

◆ 7月1日，林詩鍵出席香港特區政府在金紫荊廣場舉行的升旗儀式，慶祝香港回歸祖國27周年。



林詩鍵 提升香港航運金融發展 助港融入國家發展大局

全國政協委員林詩鍵表示，中央對港澳的關心和關愛，讓他對未來的工作更增動力和信心。他將善用自身在金融、銀行、船舶融資上的專業經驗，為香港的金融、航運、貿易、創科等範疇出謀獻策，以助力特區政府發揮香港所長，貢獻國家所需。

◆ 林詩鍵參加友好協進會成立35周年典禮。



◆ 2024年4月，林詩鍵參加廣州南沙粵港合作諮詢委員會2024年第一次工作會議。

結合灣區優勢建一流國際航運中心

國家「十四五」規劃綱要明確了香港「八大中心」新定位，國際航運中心是其中之一。就國家明確支持香港國際航運中心地位和發展高增值海運服務，以更好融入國家發展大局此一舉措，從事航運金融專業的林詩鍵深表鼓舞。

「香港要發展成一流的國際航運中心，應該發揮其在法律、金融、稅務等方面的獨特優勢，並結合灣區其他港口城市作出雙線發展，即在固有的傳統港口碼頭業務外，用港口做基地發展以服務船舶擁有人及貨主為首的高端、高增值航運服務業」，林詩鍵明確指出。

他解釋稱，傳統的港口運輸物流和相關貿易向來是香港傳統經濟的一大支柱。基於產業鏈和疫情後的轉口貿易轉移等種種原因，香港本身的集裝箱吞吐量已經從以前的世界第一位下跌，但加上廣州南沙和深圳鹽田，大灣區總吞吐量還是全球第一。所以香港碼頭業務必須要配合整個大灣區的發展，特別要在綠色燃料添加、自動化智慧港口、數字化港口金融貿易等領域提升硬體和軟體上的能力。

至於高端航運服務業，強調的是人才聚集、提升各相關板塊的國際營運競爭能力。航運業的主導者、決策者如船東或船舶出租人等在當地扎根，相關航運產業生態圈的人才如海事律師、會計師、金融保險、船舶管理、船舶經紀等相關高質量支持產業的從業員自然會一同跟着主導者扎根。「當然，香港要成功發展高端航運服務業，特區政府在制定政策時必須配合到法律、稅務和國際監管的穩定性。很高興特區政府在去年底公布的《海運及港口發展策略行動綱領》中，提出了多項相關的策略和具體行動措施，為提升香港港口的競爭力及加快香港高增值航運服務業發展提供更好條件。」

冀國家出台政策助港建設國際航運中心

作為航運金融業內一分子，林詩鍵亦致力為香港在相關領域的發展出謀獻策，特在全國兩會中提出了「將國有控股重點大宗商品貿易、航運和

相關租金企業運營平台聚集到香港，以支持香港提升國際貿易、航運和金融中心地位」的提案。其間，建議國家在政策及措施上更加支持國有控股公司及其營運平台在商品貿易、航運和相關金融業務在香港建立實質業務基地，吸引更多國際相關企業來港扎根並拓展中國業務。

他在提案中指出，香港航運相關產業擁有制度優勢、資源優勢、產業優勢，具備持續發展的基礎。而香港作為國際航運中心，國際高端航運服務業的產業鏈相對完整；香港的普通法體系在船舶買賣、租賃、合約制定、訴訟、仲裁等各方面與國際接軌；加上港元自由兌換、自由流通，並且與美元掛鈎，成為航運業務交易結算的首選地。「因應國際局勢的深刻變化，建議全面發揮香港的獨特優勢，通過香港與內地航運業的精準對接合作，有針對性地為國家補短板、強鏈條，為建設航運強國、海洋強國護航。」

與此同時，建議國家支持香港出台和持續優化類似倫敦、新加坡的政策和條例，鼓勵並支持國有貿易、運輸、金融租賃等產業單位在港設立營運中心，引發聚集效應，吸引更多產業單位進駐香港，積極打造金融、航運、貿易一體化產業鏈。至於香港自身方面，可利用舉辦和參加大型國際航運會議的優勢，加大支持有較大行業影響力的會議，用好「世界航商大會」等平台，加強香港在全球航運業中的影響力，爭取更多的產業單位落戶香港。

他還呼籲在香港建立獨立自主的國際航運保險金融體系，並利用香港的國際聯繫，通過與粵港澳大灣區產學研的深度融合，擴大我國的高端海事人才隊伍的教育和培訓，全面提升綜合素質和技術水平，打造具備國際競爭力的海事人才隊伍。

應用新質生產力賦能航運業高質量發展

今年以來，新質生產力成為一大熱點。談到新質生產力如何賦能香港航運業高質量發展，林詩鍵表示，新質生產力的概念不僅是技術和產業的更新換代，更是創新理念和「不進則退」態度的不斷演進。在這一過程中，科技、產業、資金和人才等資源的深度融合是關鍵，它們共同推動了更有效率、更高品質的現代發展。「這一進化過程需要硬體和軟體的配合，關鍵在於人才的培養和創新理念的實踐。」

