

警隊最快7月25日轉用國產新槍

衝鋒隊機動部隊飲頭啖湯 新槍具三大優點

香港警隊為配合長遠行動需要，昨日正式公布更換手槍計劃，表示已經採購兩款國產9毫米口徑半自動手槍，型號分別為CF98-A和CS/LP5，將逐步取代現時軍裝警員使用的「史密斯威信(Smith & Wesson)軍警十型」左輪手槍，以及刑偵人員使用的「適格紹爾」(SIG Sauer) P250半自動手槍。新的國產半自動手槍具有安全性高、操作速度快和穩定性高三大優點。首批完成新槍訓練的警務人員，包括衝鋒隊、機動部隊等將於7月25日獲配發新半自動手槍執勤，未受新槍訓練人員則繼續使用現有手槍。

◆香港文匯報記者 李芷珊



CS/LP5型號(圖右)供刑事單位人員使用，CF98-A型號(圖左)供前線軍裝人員使用。香港文匯報記者涂穴 攝

兩型號國產半自動手槍資料

CF98-A	
產地：中國	
口徑：9毫米	
彈種：9毫米手槍彈	
槍長：190毫米	
槍管長：109.9毫米	
彈匣容發量：15發	
有效射程：50米	
CS/LP5型自動手槍	
產地：中國	
口徑：9毫米	
彈種：9毫米手槍彈	
槍長：160毫米	
槍管長：90毫米	
彈匣容發量：7+1發(彈匣7發，槍膛內1發)	
有效射程：50米	

資料來源：網上槍械資訊

佩槍是警務人員維持治安、保障市民生命財產的重要裝備之一，故警隊不時檢視有關裝備，以確保裝備的性能優良以及供應的可持續性。警務處支援部警司高卓恒昨日介紹換槍計劃時表示，在採購新半自動手槍的過程中，警隊持開放的態度，全面比較和考慮不同地方供應商提供的手槍，按政府既定的採購程序擇優而取，主要考慮槍的性能、維修、保養、供應及可持續性等。

經多輪嚴格甄選和審批程序後，警方挑選和採購兩款國產9毫米手槍，並以前瞻性的目的，持續配合警隊日後的部署和工作。其中，CF98-A供給前線軍裝部警員使用，CS/LP5供刑事單位人員使用。

安全性高 操作速度快 穩定性高

槍械訓練科總督察鄧子良解構新槍特點時表示，新半自動手槍CF98-A和CS/LP5主要有三大優點，即三個「S」：

- 一是SAFETY(安全)：手槍設有手動安全掣，人員可將手槍設置為安全模式，減低意外走火風險，大大提升日常攜帶及使用的安全；
- 二是SPEED(速度)，與左輪手槍相比，新半自動手槍能更快地補充子彈，每把手槍可容納15發子彈，換彈時只需直接更換整個彈匣，提高警務人員在槍械戒備的能力；
- 三是STABILITY(穩定)，即具有多項平衡及穩定設計，有效抑制射擊時產生的後坐力，繼而提高射擊準確度和可控性。專為亞洲人手型設計的握把，亦有助提升人員握槍能力和控制力。

定設計，有效抑制射擊時產生的後坐力，繼而提高射擊準確度和可控性。專為亞洲人手型設計的握把，亦有助提升人員握槍能力和控制力。

年約2000現職人員接受新槍訓練

鄧子良指出，新半自動手槍的安全性、操作速度、穩定性等關鍵指標，都能夠滿足警隊的實際執勤需求。警方在新槍械廣泛投入使用时，會定期進行檢查和保養，確保槍械的性能和安全性，有效配合警隊未來行動的需要。

他強調，換槍後武力使用指引維持不變，警務人員將嚴謹根據守則用槍，包括使用前盡量向對方發出警告，並在可行的範圍內，盡量讓對方有機會服

從警方命令。

警方表示，新半自動手槍的設計符合警隊對於槍械安全性能操作標準的需求，能夠完全配合警隊行動需要，其設計更貼合亞洲人的握槍尺寸。這次更換手槍計劃是長遠部署，警方將分階段進行新槍訓練，首批接受訓練單位包括衝鋒隊、機動部隊、快速應變部隊和總部刑事部人員，其他人員亦會陸續分階段接受訓練。按照警方現時訓練資源，每年大約有2,000名現職人員接受新槍訓練。

