作日下午的橫琴口岸，雖然遠不到繁忙時段，但仍有不少澳門車牌的汽車在通關。「我現在每周要到橫琴幾次，主要是來逛街購物。」車主王女士表示，「這幾年明顯感覺到橫琴發展越來越快，過關更加便捷了。尤其是新車道和驗放廳啟用後，開車一分多鐘就可以辦完手續，到橫琴跟回家一樣方便。」

視察團一行在橫琴口岸看到的一幕，正是粵港澳大灣區一體化水準不斷提升的生動體現。

3月18日，橫琴口岸客貨車聯合一站式車道正式啟用以來，越來越多的旅客、車輛選擇從橫琴口岸過關。

橫琴口岸客貨車聯合一站式車道是橫琴粵澳深度合作區封關運行後，在橫琴口岸實施的又一便利措施。新車道運用粵澳聯合一站式系統，粵澳5家聯檢單位(包括橫琴海關、橫琴邊檢，以及澳門海關、澳門治安警察局、澳門衛生局)在同一通道、同一平台上通過「一次採集、分別處置、聯合驗放」，實現一次查驗即可完成通關，有效簡化車輛通關手續，提升車輛通行效率。如今，車輛平均通關時間由原來傳統查驗模式的約5分鐘，縮短至2分鐘以內。

澳區全國政協委員、全國工商聯常委阮建昆表示，今年是橫琴粵澳深度合作區揭牌成立的第三年，隨著各種便民利企政策陸續落地，合作區創新要素加快集聚，「四新」產業加快發展，琴澳一體化發展格局初步建立，合作區開發建設取得階段性成效。「澳



門現在正積極貫徹落實「1+4」適度多元發展策略，重點促進綜合旅遊休閒產業發展，尤其着力推動大健康、現代金融、高新技術、會展商貿和文化體育等四大重點產業。」阮建昆說，當下廣東正積極探索高質量發展的新路徑。澳門業界將會牢牢把握機遇，努力擴大「朋友圈」，扎根大灣區、深耕大灣區。

優化營商環境邁出新步伐

在加快優化市場化、法治化、國際化營商環境進程中，深圳一直在做積極的探索。特別是在跨境商事糾紛多元化解機制改革、完善域外法查明與適用制度體系方面，邁出了堅實的一步，深入推動了粵港澳大灣區規則銜接、機制對接。

視察團一行來到的「深圳市涉外涉港澳商事一站式多元解紛中心」，解紛中心全國首創「府院聯動」的服務機制，通過政府主導、部門聯動、社會參與的方式，構建「糾紛調解+多元服務+一體協作+規則研究+人才支撐+宣傳推廣」涉外涉港澳法律服務全過程生態圈，為國內外商事主體提供「一站式」「多元化」法律服務。目前解紛中心已與30餘家國際國內法律服務機構、商協會、政府

建立合作聯繫，重點選聘港澳國際元素行業領域專家任職，吸納港澳籍調解員64名，國際調解員11名。

「打造具有全球影響力的營商環境，完善法治建設的規則銜接是必不可少環節。粵港澳大灣區要在推動港澳律師與內地律師交流合作方面先行先試，共同推進灣區法治建設。深

圳市涉外涉港澳商事一站式多元解紛中心是個很好的開始。」全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深如是說。

蔡冠深建議，設立粵港澳大灣區法律科技聯席會議機制，推動粵港澳大灣區法律服務市場數位化與國際化；共建粵港澳大灣區涉外法律服務案例資料庫，提高涉外法律服務透明度與公信力；建立適用於內地的粵港澳大灣區涉外民事關係的遺囑訂立及執行的指引等。在優化涉外法律人才培養計劃、壯大高素質涉外律師人才隊伍方面，他認為可以通過完善聯營所實習管理制度，為粵港澳三地律師及法律學生在法律實務方面深入交流合作提供更多模式與平台。

全國政協委員、香港廣東社團總會常務副會長賴海民表示，營商環境的優化和完善對區域經濟的發展尤為重要。他建議，通過推動前海蛇口自貿片區電信業務開放以及推動深圳、廣州智能網聯汽車商業化試點互認合作等具體措施，提升大灣區市場一體化水準，為我國經濟創新力和競爭力不斷增強及共建「一帶一路」提供有力支撐。