林詩鍵強調，

不同工種和資源的配合需要根據實質優勢來定，而香港在這一過程中扮演著重要角色。「香港被定位為國際金融、航運和貿易中心，加上自由貿易港地位，可說已擁有先天優勢。當前要做的，是更好地運用新質生產力理論，因地制宜推動高質量發展，只要能充分發揮自身在創新創科方面的優勢，積極融入國家發展大局，香港航運業未來前景璀璨可期。」

他進一步指，香港既有「背靠祖國，聯通世界」的獨特優勢，也是中國唯一實施普通法的城市，與國際有極多聯繫、交流和合作。而作為國際航運中心，香港正好利用此國際化優勢，拉近船東和貨主擴展業務範圍，並吸引大宗貿易公司貨主來港發展。「我們這個國際化的行業，一定要用國際化的思維去推動行業的進化，達成更高效率，更現代化的發展目標。」

林詩鍵一直強調解決人才需求的重要性，他就此補充說，在政府政策助力下，香港在這方面做得甚好，近年已先後推出了高才通、優才專才計劃等，這對發展現代化經濟帶來極大裨益。而人才互通以外，香港金融體系亦具互聯互通的優勢，可考慮在船舶投資上發展如2014年開始的股票通、2017年開始的債券通及近年落實的理財通等認可跨境人民幣投資產品，加上相應的貨幣匯率對沖管理，用作長期投資於以香港為基地的國際船舶業。換句話說，在人民幣國際化前，香港可善用互聯互通的機制吸引岸上資金以產品形式持續性地投資國際船舶，以支持航運業的長期發展。「事實上有很多國內人民幣資金是想通過香港的完善國際航運投資架構去長期投資國際市場上的船舶。」



◆ 7月8日，林詩鍵出席經民聯油尖旺地區辦事處的開幕儀式。

履職盡責為中華民族偉大復興貢獻力量

林詩鍵表示，將善用全國政協委員的身份，做好超級聯繫人的角色，提高民主監督、參政議政的水平，透過融合兩地發展需要，助力香港融入國家發展大局。此外，將發揮好自己在金融貿易航運方面的多年經驗和知識，協助香港進一步提升其作為國家接觸國際的窗口作用。「今年是中華人民共和國成立七十五周年，中華民族的歷史從來沒有侵略性的基因，一直只是利用自身優勢與其他國家互助互利共同邁進；這些中華民族的傳統美德在當代中國同樣得到傳承，作為全國政協委員能在中華民族偉大復興進程中出一分力，深感榮幸。航運金融業是國際化的行業，我希望以自身在相關行業30多年的經驗和接觸層面，在國際社會上傳達好我們國家的聲音。我一定會履職盡責，以己所能說好香港故事，說好中國故事，為國家、為香港的未來作出更新更大的貢獻。」林詩鍵總結說。



◆ 2023年，林詩鍵隨梁振英到山東訪問交流。

雙法護營商環境 外商留港信心倍增

「香港國安法和《維護國家安全條例》的相繼實施，為香港的穩定和經濟的發展提供了堅實基礎。」林詩鍵對相關立法表示全力支持，同時指出政治穩定是產業發展的前提，為航運業等各行各業的發展創造了良好的環境。「由於從事國際船舶融資租賃的關係，我經常與世界各地船東接觸，大家都好明白政治事件和經濟事件在船運行業中經常會遇到，已習以為常。而政治事件對船東擁有人來說往往有利無弊，如中東事件令航運航程由短變遠；又如中美貿易戰加重大豆稅，國家需要大豆，不從美國買自然就需要去巴西買，巴西到中國的航運更遠，船運反因此而受惠。」

林詩鍵解釋稱，政治事件在航運業中屢見不鮮，但地方穩定的發展環境才是最關鍵。他解釋指，全世界任何地方都有國安法，對船東而言，香港國安立法是一件正常的

事，業界最關心的是中國經濟發展的走向，以及如何務實地推動未來的發展。「大部分在港的外商都相信，中國政府是以務實態度搞經濟的。過去多年，中國政府對國家未來發展的指標，一直貫徹始終、落實執行。這種執行力許多外國朋友都看在眼裏，他們在高度肯定的同時，亦願意對外宣揚。」

他強調，2022年習近平主席在視察香港時表明，香港會繼續保持普通法制度，這為當時的國際社會帶來很大的正面迴響，尤其在港經歷了黑暴和疫情的外國人，主席的講話讓他們增添留港營商信心。有外籍好友致電說「得啦，我留嚟香港啦」，這句由衷之言，加上不離港不撤資的實際行動，正是外商們為香港未來投下的肯定一票。



◆ 2024年4月9日，林詩鍵在香港舉辦的國際航運金融論壇作演講嘉賓。



◆ 2024年一月，林詩鍵參加基本法第23條立法公眾諮詢記者會。