首批完成訓練的人員將在7月25日開始配備新槍執勤，未受訓人員會繼續使用現有手槍。總括而言，新半自動手槍的安全性、操作速度同穩定性等關鍵指標，都能夠滿足警隊的實際執勤需求。

虛構「資助基金」呢科企 6人涉騙400萬被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)警方揭發投資騙案新手法，有詐騙集團夥同會計師，由2022年底至2024年初，成立商會、兩間會計公司和大量空殼公司，虛構生意前景，誘騙11名受害人入股會計公司；又以協助申請科技資助基金為名，收取5間科研公司費用，合共騙取約400萬元。警方經多月調查，日前展開代號「霧道」行動，拘捕4男2女(28歲至51歲)，包括兩名持牌會計師。警方在該騙局仍未完全成形前採取行動，避免更多人和公司受害。

西區警區刑事部自今年4月開始接獲多人和多間公司報案，發現一個詐騙集團設局行騙，有人首先開設一個商會，以舉辦不同形式商務交流名義，招徠受害人加入一起「做生意」。有專業人士現身博取受害人信任，騙徒聲稱與內地有緊密來往，能夠提供第一手消息和投資機遇。

註冊兩會計公司 訛稱將取代「BIG4」

其後，騙徒註冊兩間本地會計公司，訛稱該會計公司將會取代四大會計師事務所，並向受害人承諾提供高回報，誘使受害人投資該兩間會計公司。各人簽署入股協議，轉賬10萬至40萬元不等成為「股東」。為博取受害人信任，該兩間會計公司會進行公司註冊和核數的實質業務，騙徒亦成立9間空殼公司作粉飾，以增加騙局的可信性。

當受害人成為股東後，集團成員會指示他們以會計公司名義，游說一些本地科研公司到內地開設分公司，聲稱有「先機」，可以率先向內地政府申請一個科技資助基金，最多獲取



警方展示行動檢獲證物。香港文匯報記者鄺福強 攝

600萬元現金補貼，受害人可以從中賺取高額佣金。而這些科研公司信以為真，於是繳付6萬元至25萬元不等的申請費。

西區警區助理指揮官(刑事)盧嘉晉警司昨日表示，該詐騙集團所謂的內地科技資助基金，在受害公司付費申請後從未收到有關科研補貼；受害人亦從未收到所承諾的佣金和投資會計公司的回報。

警方鎖定該集團成員身份，本周二(9日)和周三(10日)採取拘捕行動，分別在上水、大埔、荃灣和香港仔共拘捕6人。

警推安樂窩計劃 向公屋居民宣防騙



警方展示防騙紀念品。香港文匯報記者李芷珊 攝

香港文匯報訊(記者 李芷珊)警方新界南總區今年首5個月錄得3,603宗詐騙案，較去年同期上升3.5%，佔總區整體罪案約47.9%，總損失達6.47億元，較去年同期的5.17億元上升25%，即平均每日有425萬元落入騙徒手中，情況令人關注。警方發現有逾四成騙案受害人住在公共屋邨，新界南總區防止罪案辦公室遂於本月起推出新界南·安樂窩計劃，聯同房屋署、民政事務處、關愛隊和社區夥伴，以不同途徑向公屋居民展開防騙宣傳攻勢，希望將防騙信息入屋入戶。

逾四成騙案受害人居公共屋邨

警方新界南總區內約有170萬人口，其中59萬人(即近35%)居住在61條公共屋邨內。今年首5個月，全港整體罪案共錄得36,940宗，其中新界南總區的案件佔7,528宗(20.3%)；全港詐騙案錄得15,750宗，佔整體罪案約42.6%，新界南總區同期錄得3,603宗詐騙案，佔總區整體罪案約47.9%，其中有超過四成，即1,489宗公屋住戶騙案受害人，牽涉最前5位熱門騙案，包括網購騙案、投資騙案、社交媒體誘劫、求職騙案(刷單員)和電話騙案，損失超過1.1億元。