科技創新合作實現新突破

此行中，視察團一行還先後參觀了中興通訊、廣東芯能等企業，他們通過不斷地技術創新，形成產業鏈整合優勢，成為各自領域的翹楚；波頓集團、珠海格力電器更是通過產業革新發展成為多元化、科技型的全球集團，產品遠銷世界各地，令參與視察的港澳委員看到科技創新的力量，紛紛為中國製造點贊。

「協同創新發展是增強地區產業創新力和競爭力的有效路徑。」港區全國政協委員、香港工商總會主席江達可表示，當下的創新協同主要發生在香港、廣州、深圳、佛山、東莞等灣區核心城市，像肇慶、江門等灣區邊緣城市，既缺少融入創新網路的要素稟賦，也難以分享到協同創新帶來的紅利，缺少融入灣區創新網路的動力機制和政策環境。

對此，他建議，探索設立由粵港澳三地參與的粵港澳大灣區科技創新聯席會議機制，全面統籌大灣區科技發展戰略及規劃、政策配套服務，進一步明確地方產業比較優勢和資源稟賦，按照基礎研究、技術研發、中試驗證、技術產業化等環節布局城市產業分工，打造產業鏈創新鏈深度銜接的區域共生生態。

「粵港澳大灣區是服務共建『一帶一路』國家的重要戰略支點，更是打造全球科技創新新高地和新興產業科技支撐力量的重要策源地。」全國政協委員、中國科學院高能物理研究所散裂中子源科學中心中子科學部副主任孫志嘉建議，中央協調多方政策資源，完善部省協同推進國家重點研發計劃和重大科技專案的模式。特別是構建中央和地方財政共同出資，社會資本和企業共同投入的多元出資模式，支持廣東承接更多部省聯動的的重大專案，特別是人工智慧、生物醫藥、工業軟體、晶片設計與製造等領域的重大基礎研究專案，促進多學科交叉融合。

高水準對外開放謀求新提升

「粵港澳金融合作近年進展迅速，其中尤以深港金融合作表現最為突出。單深圳就已占粵港澳大灣區『跨境理財通』業務總量的三分之一，說明其他城市的潛力遠未發揮。」對此，蔡冠深建議，進一步深化粵港澳大灣區的金融合作，積極研究將深港金融市場目前的「六個聯通」——深港通、跨境理財通、債券通、EFT通、保險通、匯兌通，擴展到南沙與橫琴，進而涵蓋廣州、東莞等大灣區主要內地城市。同時，三地政府也應加強金融監管合作，共同打擊跨境洗錢、金融欺詐等違法犯罪活動，維護金融市場的穩定和安全。

港區全國政協委員、香港廣西社團總會首席會長王明凡則表示，在共建「一帶一路」倡議的深入推進下，我國與共建國家的經濟合作日益密切，許多中國企業以其創新活力和靈活機制，成為推動共建「一帶一路」的重要力量。然而，這些企業在國際化進程中面臨著知識產權保護不足、維權難度大和資訊不對稱等挑戰，亟須國家層面的策略和措施加以解決，以保障其合法權益，促進健康可持續發展。

對此，王明凡建議，通過國家層面的統籌規劃和支持，搭建高效、專業的維權援助體系，為中國企業深入參與共建「一帶一路」提供有力的支持和保障。同時，設立「知識產權維權援助基金」，為中小民營企業提供法律諮詢和資金支持，降低其維權門檻。「有關部門可以建立集資訊發布、經驗交流、線上培訓於一體的知識產權保護平台和專業維權服務平台，幫助企業及時了解共建國家的知識產權法律法規和市場動態，同時也可以提供包括法律援助、資訊查詢、風險評估在內的一站式服務，使企業可以及時了解共建國家相關法律法規和市場動態，評估維權的風險和收益，提高維權效率。」



◆一輛客車通過橫琴口岸客貨車聯合一站式車道進入珠海。(中新社)