住沙田區公屋的謝婆婆(72歲)說，今年6月初收到騙徒來電，向她介紹百分百擔保特惠貸款，聲稱「利息好低、好平」。由於騙徒曾透過WhatsApp展示偽造的銀行信件和10萬元支票，又訛稱有會計、保安部職員提供「支援」。謝婆婆信以為真，先後支付3萬元「保證金」，但騙徒收款後留下一句「遲啲約出嚟飲茶，畀張支票你」，隨即消失。

音樂警訊會員何女士憶述，自己曾向親友介紹常見的騙案手法，「騙徒打電話扮屋企人借錢，我哋可以Set密碼、暗號……或者同騙徒傾多啲，證實對方身份。」她有朋友聽到防騙信息後，認為「唔關我事，點會係我中招」，但事實上騙徒會利用受害人貪便宜等心態，或者以家人安危作威脅，「每個人都有機會受騙。」何女士建議，如市民懷疑身邊人被騙，應該主動提供協助。

防騙傳單本月20日前陸續投入居民信箱

新界南總區防止罪案辦公室主任、總督察陳詠君表示，新界南4個警區警民關係組、房屋署、民政事務處、關愛隊、社區夥伴(如警區音樂警訊、少年警訊成員、本港大型機構義工隊等)，將進入公共屋邨展開三波活動中，首先將防騙傳單於7月20日前陸續投入居民信箱，內容包括防騙指南針和展示近月公屋住戶較常中招的4類騙案。

7月20日至28日，總區將舉辦迷途防騙嘉年華，安排防騙宣傳車駛入多騙案發生的屋邨，並於7月20日在逸東邨舉行計劃啟禮。由8月至9月下旬，總會會在區內61條屋邨的繁忙時段設置屋邨防騙資訊站，同時繼續和4區關愛隊緊密合作和交流舉辦社區活動，深化市民的防騙意識。

近70%受訪者挺立法規管網約車平台

香港文匯報訊(記者 郭倩)政府為保障市民的利益和安全，有意立法規管網約車平台。自由黨昨日公布網約車平台的問卷調查結果，有近70%受訪者認為政府應立法規管網約車平台，逾半受訪者則表示的士車隊計劃提升的士服務的情況下，會轉為使用網約的士車隊服務。



自由黨發布立法規管網約車平台網上問卷調查結果。左起：林偉文、易志明、李鎮強。香港文匯報記者郭木又 攝

務。自由黨指出，網約車的需求源於對的士服務的不滿，認為特區政府可先實施改善的士服務措施，待檢驗這些措施的成效後，再決定是否將網約車合法化。

有關調查在6月19日至7月7日進行，共收到1,433份有效回覆。調查結果顯示，68.6%的受訪者認為政府應該立法規管網約車平台；76.7%受訪者並贊同立法監管及考核網約私家車司機。對於特區政府今年推出的士車隊計劃，調查則顯示有64.2%的受訪者支持車隊計劃。

對於日後是否會轉用網約的士車隊服務，有超過半數受訪者表示，在的士車隊計劃提升的士服務的情況下，會轉為使用網約的士車隊服務。

航運交通界立法會議員易志明表示，從是次調查結果可見，受訪者普遍支持政府推行的士車隊計劃，並認為網約平台仍然

有不少需要改善的地方，包括需要立法監管司機、網約私家車需要合法執照等。

議員：先改善的士服務 再考慮網約車

他指出，的士乘客量過去近十年大跌，其原因除了鐵路的擴展外，還包括部分市民不滿的士服務，「我相信實行打擊黑的和成立車隊後，的士服務可以有所改善，能滿足市民的需求。」他認為特區政府可在實施改善的士服務政策一年後，檢驗的士車隊計劃的成果，並調查乘客需求，再考慮是否規管網約車。

自由黨副主席、立法會議員李鎮強表示，調查顯示市民渴望合法、合規且有監管的網約車平台，而發牌方面需要特區政府統一各網約的士平台，因現時網約車平台過多，不便市民和旅客使用，且造成不健康競爭。

此外，部分司機為了在更多平台接客客人，在車頭放置多部手提電話，亦增加意外風險，認為特區政府應將網約的士集中一兩個平台提供服務。